

SWISS FIREBALL



GAZETTE 4-2004

Vorstand

Präsident François Schluchter
Grossholzweg 16, 3073 Gümligen
(P) 031 951 54 30
(G) 031 325 81 31
E-mail: francois.schluchter@bit.admin.ch

Sekretariat Sonja Zaugg
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
(P) 062 871 09 97
(G) 062 871 71 90
E-mail: supidu@bluewin.ch

Kassier Kurt Venhoda
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
(P) 062 871 09 97
(G) 062 871 39 32
Natel: 076 370 39 32
E-mail: supidu@bluewin.ch

Regattachefin Brigitte Mauchle
Chriesiweg 18, 9320 Frasnacht (NEU)
(P) 071 866 24 38
(G) 071 844 12 42
E-mail: adrian-brigitte@bluewin.ch

Presse Lilly-Anne Brugger (NEU)
Hallwilerweg 18, 5615 Fahrwangen
(P) 056 667 28 19
(G) 071 245 62 84
E-mail: lilly-anne.brugger@student.unisg.ch

Flotten

Flotte Bodensee
Adrian Huber
Chriesiweg 18, 9320 Frasnacht (NEU)
(P) 071 866 24 38
(G) 071 844 85 07
E-Mail: adrian-brigitte@bluewin.ch

Flotte Walensee
Markus Hofstetter
Hauptstr. 48, 8867 Niederurnen
(P) 055 610 17 32
(G) 055 618 65 19
E-Mail: m.hofstetter@netstal.com

Flotte Hallwilersee
Mianne Erne
Hohlgasse 65, 5000 Aarau AG
(P) 062 824 06 49
E-Mail: mianne_e@yahoo.com

Webmaster Roger Leemann
Rütistrasse 58, 8032 Zürich
(P) 01 252 00 26
E-Mail: rcl@datacomm.ch

Gazette Redaktion Barbara Carmody
Walzistrasse 3, 5737 Menziken
(P) 062 772 03 24
Natel: 079 628 72 10
(G) 062 771 57 55
E-mail: barbcarmody@bluewin.ch

Gazette Layout Michael Schäfer
Schulstrasse 6b, 8590 Romanshorn
(P) 071 460 09 76
Natel: 078 641 74 75 (NEU)
E-Mail: melmic@bluewin.ch

Europa-Commodore Maja Suter
Grossholzweg 14, 3073 Gümligen
(P) 031 951 29 69
Natel: 079 506 12 89
E-mail: maja.suter@gmx.net
www.fireball.ch/eurocommodore

Postadresse:
swiss fireball
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
PC – Konto: 80-61962-5
E-mail: supidu@bluewin.ch

Flotte Bielersee
Werner Aebi
Kistlerweg 14, 3270 Aarberg
(P) 032 392 31 60
Natel: 079 312 47 68
E-Mail: werner.aebi@bluewin.ch

Flotte Bern
Mirjam Hollenwäger
Fliederweg 11, 3600 Thun
(P) 033 222 37 74
Natel: 079 484 16 14
E-Mail: hollenwaegerm@hotmail.com

Flotte Zürich
Ivo Helbig
Im Tiergarten 23, 8055 Zürich
(P) 01 461 45 66
E-Mail: ivo.helbling@ubs.com

Flotte Lac de Neuchatel
Frédéric Duvoisin
Battieux 3a, 3013 Colombier
(G) 032 841 10 66
E-Mail: info@duvoisinnautique.ch

Einladung zur Generalversammlung 2005

Datum: 19.2.2005
Ort: Bärtschihaus, Gümligen
Beginn: 17.00 Uhr

In dieser Ausgabe:

Adressen Swiss Fireball	2
Pinboard	3
News vom Vorstand	4
Info GV	6
Einladung zur GV	7
Info EM/WM 2005	8-9

Ausschreibungen 10-17

<i>Training Port Camargue</i>	10
<i>Schneewekend</i>	12
<i>Ski & Voile Antibes</i>	14
<i>Swiss Cup Mammern</i>	15
<i>Swiss Cup + Training Estavayer le Lac</i>	16
<i>Sail international</i>	18

Regattakalender 2005	20-21
Bericht Swiss Cup Hallwil	22
Bilder Jahresrückblick	24-25
Bericht & Bilder SM 2004	26-29
Slovenische Meisterschaft	30-31
EM Slovenien 2004	32-35
Bericht Swiss Cup Biel	36-38
Bericht Swiss Cup Thalwil	39-40
Vorwindsegeln	41-45
Beitrittsformular	46
Börse	47
Impressum	47

Jetzt schon vormerken:
SM+ WM Silvaplana 2007
23. - 26.8.07 Int. Week
(zusammen mit Dart SM)
26.8. - 3.9.07 Fireball WM

Das Gazetteteam
wünscht allen Lesern
eine schöne Weih-
nachtszeit, ein frohes
und gesundes neues
Jahr und eine erfolgrei-
che Regattasaison
2005!

Bern im Februar ist eine Reise wert!

Vom 12. bis am 20.2.2005 findet in Bern die Suissenautic, die nationale Boots- und Wassersport-Show statt. Swiss Fireball wird dieses Jahr mit einem kleinen Stand dabei sein. Damit alle Interessierten einen Doppelgrund haben, die Messe zu besuchen, haben wir beschlossen, die diesjährige Generalversammlung am 19. Februar 2005 in Gümligen durchzuführen.

Fireball Seglerinnen und Segler sind herzlich willkommen, an beiden Anlässen teilzunehmen. Mit dem Messekombi der SBB ist die Anreise mit dem öffentlichen Verkehr besonders attraktiv. Gümligen liegt im Süden der Ausstellungshallen und könnte sogar zu Fuss in ca. 30 Minuten erreicht werden. Selbstverständlich ist die Strecke auch per ÖV oder PWs zu bewältigen.

Pläne und Fahrpläne werden am Stand von Swiss Fireball bereit liegen. Da die GV erst um 17.00 Uhr startet, kann am Vor- oder Nachmittag die Suissenautic am gleichen Tag besucht werden.

Suissenautic

Die Ausstellung öffnet ihre Tore am 12. Februar und dauert bis zum Sonntag, den 20. Wir werden ein Boot aufstellen. Regattaplan, Flyers und Gazetten werden an das Publikum abgegeben. Der Stand wird mit Aktionsbildern (Poster) dekoriert. Weitere PR Aktionen werden zurzeit geplant.

Wir suchen Freiwillige, die sich für einen Einsatz (mindestens ½ Tag während der Woche und/oder 2 Stunden am Wochenende) zur Verfügung stellen.

Die Vorstandssitzung findet vor der GV ab 14 Uhr statt. Deshalb suchen wir speziell für diesen Samstagnachmittag freiwillige Vereinsmitglieder, die den Stand hüten könnten. Bezahlt wird nichts, ausser alkoholfreien Getränken. Anmeldungen bitte an François Schluchter bis 31.1.2005.




SUISSENAUTIC


NATIONALE BOOTS- UND WASSERSPORT-SHOW
 SALON NATIONAL DU NAUTISME ET DES SPORTS NAUTIQUES

BERN, 12. - 20. 2. 2005

TÄGLICH VON 10 - 18 UHR, FREITAG VON 10 - 20 UHR
 QUOTIDIENNEMENT DE 10 À 18 H, VENDREDI JUSQU'À 20 H

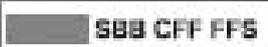
www.suisseenautic.ch

SWISSBOAT YACHTING

MEDIENPARTNER
 PARTENAIRE MÉDIA



PATRONAT



Generalversammlung Swiss Fireball

Ausnahmsweise wird die Generalversammlung am 19. Februar 2005 stattfinden. Ihr seid herzlich eingeladen, nach oder vor dem Besuch von Swissnautic, in Gümligen vorbeizukommen und der Versammlung beizuwohnen. Das Bärtschihaus steht in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Gümligen. Ihr könnt mit der SBB, dem blauen Bähnli Casinoplatz – Worb, oder eigenem PKW anreisen. Ein Parkhaus steht zwischen Bahnhof und Bärtschihaus zur Verfügung. Folgt einfach den Wegweisern "Bahnhof", "Bärtschihaus" oder "Mattenhof". So könnt ihr das Ziel nicht verpassen.



