

Anfang November 2024

Abstimmung über die Änderungen der Class Rules 2024

Das FI Technical Committee, unter Vorsitz von Dave Hall, hat Vorschläge zu Änderungen am Boot gemacht, um die Klasse für ein weiteres Spektrum von Seglerinnen und Seglern attraktiver zu machen und um den Bau zu erleichtern, ohne den grundsätzlichen Charakter und die Performance der Klasse zu verändern. FI Executive (FI Vorstand) bittet nun das FI Council (das sind die NCAs) um Zustimmung, die Klassenregeln entsprechend abändern zu können.

Viele der Vorschläge wurden gemeinsam von den beiden registrierten Fireball-Buildern Dave Hall (Weathermark Sailboats) und Dave Winder (Winder Boats) und dem renomierten Jollen-Designer Phil Morrison entwickelt.

Die Vorschläge wurden über die letzten 18 Monate an Weltmeisterschaften, EMs und nationalen Meisterschaften mit FI Mitgliedern ausgiebig diskutiert. Sie wurden von der Mehrheit der Anwesenden befürwortet und auch vom FI Executive begrüßt.

Kurz gesagt sind Modifikationen am Decklayout vorgeschlagen und wenige Änderungen für einfacheres Bauen. Ebenso wird gewünscht, Carbon als Baumaterial zu erlauben, da es einfacher zu verarbeiten ist als bisher verwendetes Kevlar und neuerdings nicht mehr teurer. Zusätzlich werden noch einzelne Änderungen der Ausrüstungsregeln vorgeschlagen.

Es wird folgendermassen vorgegangen:

Die Antworten der NCAs müssen **vor Mitternacht am Sonntag, den 1. Dezember 2024 UTC** abgegeben werden. Jede NCA die den FI Kram in Ordnung hat (= in good standing), hat das Recht auf Stimmen, basierend auf der Anzahl ihrer an FI zahlenden Mitgliedern. Stimmen die zu spät eintreffen, werden **nicht** gezählt!

Nach Abschluss der Abstimmung werden die angenommenen Vorschläge in die Klassenregeln eingearbeitet und nach der Begutachtung durch die FI Executive die neuen Klassenregeln zur Genehmigung an World Sailing weitergeleitet. Es wird gleichzeitig daran gearbeitet die Klassenregeln zu aktualisieren um ein geschlossenes Regelwerk zu schaffen, das den World Sailing Standards entspricht. Je nachdem wie schnell diese Überarbeitung voranschreitet, könnte dies zu einer zweiten Einreichung bei World Sailing führen.

Nick Rees
Kommodore Fireball International

Aus dem Englischen übersetzter Brief. Das Original ist auf www.fireball-international.com unter „News“ nachzulesen.