



<p>La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).</p> <p>La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica</p>	<p>The notation "[NP]" in a Rule indicates that a boat cannot protest against another boat for breaking that Rule. This amends RRS 60.1(a).</p> <p>The notation "[DP]" in a rule means that the penalty for breaking the rule may, at the discretion of the Protest Committee, be less than disqualification</p>
<p><b>1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE</b> Vela Club Campione Asd – <a href="mailto:info@vccampione.org">info@vccampione.org</a> – <a href="http://www.vccampione.org">www.vccampione.org</a> su mandato della Federazione Italiana Vela</p>	<p><b>1. ORGANIZING AUTHORITY</b> Vela Club Campione Asd – <a href="mailto:info@vccampione.org">info@vccampione.org</a> – <a href="http://www.vccampione.org">www.vccampione.org</a> on mandate of the Italian Sailing Federation</p>
<p><b>2. REGOLE</b></p> <p>2.1. L'evento è governato dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata della Vela in vigore.</p> <p>2.2. Le Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia della FIV, edizione in vigore e le Norme per il Tesseramento FIV; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".</p> <p>2.3. [DP][NP] La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.</p> <p>2.4. La RRS 90.3(e) è in vigore.</p> <p>2.5. Sarà applicata l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42). L'elenco delle barche penalizzate sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale quanto prima possibile, dopo la fine delle regate del giorno.</p> <p>2.6. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (Arbitrato)</p>	<p><b>2. RULES</b></p> <p>2.1. The event is governed by the Rules as defined in the Sailing Regatta Regulations.</p> <p>2.2. The Rules for the national sporting activity organized in Italy of the FIV, current edition and the Rules for the FIV Membership; hereinafter collectively referred to as "FIV Regulations".</p> <p>2.3. [DP][NP] RRS 40.1 is in effect the entire time competitors are on the water.</p> <p>2.4. RRS 90.3(e) is in effect.</p> <p>2.5. Appendix P of the RRS (Special Procedures for Rule 42) will apply. The list of penalized boats will be published on the Official Noticeboard as soon as possible, after the end of the day's races.</p> <p>2.6. Appendix T of the RRS (Arbitration) will apply</p>
<p><b>3. PROGRAMMA</b></p> <p>3.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 13:00 del 27/07/2024.</p> <p>3.2. Sono previste 9 prove in totale. Si potranno disputare fino ad un massimo di 3 prove in un giorno; solo in caso di recupero potrà essere effettuata una quarta prova</p> <p>3.3. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:00 del 29/07/2024.</p> <p>3.4. L'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.</p> <p>3.5. Eventuali altre modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato con analoghe modalità</p>	<p><b>3. PROGRAM</b></p> <p>3.1. The warning signal for the first test will be displayed at 1pm on 27/07/2024.</p> <p>3.2. There are 9 race in total. Up to a maximum of 3 races can be held in one day; only in case of recovery can held a 4° race</p> <p>3.3. No starting sequences will be started after 5pm on 29/07/2024.</p> <p>3.4. The time of the first warning signal for the races on the second and third days will be published in a specific notice release by 8.00 pm on the day before the day on which it takes effect. In the absence of announcements, the time of the previous day will be considered confirmed.</p> <p>3.5. Any other changes to the program will be announced with a specific official notice.</p>
<p><b>4. ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>4.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più</p>	<p><b>4. RACE INSTRUCTIONS</b></p> <p>4.1. The Sailing Instructions (IdR) will be made available in electronic form on the Official Noticeboard of the event, no</p>

<p>tardi delle ore 20:00 del 12/07/2024. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.</p> <p>4.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.</p> <p>4.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa mezzo miglio dalla zona di alaggio nelle acque antistanti Campione del Garda</p>	<p>later than 8.00 pm on 12/07/2024. Paper copies of the IdR will not be distributed.</p> <p>4.2. Any changes to the IdR will be made known with a specific official Notice, published no less than two hours before the warning signal of the first test scheduled for the day.</p> <p>4.3. The race course will be located approximately half a mile from the towing area in the waters off Campione del Garda</p>