Anmeldung (Bitte an das Sekretariat SF, Sonja Zaugg, Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick)

GV mit Gulaschsuppe (ca. Fr. 20.-)

Anzahl Personen: _____

GV mit Kürbissuppe (ca. Fr. 15.-)

Anzahl Personen: _____

GV ohne Nachtessen (gratis)

Anzahl Personen: _____

Komme nicht zur GV (gratis)

Name/Vorname: _____

Einladung zur Generalversammlung 2005

Datum: 19.2.2005
Ort: Bärtschihaus, Gümligen
Beginn: 17.00 Uhr

Traktanden

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der GV 2004 (siehe Gazette 1/04)
4. Regattawesen
 - 4.1. Rückblick
 - 4.2. Regattaplan
 - 4.3. Internationale Anlässe
5. Mitteilung des Vorstandes
 - 5.1. Gazette
 - 5.2. Marketing
 - 5.3. Sekretariat
 - 5.4. Präsident
6. Kasse
7. WM 2007
8. Swiss Cup 2004 mit Preisverteilung
9. Wahlen
10. Mitgliederanträge
11. Ehrungen
12. Verschiedenes

Anträge

Schriftlich bis **7. Januar** 2005 an das Sekretariat.

Nachtessen

Das anschliessende Nachtessen findet am gleichen Ort statt. Max, der berühmte Chefkoch vom Restaurant Chez Max (nur auf Einladung) haben wir für diesen Anlass gewinnen können. Er und seine Mannschaft werden uns Gulasch- und Kürbissuppe mit Dessert zaubern. Wir freuen und bedanken uns im Voraus.

Fireball World & European Championships 2005

Teignmouth, Devon, UK

August 6 – 19, 2005



Worlds Apart – Worlds Together

This is the theme of our world championships here in the UK. To have 2 weeks of great sailing with companionship and that is our aim for every sailor, no matter what level you sail at. After each days sailing, Worlds Apart-Worlds Together will still be our theme.

Drive, Fly or come by train!

Whether you drive to Teignmouth or go by train you get some spectacular views of the English countryside along the way. Portsmouth is less than three hours away and Plymouth is less than an hour's drive. If you do come by train, the first building you see as you come into town is the Teign Corinthian Sailing Club, just a few hundred metres from the railway station.

Race Organisation

Teign Corinthian Sailing Club is well practised at organising racing events and has hosted many championships with great success. But, just to ensure the World Championships go without a hitch the Club is bringing in an Internationally recognised Race Officer to lead their own nationally qualified race team.

The Sailing Area

August in Lyme Bay is a great time for sailing. Teignmouth's gently sloping, coarse sand beach makes launching easy and at that time of year 10–15 knots of sea breeze from the south or south east is the norm. The race area will be directly off Teignmouth, just far enough away from the cliffs and buildings to avoid disturbed winds and away from the current flowing out from the river Teign, but close enough for supporters to have great views from the Club-house. The tide flows north and south parallel to the beach but is not expected to exceed 1 knot in the racecourse area.

Regatta Facilities

Teign Sailing Club's modern clubhouse is at the northern end of the promenade. The bay lounge and the roof terrace above give panoramic views of the race area and the whole of Lyme Bay. All the club's facilities will be available to competitors, their families and supporters throughout the event.

Thanks to the support of the Town Council there will also be a purpose-built shore-side facility next to the promenade, slip way and beach. The shore-side road will be closed and will become the dinghy-park. The concrete slip way is just 30 metres from the dinghy-park and leads down to the beach.

Fireball Village

The Promenade is lined with Regency terraces overlooking The Den, a large, flat, grassed area that will be available exclusively to Fireball World Championships competitors. In fact with over ½ mile of seafront to set the Fireball Village up on, with a giant marquee, banners and all the trimmings, it will be quite a show! A full entertainment schedule is planned at the village during the event, so evenings will be fun.

The Town

Teignmouth is a compact town with plenty of history and there's a load of things to do in both the town and the surrounding area. With unique red sandy beaches stretching for miles and a bustling town centre close to the sea front. Teignmouth has it all. With a pavement café culture, an abundance of places to eat and drink, curiosity shops and familiar chain stores, competitors and their supporters will find Teignmouth a very convenient, pleasant and relaxing place to stay.

Accommodation

www.fireball-worlds.com The web site has a full accommodation list

There's accommodation in Teignmouth for all tastes and budgets as there's a choice of hotels, bed and breakfast, self-catering cottages, and camping and caravan sites. As a guide, bed and breakfast costs will start at approximately £140 (200 Euro) per person, per week, and self-catering apartments cost upwards from £240 (340 Euro) for 4 people sharing. If you'd like to stay a bit further away, the surrounding towns such as Shaldon, Dawlish and out-lying areas also have plenty of accommodation. Shaldon is minutes away by car and a small ferry boat runs all day 7 days a week to Teignmouth Harbour. Shaldon faces Teignmouth across a small estuary.

The tourist board website has details of all the accommodation in the area. You can get there via the link on the World Championship website. Again, we'll be on hand to help out with your accommodation – we'll be putting one person in charge of liaising with competitors about accommodation. So just get in touch with them and they'll be able to point you in the right direction and give you all the help you need, email to **accommodation@fireball-worlds.com**

deutschsprachige Ansprechperson:

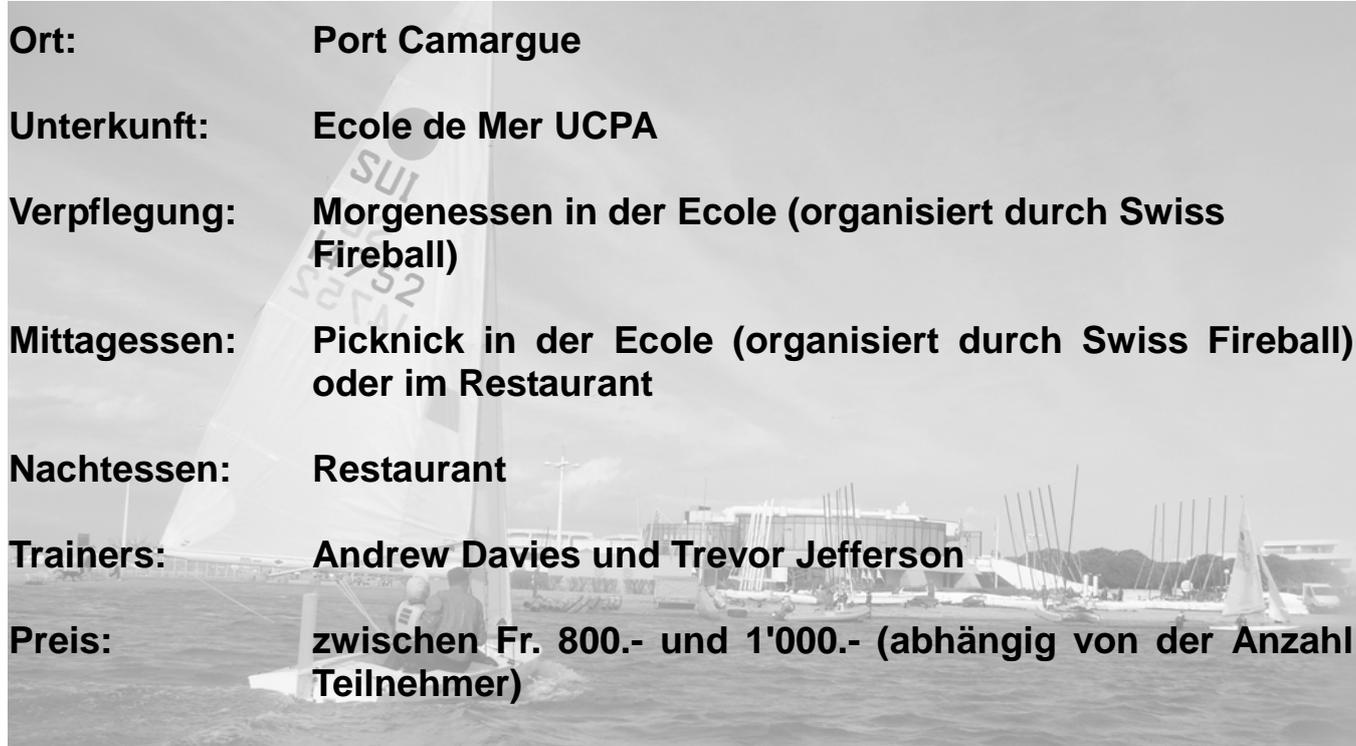
Rachel Keeling: tel +44 20 7831 8068, E-mail: rachel@ldmspartnership.com



Meerestraining 2005

Traditionellerweise organisiert Swiss Fireball jedes Jahr vor Ostern ein Meerestraining. Das Training findet im Mittelmeer im Golfe du Lion statt. Port Camargue bietet mit seiner Ecole de Mer UCPA einen idealen Ort für die Durchführung des Trainings.

