

Startroutine

Für die Startvorbereitung eine Routine zu haben, hilft in der Hektik die Übersicht zu behalten und nichts zu versäumen. Eine klare Aufgabenteilung zwischen Steuerli und Crew ist unbedingt nötig.


Die Wettfahrtleitung kommuniziert mit den Segelnden ausschliesslich über die Flaggensetzung. Darum ist es nötig, die häufigen Signale zu kennen. Es lohnt sich, zusätzlich ein Flaggenalphabet ins Boot zu kleben, damit bei Unsicherheit nachgeschaut werden kann.

Ist man dann auf dem Kurs unterwegs, können weitere Signale gegeben werden. Darum unbedingt auch während der Wettfahrt auf Schallsignale und Flaggen achten.


Vorstart Phase:

 Orange Flag
mind. 5 Min. vor dem
Starprozedere


 AP
Startverschiebung


 L
Follow me


 Y
Schwimmweste tragen


Pumpen erlaubt

 S
Bahnabkürzung



• Verschiebung oder on time ?  

• Uhr ok ? 
→ richtige Funktionsmetene
→ 2 Uhren zur Sicherheit

• Flaggen ?
→ Schwimmweste ? 
→ Kurs ? 
→ Aktionen auf Startschiff beobachten bereit für Startprozedere
→ Rundungsrichtung 

→ Linie prüfen?


6 Min. bis Start:

• 6 Min !  

→ Uhr bereit ?
→ zum Startschiff um 5Min-
Schuss genau zu haben


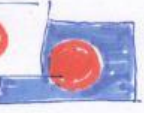
5 Min. bis Start:




Klassenflaggen



S
Abkürzung für betreffende Klasse

• 5 Min !   ↑ •

- Welche Klasse?
- Optischer Signal zählt! (nicht der Schuss!!)  go!
- beim Startschiff ist häufig der Countdown zu hören
4-3-2-1-0
- Linie muss jetzt gesetzt sein: nochmals prüfen!!

4 Min. bis Start:

Vorbereitungssignale:
Welche Frühstartstrafe?



P
zurück hinter Startlinie (RR 29.1)

gelten bereits ab 1 Min. vor Start:



I
Runde ein Ende (RR 30.1)



Z
20% Penalty



U
DSQ (RR30.3)



Black Flag
DSQ (RR 30.4)

• 4 Min !    ↑ •

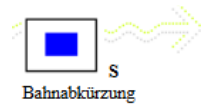
- Uhr kontr.
- Welche Regeln?
- Linie nochmals prüfen
- Transit, wenn möglich A...3...-0
- Position absprechen
Annäherung planen
- Plan durchsetzen!

1 Min. bis Start:

• 1 Min !    ↓ •

- Letzter Uhr-checke!
- Kontrollblicke Flaggen  ?
- in Position gehen!

Start und nachher:



• **START!**

→ **GO!!**

→ Wenn möglich Flaggen checken und auf Schallsignale achten!

• Einzelrückruf

•• Allgemeiner Rückruf