<p><b>5. COMUNICAZIONI</b></p> <p>5.1. L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL: <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8215/event?name=campionato-italiano-open-fireball-2024">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8215/event?name=campionato-italiano-open-fireball-2024</a></p> <p>5.2. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al punto</p> <p>5.3. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato nella zona di rimessaggio delle imbarcazioni (spiaggia di Campione)</p> <p>5.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza (RRS 47) sarà il numero 12.</p> <p>5.5. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche</p>	<p><b>5. COMMUNICATIONS</b></p> <p>5.1. The Official Noticeboard of the event will be exclusively online, accessible at the following URL: <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8215/event?name=campionato-italiano-open-fireball-2024">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8215/event?name=campionato-italiano-open-fireball-2024</a></p> <p>5.2. Forms for protests, questions, requests to change sail numbers, requests for equipment changes, requests for inclusion in the rankings, requests for repairs, declarations of penalties, etc. they must be completed and sent to the Committees concerned directly from the URL indicated in the point</p> <p>5.3. The ground signals will be displayed on the signal mast located in the boat storage area (Campione beach)</p> <p>5.4. The VHF radio communication channel for safety instructions (RRS 47) will be number 12.</p> <p>5.5. [DP] From the first warning signal until the completion of the last race of the day, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions, nor shall she receive voice or data communications that are not available for all boats</p>
<p><b>6. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE</b></p> <p>6.1. La manifestazione è aperta alle barche della classe Fireball i cui equipaggi siano in possesso di tutti i seguenti requisiti: - tessera FIV valida per il 2024, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV; - tessera di iscrizione all'Associazione Fireball Italia valida per il 2024; - assicurazione per Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus valida per l'anno in corso.)</p> <p>6.2. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.</p> <p>6.3. La pre-iscrizione degli equipaggi è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite piattaforma "FIV Coninet" a questo link <a href="https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61307/iscrizioni">https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61307/iscrizioni</a> / e perfezionata come indicato al successivo punto 6.5;</p> <p>6.4. La tassa di iscrizione è fissata in 150,00 euro, da versare tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Vela Club Campione Asd <b>IBAN:IT 37 V 08078 55180 000043000415</b> <b>Codice BIC:CCRTIT2T20A</b> Oppure con utilizzo della piattaforma PAYPAL utilizzando il seguente link: <a href="https://paypal.me/pagamentionlineVcc">paypal.me/pagamentionlineVcc</a> entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 6.5</p> <p>6.5. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver compilato entro le 23:59 del 19/07/2024 il form disponibile al seguente link <a href="https://forms.gle/wwEeHU9NpCKeJGCLA">https://forms.gle/wwEeHU9NpCKeJGCLA</a></p>	<p><b>6. ELIGIBILITY AND REGISTRATION</b></p> <p>6.1. The event is open to Fireball class boats; Italian competitors crews meet all of the following requirements: - FIV card valid for 2024, endorsed for the part relating to health requirements in accordance with the FIV Regulations; - membership card to the Fireball Italia Association valid for 2024; - insurance for Third Party Civil Liability (RCT) according to FIV Regulations, with a minimum maximum coverage of €1,500,000.00. (The insurance policy may be replaced by the FIV Plus card valid for the current year.)</p> <p>6.2. Foreign crews may participate as long as they comply with the requirements of the National Authority to which they belong.</p> <p>6.3. The pre-registration of the crews is mandatory, it must be carried out via the "FIV Coninet" platform at link <a href="https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61307/iscrizioni">https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61307/iscrizioni</a> and completed as indicated in the following point 6.5;</p> <p>6.4. The registration fee is set at 150.00 euros, to be paid by bank transfer to the current account in the name of Vela Club Campione Asd <b>IBAN:IT 37 V 08078 55180 000043000415</b> <b>BIC code:CCRTIT2T20A</b></p> <p>Or with use of the PAYPAL platform using the following link: <a href="https://paypal.me/pagamentionlineVcc">paypal.me/pagamentionlineVcc</a> within the registration deadline referred to in point 6.5 below</p> <p>6.5. To be considered registered for the event, a boat must have fulfilled all registration requirements, paid the registration fee, and completed the form available at the</p>