Im nächsten Jahr ist jedoch die Ecole zu diesem Zeitpunkt geschlossen und wird erst drei Wochen nach Ostern geöffnet. Das Team von Patrice Barthélémy kann unmöglich früh genug aufgeboten werden, um uns zu bewirtschaften. Trotzdem haben wir mögliche Lösungen gesucht und teilweise gefunden. Leider ist der Zeitpunkt zu früh, um Genaueres darüber sagen zu können. Deshalb erfolgt an dieser Stelle lediglich eine Vorankündigung des Meerestrainings:



Ort:	Port Camargue
Unterkunft:	Ecole de Mer UCPA
Verpflegung:	Morgenessen in der Ecole (organisiert durch Swiss Fireball)
Mittagessen:	Picknick in der Ecole (organisiert durch Swiss Fireball) oder im Restaurant
Nachtessen:	Restaurant
Trainer:	Andrew Davies und Trevor Jefferson
Preis:	zwischen Fr. 800.- und 1'000.- (abhängig von der Anzahl Teilnehmer)

Obwohl diese Informationen noch nicht definitiv sind, bitte ich Interessierte, sich bei mir so schnell wie möglich zu melden. Ich sollte bis 15. Januar 2005 wissen, wer ernsthaft daran denkt, am Training teilzunehmen, damit ich alle Einzelheiten festnageln kann.

Wir werden euch Informationen über das Forum der SF Homepage vermitteln. Interessierte werden per E-Mail jeweils auf neue Diskussionen auf dem Netz aufmerksam gemacht.

www.fireball.ch

Inserat Ströbele



Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.

www.ycnautica.ch

GOTOP[®]

STILM



Yachticon

YC Nautica-Sport Bern AG

Moserstrasse 2 3014 Bern Tel.: 031 331 92 41 Fax: 031 331 93 78

www.ycnautica.ch

Mail: info@ycnautica.ch

Postadresse: Postfach

CH - 3000 Bern 25

Schweiz



... in Engelberg Sa 22. / So 23. Januar 2005

Perfektes Wintervergnügen zwischen 1000 und 3000 m über Meer. Schneesicher und nebfrei. 14 Transportanlagen in den Gebieten Titlis-Jochpass und Brunni auf 82 km blauen, roten und schwarzen Pisten. Langlaufloipen und Schlittelbahn findet man rund um die Mittelstation Trübsee im Gebiet Titlis-Jochpass.



Übernachtung: in Engelberg-Dorf , 2er und 4er Zimmer,
40.- inkl. Frühstück

Mitbringen: Schlafsack, Ski, Snowboard, Langlaufski, Schlitten usw.

2-Tagesabo: Erwachsene 93.-, Jugendliche 65.-, Kinder bis 15J. 38.-
(Preise ab 10 Personen)

Organisatoren: Kathrin Pletscher und Gery Sauer

Anmeldung: www.fireball.ch

Anmeldeschluss: 23.12.2004

Achtung,
wir haben eine
neue Adresse!



SAIDA • SAILOR SPORT AG

Boots- und Sportbedarf

Mitteldorfstrasse 76, 5033 Buchs AG

Telefon 062 723 87 10
Fax 062 723 38 73
E-Mail saida@saida.ch
Website www.saida.ch

Öffnungszeiten:

Dienstag bis Freitag 9.00-11.45
und 14.00-18.30
Samstag 9.00-16.00
Abendverkauf auf Anmeldung

Segelbekleidung

- Neopren Anzüge
- Trockenanzüge
- Jollenstiefel
- Segelhandschuhe
- Trapeze
- Freizeitbekleidung
- Seekarten
- Fachliteratur
- Beschlüge und Zubehör
- Nautische Geräte
(GPS, Wetterdecoder,
Fastnet Radio...)

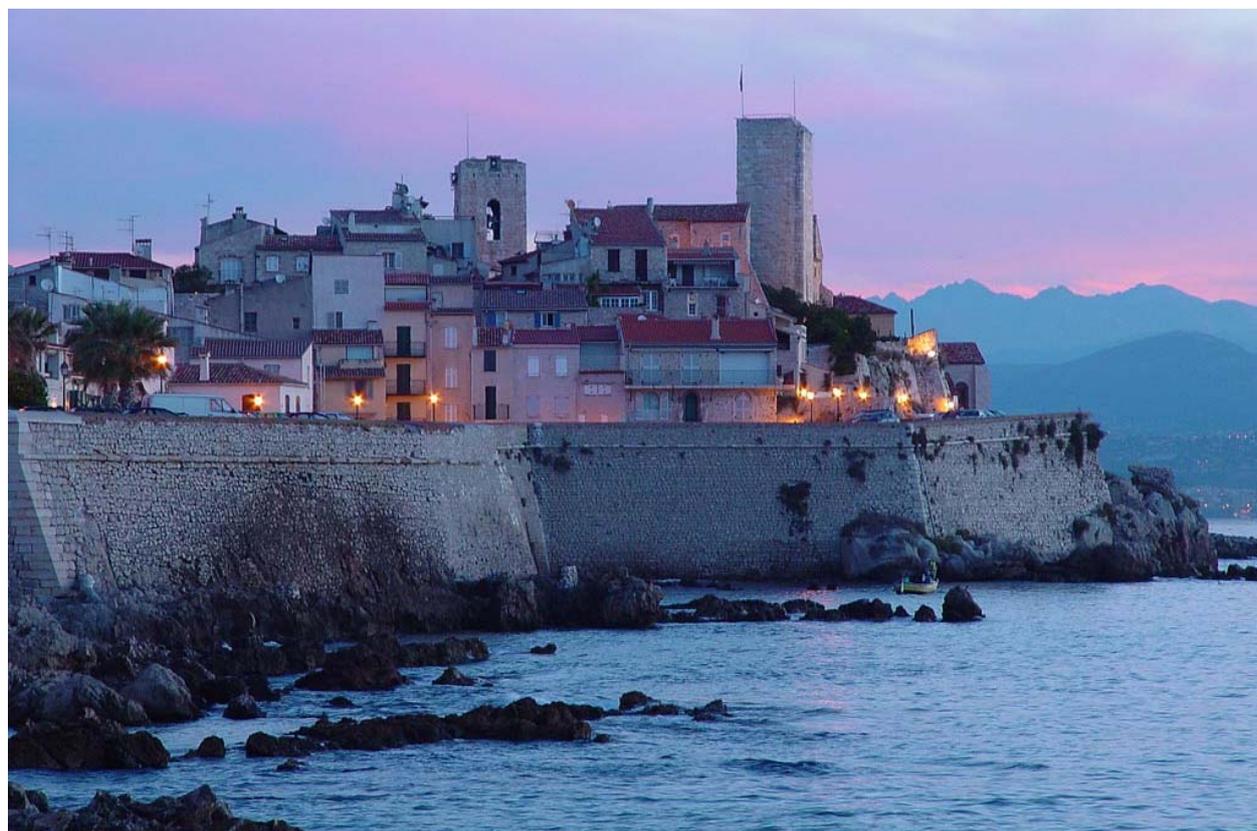
Ski Voile *International*

27 au 30 janvier 2005
January 27 - 30, 2005



Antibes/Frankreich

<http://perso.wanadoo.fr/cn.antibes/SV2005.htm>



Club Nautique d'Antibes Juan les Pins

Quai du Fort-Carré - Port Vauban - 06600 ANTIBES - FRANCE

Tél 04.93.65.80.00 - Fax 04.93.74.71.90

Ecole de Voile - Boulevard James Wyllie - 06600 ANTIBES

Tél : 04.93.61.81.31 - Fax : 04.93.67.22.61

regates@club-nautique-antibes.com

CLEAR START

Starting Watch



RONSTAN

CLEAR START

Startuhr

CHF **145.-**

- Grosse Tasten
- ISAF Countdown 5, 4, 1, 0
- Akustischer Alarm
- Stoppuhr
- Uhr mit 24 Stunden Modus
- 16 mm hohe Ziffern
- Neue Dichtung
- Drehbares Zifferblatt
- Elastisches Armband
- Adapter für Mast- und Baumontage
- Reservebatterie
- Synchro-Funktion

**Formschön
und funktionell**

Generalvertreter:

Bucher+Walt

- 2072 St-Blaise - Rte de Soleure 8 - Tel. 032 755 95 10 - Fax 755 95 30 - www.bucher-walt.ch



Mammern 2005

„wo der Untersee am schönsten ist“

23./24.4.05

Swiss Cup Untersee



Swiss Cup Neuenburgersee 7./8.5.05 Estavayer-le-Lac

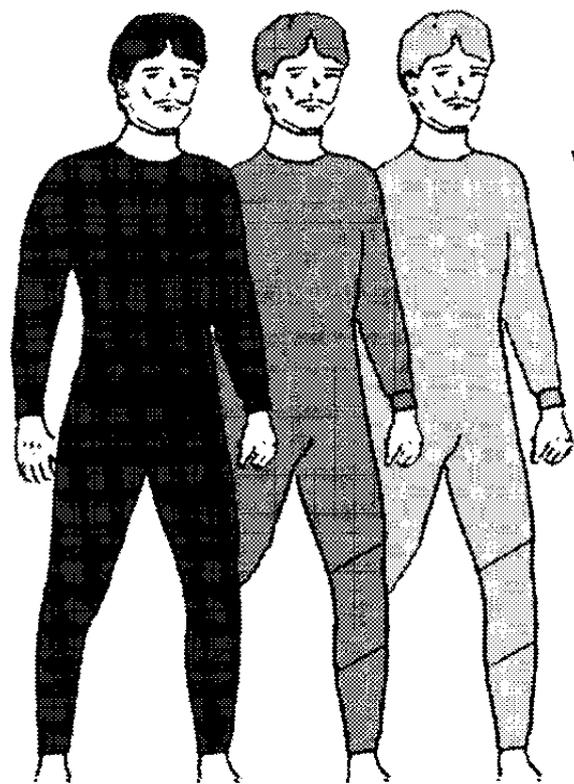
Im Vorfeld des Swiss Cup findet
am gleichen Ort in der Zeit vom
5-6.05.05 ein Trainingslager statt.

Weitere Infos unter
www.fireball.ch

Sail international !

- 
27. - 30.1.05 Ski - Voile Antibes
(Côte d'Azur/FRA)
8. - 10.7.05 Grand National 2005, including
Italian Nationals Brenzone,
Lake Garda (ITA)
22. - 24.7.05 IRL Nationals 2005
Wicklow Sailing Club (IRL)
6. - 19.8.05 Worlds 2005 including Intl.
Week , Teignmouth, Devon (GBR)
- 15./16.10.05 BEL Nationals 2005
Galgenweel, Antwerpen (BEL)
21. - 23.10.05 SLO Nationals 2005, Izola (SLO)

ESPO AG, Neoprentechnik
Schwäbis 12, 3605 Thun



ESPO

NEOPRENTECHNIK

Neoprentechnik ESPO AG Thun, Tel: 033 437 44 35

Reparaturen, Verkauf und Modifikation von Wassersportanzügen

- Henry Lloyd
- Helly Hansen
- Musto
- Rukka
- O'Neill
- Wind Ward
- Rip Curl
- Ronny
- Gul
- Aquaman
- Circle One
- Camaro
- Scubapro
- Viking usw.

www.duvoisinnautique.ch

Les meilleures voiles:

**Pinnell
& Bax**

**Speed
sails**

**NUMBER ONE
SAILS**

Les meilleures mâts:

A PROCTOR

**SUPER
SPARS**

Les meilleurs habits:

**Dry
Fashion**

MAGIC MARINE

+ bâches, chariots, remorques, vêtements...

Fireball spécialistes!

**DUVOISIN
NAUTIQUE**

032 841 10 66

Swiss Cup Hallwil 28-29.08.2004

Pünktlich um 13 Uhr knallte es und die JollenseglerInnen trafen sich beim Bienenhaus zum Skippermeeting. Man sah schon da in einigen Gesichtern komisches Runzeln darüber, was wohl der Hallwilersee diesmal auf Lager hat. Dass sich der berühmte Westwind bemerkbar machen würde, war schon länger klar, doch in welcher Form und Stärke, darüber war man sich noch nicht ganz im Klaren.

Kurz nach 14 Uhr knallte es dann erneut und die Schoten wurden dichtgeholt, die Trapezdrähte gespannt und die Luvboje auf manchmal schnell zu wechselnden Kursen angesteuert. Der berühmte Westwind des Hallwilersees forderte doch schon ein wenig heraus, doch da er nicht allzu stark blies, überforderte er wohl niemanden. Bei mehr oder weniger Wind schoss die Regattaleitung speditiv 3 Läufe an. Das Warten auf die zuletzt startenden Laser hielt sich in Grenzen, da der Kurs bei Westwind doch nicht allzu lang gesetzt werden konnte. Gegen Abend drehte der Wind um einige Grade Richtung Nord und wurde dadurch weniger böig. Dass die Fireball-Läufe vor Spannung knisterten, wäre wohl eine Übertreibung, war doch nach den ersten drei Läufen die Reihenfolge schon ziemlich klar. Kurt Venhoda und Sonja Zaugg zeigten absolut keine Schwäche und fuhren bei allen 3 Samstag-Läufen als Erste ins Ziel. Um die nachfolgenden Plätze war schon eher ein Gerangel im Gange. Theo Ganz und Barbara Carmody besetzten am Samstagabend vor Adrian Huber und Brigitte Mauchle den 2. Platz.

An den Hallwilersee kommt man ja nicht nur des Segelns wegen, sondern auch des gut organisierten Nebenprogramms. Nicht nur ein feines Znacht belohnte die Jollensegler, sondern auch die Bar mit Livemusik half viel mit, einen tollen Abend zu gestalten. Als bei der Verlosung dann auch noch Ursi den ultimativen Hauptpreis in Form eines Spraytops abräumte und sich derart freute, dass das Bekleidungsstück den ganzen Rest des Wochenendes nicht mehr ihren Oberkörper verliess, war allen klar, dass auch das diesjährige Jollenweekend des Segelklub Hallwilersee unter den positiven Erlebnissen abgebucht wurde. An dieser Stelle ganz herzlichen Dank den Veranstaltern, allen voran Gery Sauer, der nicht nur persönlich mithalf, sondern gleich den Grossteil seiner Familie aufbot.

Am Sonntag hiess es erst einmal: Warten auf Wind. Ärger über die Flaute konnte ich bei niemandem entdecken, denn der Morgen konnte schöner nicht gewesen sein und zudem: Was gibt es angenehmeres, als gemütlich am Ufer eines Sees zu sitzen und über dies und das zu plaudern. Nach Mittag erbarmte sich der Wind dann doch noch und schnell waren alle auf dem Wasser und harrten der Dinge, die da auf sie warteten. Allzuviel Wind war zwar auch für den einzigen Lauf nicht vorhanden, doch dieser hielt umso mehr eine Überraschung für uns bereit. Wie staunten wir, als an der Luvboje nicht Kurt und Sonja als erste vorbei segelten, sondern Kathrin und Gery (sie wandten eine Strategie an, die sie im Trainingslager in Port Camargue erlernt hatten: Segle immer auf die dunklen Wolken zu, denn dort ist Wind). Am Laufende zeigte die Zielpassage zwar wieder das gewohnte Bild mit Kurt und Sonja als Sieger.

Wer den Bericht nun bis hierher gelesen hat und knallhart kombiniert, kommt bestimmt nun auch zum definitiven Resultat, wer den Hallwilersee als Sieger verliess.

Halwilersee 28./29.8.2004

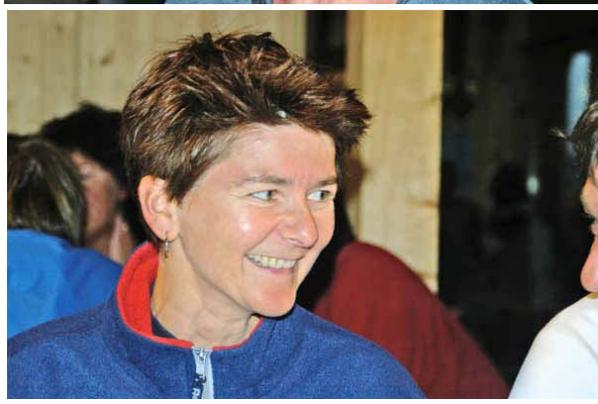
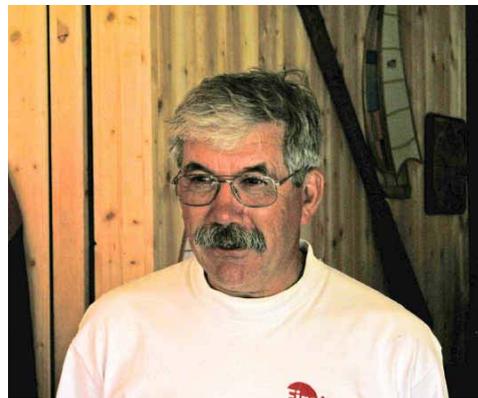
Rang	Boot	Team	Club	R1	R2	R3	R4	Total
1	SUI 14863	Venhoda/Zaugg	SCOW	1	1	1	1	3
2	SUI 14724	Huber/Mauchle	YCRo	2	2	6	3	7
3	SUI 14419	Schwerzmann/Helbling	SCOZ	4	7	3	2	9
4	SUI 14739	Ganz/Carmody	YCB/RVS	3	4	2	11	9
5	SUI 14859	Härdi/C.Giovanoli	DSSC	5	12	4	5	14
6	SUI 14055	Brugger/Schlötzer	SCH/RVS	12	3	7	9	19
7	SUI 14802	G.Giovanoli/S.Giovanoli	DSSC	6	11	5	8	19
8	SUI 14358	Pletscher/Sauer	YCB/SCH	10	6	12	4	20
9	SUI 14760	W.Aebi/U.Aebi	YCB	8	5	10	7	20
10	SUI 14594	Scheller/Eberle	SCH/	7	8	8	6	21
11	SUI 14542	Osann/Ruchenstein	YCA	11	9	9	13	29
12	SUI 14726	Ernst/Mosimann	SCH	9	13	11	10	30
13	SUI 14604	Rüfli/Robert	YCB	13	10	13	12	35
14	SUI 14718	W.Schönholzer/E.Schönholzer	CCS	15	15	14	14	43
15	SUI 13663	Erne/Schlittler/Schluchter	SCH	14	14	15	15	43