<p>a cui allegare copia dell'Assicurazione (se non in presenza di Fiv Plus), copia della Tessera di Associazione di Classe e copia del certificato di stazza.</p> <p>6.6. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 6.4, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.</p> <p>6.7. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 6.5.</p> <p>6.8. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni</p>	<p>following link <a href="https://forms.gle/wwEeHU9NpCKejGCLA">https://forms.gle/wwEeHU9NpCKejGCLA</a> before 11.59pm on 19/07/2024 to which a copy of the form must be attached. 'Insurance (if not in the presence of Fiv Plus), copy of the Class Association Card and copy of the measurement certificate.</p> <p>6.6. Payments in cash or with other methods other than that provided for in the previous point 6.4 will not be accepted, nor will the delivery of physical documentation to the Secretariat of the Organizing Committee be accepted.</p> <p>6.7. Registrations completed beyond the limit established in point 6.5 will not be accepted.</p> <p>6.8. No refunds will be made for cancellations after registration ends</p>
<p><b>7. STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI</b></p> <p>7.1. Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.</p> <p>7.2. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.</p> <p>7.3. [DP][NP] I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.</p> <p>7.4. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.</p>	<p><b>7. MEASUREMENTS BOATS AND EQUIPMENT</b></p> <p>7.1. All boats must be measured and must race with the sail number shown on the measurement certificate.</p> <p>7.2. There are no preventive measurements checks.</p> <p>7.3. [DP][NP] Competitors will have to compete with boats, regularly measured equipment and sails.</p> <p>7.4. Measurement checks may be carried out at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee both at sea and on land.</p>
<p><b>8. PUBBLICITÀ</b></p> <p>8.1. La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza alla Regulation 20 di WS.</p> <p>8.2. [DP] [NP] Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.</p> <p>8.3. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS</p>	<p><b>8. ADVERTISING</b></p> <p>8.1. The regatta is classified as “unrestricted advertising” in compliance with WS Regulation 20.</p> <p>8.2. [DP] [NP] Vessels displaying individual advertising must have a valid FIV advertising license.</p> <p>8.3. The organizing club may require the boats competing to carry the advertising of a sponsor of the event, as per WS Regulation 20</p>
<p><b>9. PERCORSO</b></p> <p>9.1. Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.</p>	<p><b>9. COURSE</b></p> <p>9.1. The course will be specified in the Sailing Instructions.</p>
<p><b>10. PUNTEGGIO</b></p> <p>10.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.</p> <p>10.2. Saranno applicati due scarti, il primo a partire dalla quarta prova, il secondo a partire dalla nona (cioè modifica la RRS A2.1).</p> <p>10.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi da esse.</p> <p>10.4. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la manifestazione</p>	<p><b>10. SCORING</b></p> <p>10.1. Scores will be assigned as per Appendix A of the RRS.</p> <p>10.2. Two discards will be applied, the first starting from the fourth race, the second starting from the ninth (this modifies RRS A2.1).</p> <p>10.3. Pursuant to the ranking counts, any foreign competitors will not be removed from them.</p> <p>10.4. Completion of a race is required to be valid the event</p>
<p><b>11. RESPONSABILITÀ</b></p> <p>11.1. La RRS 3 afferma: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.</p> <p>11.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.</p> <p>11.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per</p>	<p><b>11. RESPONSIBILITY</b></p> <p>11.1. RRS 3 states: “The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race lies solely with her.” Therefore, participants are aware that sailing activity is among those regulated by art. 2050 of the Civil Code and that all participants must have a valid federal membership card which guarantees accident coverage, including in the event of death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per the current FIV Regulations.</p> <p>11.2. It is the responsibility of the Competitors and their Support Persons to decide based on their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that a good sailor must foresee, whether to participate in the regattas, continue them or give up.</p> <p>11.3. The Organizers, the CdR, the CdP and those who will collaborate in the event, decline any and all responsibility for</p>