MUSTO
 Separater Shop mit MUSTO -
 Segelbekleidung

**Bootzubehör
 Abdeckplanen
 Bojen / Ketten
 Seile / Beschläge
 Segelschuhe / Stiefel
 Schutznetze / Gurten
 Segel-/Freizeitbekleidung
 Sonnenschutzbekleidung
 Für Babies / Kinder
 Eigene Werkstatt für
 Spleissen / Pressungen**

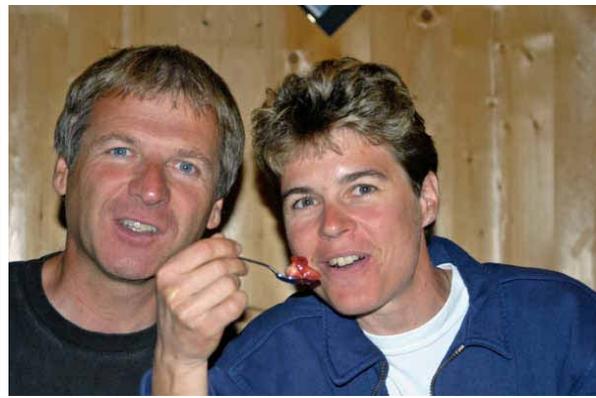


Seilerei Denzler AG
 Torgasse 8, beim Bellevue, 8024 Zürich
 Tel.: 01 252 58 34 - Fax.: 01 252 58 39
 E-Mail: seilerei-denzler@seilerei-denzler.ch



swiss first

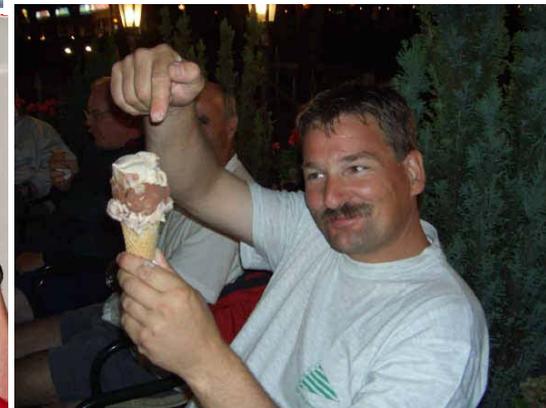
fast fun



eball 2004



n friendly



Schweizermeisterschaft 15.-18.08.2004 in Silvaplana

Endlich war sie da, diese Schweizermeisterschaft in Silvaplana, in einer Region, die uns im Sommer jeden Tag Wind (Maloja) von 3 bis 6 Windstärken verspricht. Fred und ich gingen mit gemischten Gefühlen an den Start. Klar, ein bisschen Wind war schon immer nach unserem Geschmack, doch nach ein paar wenigen gemeinsamen Trainings im Sommer würden wir uns bei zu starkem Wind sicher nicht allzu wohl fühlen.

Am ersten Tag, der Maloja war für alle segelbar, ging die englische Mannschaft Gibbs/Gibbs in Führung. Mit ihren super Starts übernahmen sie jeweils direkt die Führung.

Am nächsten Tag war der Wind stärker und vom Föhn beeinflusst, unser Trainingsmanko wurde jetzt offensichtlich und das englische Duo konnte sich im Gesamtklassement einen Vorsprung erarbeiten.

Wir brauchten nun psychologisch und taktisch eine Veränderung und wir dachten daran, die linke Seite des Parcours zu nutzen, auch wenn uns die Rechte (die Felsenseite) oft empfohlen wurde. Bei diesen meteorologischen Bedingungen schien sie aber nicht mehr bevorzugt zu sein.

Wir entschieden uns also, am nächsten Tag auf der linken Seite der Linie zu starten, denn der Wind schien links stärker zu blasen und wir wagten uns also auf diese Seite. Zweimal gingen wir mit dieser Taktik in Führung, beendeten den Tag mit 3 Siegen und waren schliesslich punkgleich mit den Gibbs. Was für ein schöner Tag!

Am letzten Tag prasselte beim Aufwachen der Regen auf das Dach unseres Busses und der Wind liess sich Zeit. Die erste Regatta fand bei Leichtwind statt. Die englische Mannschaft kam in diesem ersten Lauf einen Platz vor uns ins Ziel. Die letzte Regatta würde also alles entscheiden. Der Wind frischte auf und auf den beiden Booten der Titelanwärter war die Spannung enorm. Penny und Ian griffen uns sehr aggressiv an und versuchten, uns zu einem Fehler zu zwingen. Der Spiess wurde umgedreht und sie waren es, die das linke Ende der Linie berührten. Wir hatten also freie Fahrt, liefen einen guten Speed und beendeten die erste Runde in Führung.

Von da an ging nichts mehr, der Wind verliess uns und das Feld holte auf. Wir beendeten diesen letzten Lauf auf dem 5. Rang, dabei hätten wir doch mindestens Dritte werden müssen. So schnell kann man einen Meistertitel verlieren, doch daran soll es nicht liegen, wir haben schöne Läufe erlebt, sehr knapp und ungewiss, manchmal bis zum letzten Meter.

Ich möchte natürlich den Organisatoren der SM danken, allen voran aber dem Vorstand von Swiss Fireball mit unserem Präsidenten François an der Spitze, für ihre Arbeit, die er während all dieser Jahre geleistet hat. Nicht zu vergessen sind auch Trudi und Thomas, die immer bereit sind zu helfen und die für die Meisterschaft einen Pizzaofen auf dem Anhänger bis nach Silvaplana gezogen haben. Ich bedaure natürlich die Abwesenheit von Erich, denn eine Fireball Schweizermeisterschaft ohne das vollständige Team Moser ist nicht das Gleiche.

Laurent Grob für Ex SUI 14802

SM Silvaplana 15.-18.8.2004

Ran	Boot	Team	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	To-
1	GBR 14789	P.Gibbs/I.Gibbs	2	1	3	1	1	11	3	2	4	11	17
2	SUI 14802	F.Duvoisin/Grob	4	5	1	3	3	1	1	1	5	5	19
3	SUI 14863	Venhoda/Zaugg	3	3	2	8	7	3	4	7	3	2	27
4	SUI 14799	Lister/R.Moser	1	8	31	2	5	4	7	3	6	31	36
5	SUI 14724	Huber/Mauchle	5	4	5	10	11	7	8	6	2	7	44
6	GBR 14857	Priest/Saunders	9	2	6	5	2	6	12	12	11	4	45
7	GER 14508	Nolle/Leemann	6	10	4	4	4	10	31	17	8	9	55
8	SLO 14796	Golias/Kersevan	13	7	31	14	31	2	9	4	1	6	56
9	SUI 14495	Baumgartner/Schärer	7	11	31	9	31	8	5	8	7	1	56
10	SUI 14539	Hofstetter/Krieg	8	9	10	11	10	5	6	5	13	3	56
11	SUI 14824	Th.Gautschi/Tr.Gautschi	10	6	9	13	31	9	2	11	9	18	69
12	GER 14658	Lederer/Schäfer	11	26	8	7	6	12	10	10	14	10	74
13	SUI 14726	Liechti/Mauchle	12	17	7	6	8	20	11	19	31	31	100
14	SUI 14859	G.Giovanoli/S.Giovanoli	17	12	15	17	31	18	18	9	12	8	108
15	GBR 14704	B.Winship/R.Winship	23	13	18	16	14	14	31	13	10	12	110
16	SUI 14602	Widmer/Zollinger	21	20	13	12	12	17	15	20	17	16	122
17	SUI 14760	W.Aebi/U.Aebi	19	21	11	19	9	19	16	14	21	20	127
18	SUI 14542	Osann/Streuli	15	15	19	22	13	15	13	23	20	17	127
19	SUI 14752	Suter/Schluchter	14	14	21	18	15	13	20	22	18	19	131
20	GBR 14416	Gibson/Priest	18	19	12	21	31	24	14	15	15	22	136
21	GBR 14470	Newman/Higgins	26	18	14	20	17	21	19	16	19	15	138
22	SUI 14149	Bacher/Hollenwäger	24	25	20	25	31	16	17	24	16	13	155
23	ITA 14763	Puissa/Cocuzza	16	24	16	24	31	25	23	18	24	21	166
24	SLO 14731	Kanski/Slekovec	25	16	17	15	31	26	25	25	23	24	170
25	SUI 14594	Hintermann/Züst	20	22	22	23	16	22	24	21	31	31	170
26	SUI 14604	Rüfli/Scheidegger	28	23	24	27	19	23	21	27	22	14	173
27	SUI 14055	Schlötzer/Meier	22	28	23	28	18	27	22	26	31	31	194
28	SUI 12147	Müller/Mebes	27	29	26	26	20	28	26	31	25	23	201
29	SUI 14491	Erne/Camusso	29	27	25	31	31	31	31	31	31	31	236
30	SUI 13666	S.Eigen/J.Eigen	30	30	31	31	31	31	31	31	31	31	246



SM 2004 Silvaplana





Slowenische Meisterschaft in Izola , 16. - 18. September 2004



Hallo zusammen. Meine Frau hält in der Regel mit Kritik nicht zurück und ich hätte riesig gerne einmal einen kritischen Artikel von ihr gelesen: Was war sehr gut, was war verbesserungswürdig (unsere Fehler, aus denen wir lernen könnten, könnte sie ja intern behandeln, wir wollen ja nächstes Jahr wieder vorne mitmischen und nicht den totalen Ueberblick von hinten über das Feld haben).



Leider liefert nicht nur mein Bootsbauer seine Arbeit nicht fristgerecht ab, sondern auch meine Frau. Verschärfend zu meiner Situation kommt noch hinzu, dass Fireball segeln mein Hobby ist, das ich nicht nach den Normen von ISO 9001 betreibe. Die relevanten Ereignisse sind nicht einmal in meinem Kopf so abgespeichert, dass ich den Film "Ferien in Slowenien" nochmals abspielen könnte. Auf schriftliche Aufzeichnungen in Form eines "Log-Buchs" muss ich leider auch verzichten. Im Übrigen wüsste ich auch nicht, was ich unter Position einzutragen hätte, bzw. bei einer Regatta ist die absolute Position nach Länge und Breite zu einem bestimmten Zeitpunkt den Teilnehmern so lang wie breit, bzw. völlig irrelevant, die relative Position, das Verhältnis zu den anderen Regattateilnehmern, wäre interessant.

In diesem Sinne kurz das Wichtigste der Meisterschaft:

Sie war wunderschön, seglerisch höchst interessant und abwechslungsreich

und ich hoffe, die Slowenen werden die Meisterschaft irgendeinmal wieder im September austragen, denn im Oktober könnten die Wetterverhältnisse bereits massiv anders sein.

Und nun zu den persönlichen Fehlern:

Die Regattavorbereitung beginnt mit einem intensiven Studium der Ausschreibung, auch wenn diese nicht in deutscher Sprache vorliegt. Es genügt nicht, sich rechtzeitig



anzumelden, der Zaster muss auch rechtzeitig bei der Regattaleitung eintreffen. Die Belastung auf meinem Konto wurde mit 5. August datiert, trotzdem musste ich eine Nachmeldegebühr über EUR 50.-- bezahlen.

Es ist gut, dass ein Haftpflichtversicherungsnachweis erforderlich ist, und wenn so etwas in der Ausschreibung steht, dann sollte man dies im "blah blah blah ...das kenne ich schon" nicht überlesen und sich so ein Ding noch zu Hause beschaffen.

Wenn man den Ort kennt, dann sollte man sich nicht fragen, wie schaffen die das wohl, 90 Boote auf dem Dorfparkplatz und die dazugehörigen Autos zu platzieren, sondern reagieren und eine Unterkunft suchen, von der man den Regattaort auch mit anderen Mitteln erreichen kann (in der nahen Marina hatte es Parkplätze im Ueberfluss, mangels Dickschiff im Wasser konnten wir aber keinen Parkplatz mieten, aber irgendwie haben wir es dann doch immer geschafft unser Auto kreativ zu parkieren).



Wenn starke Bora bläst, dann sollte man nicht an Land die wohlverdienten Ferien geniessen und zusehen, wie die anderen auf dem Wasser mit mehr oder weniger Erfolg sich auf dem Wasser abmühen und sich in der Rangliste nach vorne verbessern. Für Mastbrüche etc. hat man zu Hause ja eine Kasko-Versicherung mit Meerzusatz abgeschlossen.

Gruss SUI 14 419

Slovenian Nationals 18.-24.9.2004

Rang	Boot	Team	R1	R2	R3	R4	Total
1	CRO 14881	Fantela/Marenic	10	3	1	2	6,0
2	CZE 14552	Kubovy/Rocek	1	4	4	9	9,0
3	CZE 14879	Musil/Stantejsky	dns	1	3	6	10,0
4	GBR 14682	Smith/Richardson	6	2	2	13	10,0
5	SUI 14799	Schaer/R.Moser	13	6	9	1	16,0
6	FRA 14793	Mouches/Nouel	4	7	8	5	16,0
7	CZE 14696	Verner/Winkler	5	5	6	dns	16,0
8	CZE 14794	Sklenar/Janacek	2	8	7	8	17,0
9	CZE 14827	Neumann/Kvasnik	3	10	5	dns	18,0
10	FRA 14631	Peculier/LeSeach	8	9	dns	7	24,0
13	GER 14658	Lederer/Schäfer	9	13	18	dns	40,0
14	SUI 14739	Ganz/Carmody	20	18	12	12	42,0
19	SUI 14542	Osann/Ruchenstein	19	33	20	15	54,0
24	SUI 14055	Brugger/Schlötzer	31	24	26	22	72,0
31	SUI 14358	Pletscher/Sauer	33	27	27	dns	87,0
39	SUI 14419	Schwerzmann/Helbling	30	26	dns	dns	112,0
47	SUI 14863	Venhoda/Zaugg	dns	dns	dns	dns	168,0
47	SUI 14776	L.Preuss/L.Preuss	dns	dns	dns	dns	168,0

Europameisterschaft in Izola (SLO) 18.9.04-24.9.04



Fritz und ich hatten 2004 nicht viele gemeinsame Regatten auf dem Kalender, gerade mal zwei. In Silvaplana an der SM haben wir noch wacker trainiert und getrimmt.

Und jetzt an der EM in Izola soll's umgesetzt werden. Aber nicht nur das, der Genussfaktor sollte auch möglichst hoch sein! Darum die Anreise in zwei Tagen mit der 1. Übernachtung am Freitag in Innsbruck. Ohne im Voraus zu buchen, fanden wir auf Anhieb eine recht passable Pension. Zum Essen waren wir etwas spät dran, darum gab es nur Bier und Brot. Das sollte uns nur Recht sein, wollten wir doch in unserem hautengen Neopran eine "gute Figur" machen.

Nach dem Frühstück bei schönstem Wetter ging es über den Brenner Richtung Süden, nicht über die Autobahn, sondern dem Genussmotto folgend durch die Berge. Wunderschön und langsam wurde die Landschaft immer flacher, bei Triest der erste Ausblick auf das Meer.

Der mit Spannung erwartete Grenzübertritt verlief problemlos und schon waren wir in Izola. Herrlich, unser Hotel Belvedere auf der leichten Anhöhe, mit guter Sicht über die Bucht. Ein tolles Regattarevier.

So, nun musste aber sofort registriert und vermessen werden. Dank der hervorragenden Organisation ging dies problemlos. Innert kürzester Zeit wurde sehr viel kontrolliert. 85 Boote waren gemeldet, unser Adrenalinspiegel machte sich schon leicht bemerkbar: wie funktioniert das Einwassern über die beiden kleinen Rampen und wie wird mit 85 Booten gestartet? Zum Glück zerstreute die anschließende Eröffnungszeremonie diese Gedanken. Blasmusik, Ansprachen, das Pastabuffet und all die netten FireballseglerInnen gaben einen wirklich tollen Auftakt.

Sonntagmorgen, Familie Gautschi trifft ein und damit ist die Schweizer Truppe mit 13 Booten komplett, überall wird noch geschraubt, geschliffen und optimiert. Nach dem Skippers meeting gehen wir endlich auf's Meer. Wie sagt doch Rudi Carell immer: "Ist das nicht ein tolles Gefühl!". Ich bin das erste Mal mit dem Fireball auf dem Meer. Bei leichten Winden holen wir uns noch keine Zerun- gen.

Nach Startverschiebung und moderatem Hin- und Hersegeln gibt es doch noch zwei Läufe.





Das Starten mit 85 Booten ist wirklich krass. Unser erster Lauf als 73. sollte auch unser schlechtester sein. Beim zweiten Lauf gelingt uns ein passabler Start und Rang 41 lässt uns hoffen.