<p>danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.</p> <p>11.4. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 3 del RRS, alle regole del WS, della FIV e della classe Fireball, così come risultino modificate da Bando, Istruzioni di Regata e comunicati ufficiali.</p> <p>11.5. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.</p> <p>11.6. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.</p>	<p>damages that may be suffered by people and/or things, both on land and in water, as a consequence of their participation in the regatta.</p> <p>referred to in this Notice.</p> <p>11.4. Anyone requesting registration for the regatta also agrees to submit, as per fundamental rule 3 of the RRS, to the rules of the WS, the FIV and the Fireball class, as modified by the Notice, Regatta Instructions and official press releases.</p> <p>11.5. The Rules and anything else contained in the Notice and the Regatta Instructions do not limit the absolute responsibility of the competitor during the event.</p> <p>11.6. Accident and health insurance is the sole responsibility of the competitor.</p>
<p><b>12. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE</b></p> <p>12.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"</p>	<p><b>12. [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY</b></p> <p>12.1. Recalling the Basic Principle which cites: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", maximum attention is recommended for environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the demonstration. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which literally states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."</p>
<p><b>13. PREMI</b></p> <p>13.1. Saranno assegnati premi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ai Campioni Italiani Fireball;</li> <li>- ai primi tre equipaggi classificati Fireball;</li> <li>- al primo equipaggio Fireball Classic;</li> <li>- al primo equipaggio Fireball Under 25;</li> <li>- al primo equipaggio misto Fireball</li> </ul>	<p><b>13. PRIZES</b></p> <p>13.1. Prizes will be awarded:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- to the Italian Fireball Champions;</li> <li>- to the first three crews classified Fireball;</li> <li>- to the first Fireball Classic crew;</li> <li>- to the first Fireball Under 25 crew;</li> <li>- to the first mixed Fireball crew</li> </ul>
<p><b>14. DIRITTI DELLE IMMAGINI</b></p> <p>14.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.</p>	<p><b>14. IMAGE RIGHTS</b></p> <p>14.1. In participating in the event, the crews and their guests grant the Organizing Authority and its sponsors the right and authorization to publish and/or disseminate in any way photographs and films of people and boats, taken during the event, for any production of advertising material and/or press releases.</p>
<p><b>15. LOGISTICA</b></p> <p>15.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore saranno reperibili sul sito <a href="http://www.vccampione.org">www.vccampione.org</a></p> <p>15.2. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso il Vela Club Campione a partire dal giorno 20/07/2024. Non è prevista guardiana.</p> <p>15.3. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare con congruo anticipo. L'accesso alla spiaggia è consentito solo a mezzi del Vela Club Campione</p>	<p><b>15. LOGISTICS</b></p> <p>15.1. Directions to reach the organizing club can be found on the website <a href="http://www.vccampione.org">www.vccampione.org</a></p> <p>15.2. It will be possible to bring the boats to the Vela Club Campione starting from 20/07/2024. There is no security provided.</p> <p>15.3. To avoid crowding in the spaces dedicated to unloading boats close to the departure time, it is recommended to arrive well in advance. Access to the beach is permitted only to Vela Club Campione vehicles</p>
<p><b>16. CONTATTI PRESSO CIRCOLO ORGANIZZATORE</b></p> <p>Renato Bolis - Presidente Vcc Cell. 335 5471975 Segreteria Vcc: e-mail <a href="mailto:info@vccampione.org">info@vccampione.org</a></p>	<p><b>16. CONTACTS AT THE ORGANIZING CLUB</b></p> <p>Renato Bolis - President Vcc Cell. 335 5471975 Vcc secretariat: e-mail <a href="mailto:info@vccampione.org">info@vccampione.org</a></p>
<p><b>17. PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ SOCIALI</b></p> <p><b>Sabato 27 luglio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ore 11,00 Skipper Meeting</li> <li>• Ore 13,00 Segnale di Avviso prima prova</li> <li>• Al rientro PastaParty</li> <li>• In serata Assemblea di Classe</li> </ul> <p><b>Domenica 28 luglio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al rientro PastaParty</li> <li>• In serata Cena di Classe a Campione del Garda</li> </ul>	<p><b>17. PROGRAM OF SOCIAL ACTIVITIES</b></p> <p>Saturday 27 July</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11.00 am Skipper Meeting</li> <li>• 1.00 pm First test warning signal</li> <li>• Upon returning PastaParty</li> <li>• Class Assembly in the evening</li> </ul> <p>Sunday 28 July</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• When PastaParty returns</li> <li>• In the evening classy dinner in Campione del Garda</li> </ul>

<p><b>Lunedì 29 luglio</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Al rientro PastaParty</li><li>• Cerimonia di premiazioni</li></ul>	<p>Monday 29 July</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Upon returning PastaParty</li><li>• Awards ceremony</li></ul>
---	---