Kurt und Sonja fahren im zweiten Lauf auf Rang 1- Wahnsinn.

Die Konkurrenz ist geschockt und die Stimmung am Sonntagabend bei der Pasta Party ist ausgelassen - man soll die Siege feiern, wenn sie fallen.

Der Montag beginnt für mich zwiespältig. Die Schweizer Delegation begrüßt mich zwar mit "einer Welle". Bei einer sogenannten „Verlosung“ habe ich den Hauptpreis EM-Bericht gewonnen. Na ja, ich bin ja durch und durch ein Sportsmann und werde den Entscheid, trotz Ratschlägen meines Rechtsberaters Fritz, nicht anfechten. Nach einer dreistündigen Startverschiebung geht es auf das Wasser. Bei wiederum leichten Winden wird es in zwei Läufen

ein Schweizer –Tag.

Urs und Ruedi 1. und 2. , Kurt und Sonja 8. und 5. , Theo und Barbara 9. und 13. , Romy und Ivo 23. und 22. , Werner und Ursula 46. und 42. , Michi und Michi 43. und 35.

Auch die Anderen segeln gut: Thomas und Trudi fahren einen 36. , Maya und Francois 54. , Richard und Linus einen 28. , Lilly und Achim gar einen 15.!

Lucien und Lindy 38.

Pech haben einzig Kathrin und Gery. Bei Fritz und mir war der erste Lauf als 35. gut, der zweite Lauf war zum Vergessen. Wir mussten am Abend die neue „Genua“ umtrimmen.

Dann ging es aber mit guter Stimmung in das Restaurant hinter der Kirche. Bei mehreren riesigen Fischplatten und Wein genossen wir den Abend. Fast wäre mein EM- Bericht noch von einem Freiwilligen übernommen worden. Ein anonym bleibender Fireballsegler will von einem Ehepaar wissen, das ihre vier Kinder im Boot gezeugt hat. Alle wollten, dass ich das abkläre und einen ausführlichen Bericht schreibe. Schade, es bleibt wohl für immer eine gute Geschichte. Der Freiwillige, der meinen Bericht übernehmen sollte, meldete sich dann doch nicht. Das Thema war aber bis am Samstag ein Running Gag.

Am Dienstag konnten wir sogar drei Läufe segeln. Urs und Ruedi kamen mit zwei Laufsiegen und einem 4. Rang immer besser in Fahrt und übernahmen damit die Führung. Aber auch Theo und Barbara mit Rang 8 im dritten Lauf stürmten nach vorne. Lucien und Lindy beendeten die EM nach dem ersten Lauf. Es freut mich immer wieder an Regatten eure Fitness zu bewundern. Bei uns hat sich das Trimmen und Üben mit einem 35. Rang im dritten Lauf gelohnt. Es ist unvorstellbar, was drin liegen würde, wenn Fritz und ich so richtig trainieren würden. Aber eben Genuss steht über allem. Das haben wir am Mittwoch, unserem Lay Day, auch ins Zentrum gesetzt. Bei unserem Ausflug in der Umgebung haben wir die Küste abgefahren und in Portoroz und Piran Architektur und Gastronomie genossen.

Am Abend wurden wir von François, Maja und allen Mitbewohnern in ihrer Villa am Meer verwöhnt. Ganz herzlichen Dank. Die Fireball-Gruppe ist wirklich eine außerordentlich, gute Gesellschaft.

Am Donnerstag drehte der Wind auf Süd, wurde stärker und böiger. Die Konkurrenz wurde auch stärker. Musil/Stantejsky gingen vor Urs und Ruedi knapp in Führung.

Mehr Wind lieben auch Fritz und ich. Mit Rang 42. und 48. konnten wir uns gut behaupten. Die Zweikämpfe auch unter den Schweizern waren immer wieder vom Feinsten. Vor allem auch mit Aebi's war es ein Genuss, der jeweils am Abend bei





Wein und Gelati genauer besprochen wurde.

Am Freitag wehte bereits am Morgen eine heftige Bora. Unter Land wurde aber trotzdem gestartet. Nochmals eine Chance für Urs und Ruedi die Tschechen doch noch abzufangen. Die Bora wurde immer kräftiger, so dass abgeschossen wurde. Beim Zurücksegeln ging es nur noch darum, heil in den Hafen zu

segeln. Herrlich war's, nur Fliegen ist schöner.

Wie immer nach Regatten geht es dann um das rasche Aufräumen. Es war kalt und der heftige Regen hat alles Salz runtergespült.

Am Freitagabend dann die Preisverleihung im Hotel Simonov. Wie die ganze EM sehr symbolisch und professionell von den Slovenen organisiert.

Ein starkes Podest mit CZE/ SUI/ CRO ohne GBR, ganz was Neues, das der Szene sicher gut tut.

Das großartige Buffet wurde gestürmt und bald gab es die ersten Abschiedsszenen.

Eine schöne EM geht zu Ende. Fritz und ich sind zufrieden, wir konnten uns trotz wenig Regatten im 2004 im Mittelfeld behaupten.

Ja, und Spaß hat's mit euch allen auch gemacht. Fritz und ich fahren am Samstagmorgen auf direktem Weg über die Autobahn nach Hause (allzu viel genussvolles Fahren ist auch nicht empfehlenswert). Kaum in der Schweiz ist uns ein neuer Volvo hinten reingefahren. Unser Boot wurde einfach angehoben und weiter ist nichts passiert. Der Volvo hat auf seiner Kühlerhaube bis fast zur Windschutzscheibe zwei schöne EM Fireballunterwasserrillen, noch leicht salzig vom slowenischen Meer in Izola. Vielleicht kann er die Erinnerung nicht schätzen.

Herzlichst Ernst SUI 14602



EM Izola (SLO) 16.-24.9.2004

Rang	Boot	Team	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	Total
1	CZE 14879	Musil/Stantejsky	1	9	1	3	6	3	22	3	2	19
2	SUI 14799	Schaer/R.Moser	12	5	2	1	1	1	4	6	11	20
3	CRO 14881	Fantela/Marenic	19	11	3	11	3	2	1	2	1	23
4	GBR 14880	Wade/Wagstaff	13	4	5	2	9	5	3	5	4	28
5	CZE 14552	Kubovy/Rocek	4	2	22	32	4	24	2	1	3	38
6	GBR 14874	Estaugh/Garder	2	14	4	30	8	4	7	ocs	5	44
7	SUI 14863	Venhoda/Zaugg	14	1	8	5	2	11	12	12	21	51
8	GBR 14801	Smith/Byrd	3	17	13	16	15	8	19	4	7	66
9	GBR 14864	Rush/Sotteau	10	6	bf	4	11	9	32	11	17	68
10	CZE 14827	Neumann/Kvasnik	21	10	10	7	5	18	11	15	10	68
18	GER 14189	Inns/CH.Troetschler	23	13	7	20	22	14	31	8	24	107
19	SUI 14739	Ganz/Carmody	31	18	9	13	21	21	8	34	26	116
23	GER 14508	Nolle/Leemann	22	38	30	14	25	22	dnf	19	12	144
39	SUI 14419	Schwerzmann/ Helbling	32	48	23	22	29	39	39	40	44	224
42	GER 14658	Lederer/Schäfer	41	50	19	54	41	60	46	31	27	255
45	SUI 14760	W.Aebi/U.Aebi	49	47	46	42	33	49	50	38	59	304
47	SUI 14602	Widmer/Zollinger	73	41	35	63	51	54	35	42	48	306
49	SUI 14824	Th.Gautschi/Tr.	36	52	48	36	53	48	58	58	37	310
57	SUI 14752	Suter/Schluchter	53	39	54	71	56	45	42	55	69	344
59	SUI 14542	Osann/Ruchenstein	61	62	43	35	66	75	54	68	46	367
60	SUI 14594	Scheller/Eberle	51	dnc	62	28	54	66	61	50	64	370
65	SUI 14055	Brugger/Schlötzer	77	67	50	15	74	65	76	66	62	399
71	SUI 14358	Pletscher/Sauer	70	71	dnf	76	67	64	67	60	60	459
74	SUI 14776	L.Preuss/L. Preuss	69	49	38	61	78	dns	dns	dnc	dnc	471

Swiss Cup Biel 9.-10.10.2004

“Fu Chur” ist nicht von Chur



Auf Grund des Wetterberichtes stellten wir uns auf eine Herbstwanderung in den schönen Reb-hängen des Bielersees ein. Eher flache Druckverteilung mit Landregen liess uns nochmal überlegen ob nicht ein Wochenende in der warmen Stube eher angesagt wäre. Das Kinderhüten war jedoch organisiert, der Kopf auf Regattasegeln und ein Treffen der “Fireballfamilie” eingestellt.

Der Aufwand hat sich denn auch wirklich gelohnt. Eine leichte bis mittlere Bise ermöglichte sechs spannende Läufe, hinzu kamen eine Schiffstaufe, ein Abschieds- und Einstiegsapéro und ein gemütliches Nachtessen, was insgesamt für zufriedene Regattasegler-Hezen sorgte. Da störte es mindestens uns nicht einmal, dass am Sonntagnachmittag ein Wetter herrschte, wo draussen wirklich nur noch Hunde mit Ihren Herrchen oder Frauchen, Kleinkinderfamilien und Regattasegler anzutreffen sind. Der Dauerregen bescherte uns nach der Heimreise eine zweistündige Trocknungsaktion. So waren wir denn froh, bei den Schwiegereltern nicht nur unsere Kinder wieder in Empfang zu nehmen, sondern uns auch noch gerade hinter den Kaninchenbraten setzen zu können. Merci Ruth und Roland!

Ueberraschungen auf dem Wasser

Die Grösste Ueberraschung war wohl die Bise. Einzig eine schwarze Regenwolke aus Westen sorgte am Sonntag Morgen für eine kurze Wartezeit. Die Regattaleitung handelte sehr speditiv und schickte uns am Samstag über vier und am Sonntag über zwei volle “Bananenkurse”. Fast nichts anbrennen liessen Erich und Ruedi, mit vier Laufsiegen waren sie klare Sieger der Serie. Ab drei Windstärken fuhren sie jeweils auf und davon. Bei den zwei Läufen mit leichterem Wind gerieten sie jedoch vorallem auf den Vorwindern in Bedrängnis. Als es im vierten Lauf am Leefass wirklich nach Anbrennen aussah “entschieden” sie sich kurzerhand für ein Bad und eine längere Vorbereitung auf die “social events” des Abends. Wir hatten bei diesem Kampf um Innenposition eine kurze Erinnerung an eine rätselhafte Leefassrundung anno 1996 in Kingston. Für Ueberraschung sorgten Kuk und Sonja an der Rangverkündigung. Einmal zuviel war Ihre “Nase” beim Start zu weit vorne, so liessen sie den zweiten Rang an Adrian und Brigitte gehen. Der Peilmast am Heck des Startbootes war gefährlich! Zudem sorgte die im Lee wohl bewusst stark bevorzugte Startlinie für harte Startpositionskämpfe und oft für die Vorentscheidung über den Ausgang des Laufes. Die pendelnde Bise gab jedoch genügend Möglichkeiten gewinnbringende oder verlustreiche Entscheidungen zu treffen.

Es etablierte sich jeweils rasch eine Spitzengruppe aus fünf Booten. Einzig die Bündner mit Christine Härdi auf dem schnellen neuen “Fu Chur” sowie Giovanolis vermochten ab und zu zu überraschen. Gekämpft wurde jedoch auch im Mittelfeld und in den hinteren Rängen mit Herz und Freude.

Das spannende am Segeln ist ja die wohl unerschöpfliche Vielfalt von Situationen und Themen durch die man sich vorwärts arbeitet. Dass dabei Misserfolg und Erfolg manchmal nahe bei einander liegen wissen wir alle zu gut. Sicher ist jedoch, dass mit jedem gemachten Fehler etwas gelernt werden kann. Wie erkenne ich jedoch meine Fehler? Am schnellsten geht dies natürlich mit Tipps anderer und Erfahrungsaustausch. Die Kultur vom sich gegenseitig Helfen ist ein wohl entscheidendes Fundament für die Zukunft der Klasse. Denn ich will mich ja nicht überraschen lassen, sondern durch mein Handeln und Denken vor allen andern im Ziel sein. Step by Step!

Ueberraschung an Land

Dieser Fu Chur liess mir irgendwie keine Ruhe. Dass Christine irgendwo im Bündnerland wohnt, wusste ich. Dass es auf Grund des Namens ihres neuen Bootes Chur sein könnte, spekulierte ich. Vielmehr wurde da bei mir eine peinliche Bildungslücke zu Tage gefördert. Hätte ich nämlich einmal Michael Endes *Unendliche Geschichte* gelesen, hätte ich diese geografisch-dialektischen Gedanken nicht gehabt. Christine wohnt erstens in Küblis. Zweitens ist der "Fu Chur" ein lieber Drache aus Endes Geschichte. Und drittens war auch schon Christines alte Boot, der "Nepomuk", ein Drache aus der unendlichen Geschichte. Der Literaturtyp der Herbstregatta Biel ist somit klar. Denn wer sich in der Drachenwelt nicht auskennt, könnte in der nächsten Saison ab und zu vom schnellen "Fu Chur" mit der erfahrenen, schlaun Füchsin am Ruder überrascht werden!

Das grossartige Apéro gestiftet von Christine Härdi, sowie von Trudi und Thomas Gautschi war die nächste Ueberraschung. Thomas hat einen "Bölle" und einen "Finn" gebacken. Nach 22 Jahren auf dem Fireball will es Trudi ruhiger nehmen und Thomas sucht auf dem Finn eine neue Herausforderung. Was Gautschis für die Klasse geleistet haben, wissen die, die sie in all den Jahren erlebt haben. Das liebevoll gemachte Apéro veranschaulichte ihr Engagement undbraucht keine weiteren Worte. Herzlichen Dank!!! Die Fireballflotte bedauerte das Kürzertreten einer der Aktivsten Mann- / Frauschaft und die Finnsegler beklatschten Ihr neues Aktvmitglied. Dass Thomas den Fireball behält, lässt vermuten dass er es hoffentlich zwischendurch nicht sein lassen kann!





Zur Abrundung konnten wir dann sogar noch auf die frischen Vizeeuropameister Urs Schär und Ruedi Moser anstossen.

Bei Bami- und Nasigoreng verbrachten wir dann einen gemütlichen Abend im Clubhaus von Wingreis. Ein herzliches Dankeschön an die Helferinnen und Helfer des YCB! Wir kommen immer wieder gerne an den Lac de Bienne.

Stefan Schärer
SUI 14495 Grumpy Sunshine

Bielersee 9.-10.10.2004

Rang	Boot	Helm	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	SUI 14799	E.Moser/R.Moser	1	1	1	dnf	1	5	9
2	SUI 14724	Huber/Mauchle	3	5	6	2	3	2	15
3	SUI 14495	Schärer/	4	3	4	4	2	3	16
4	SUI 14739	Ganz/Carmody	6	4	2	1	4	7	17
5	SUI 14859	Härdis/Camusso	5	7	5	5	6	4	25
6	SUI 14863	Venhoda/Zaugg	2	2	ocs	3	ocs	1	27
7	SUI 14760	W.Aebi/U.Aebi	7	6	7	11	7	6	33
8	SUI 14802	G.Giovanoli/S.	8	8	3	9	10	11	38
9	SUI 14824	Th.Gautschi/Robert	9	9	8	8	5	9	39
10	SUI 14752	Suter/Schluchter	10	10	10	6	8	ocs	44
11	SUI 14055	Brugger/Schlötzer	13	12	12	10	9	8	51
12	CZE 14358	J.Kratky/O.Kratky	11	11	9	7	dnc	dnc	57
13	SUI 14604	Rüfli/Scheidegger	12	15	13	12	11	12	66
14	SUI 12147	Müller/Mebes	15	16	ocs	13	12	10	66
15	SUI 14718	W+E.Schönholzer.	17	17	15	14	13	13	72
16	GER 14658	Pabst/Schäfer	14	13	11	ocs	ocs	ocs	76
17	SUI 14147	Galbraith/Faller	18	dnf	16	ocs	14	14	81
18	SUI 14594	Pletscher/Sauer	16	14	14	ocs	dnc	dnc	82

Swiss Cup Thalwil 6-7. 11. 2004

Lindy Preuss hat schon vor 30 Jahren behauptet, dass der Fireball die beste Jolle sei und vor allem viel schöner zu segeln als der Korsar, mit dem meine Frau und ich damals die Regattaplätze im In- und Ausland unsicher machten. Das war die Zeit, in der Fireball-Segler wie Sturm, Erat, Buchle oder Rusterholz mächtig Werbung für den Fireball machten, die Klassenvereinigungen jedes Jahr mindestens 10 neue Boote notieren konnten, und in der Regel 30 und mehr Boote an den Schweizer Regatten teilnahmen.



Als wir am Sommerpokal auf dem Starnbergersee mit etwa 60 H-Booten bei 5 BF dahinsurften und ich das Gefühl hatte, dies mache meinen Jungs richtig Spass, meinte Mittschiffstrategie Michael seufzend, wie schön man jetzt auf einem Fireball gleiten könnte, und Vorschiffer Alex behauptete dasselbe vom 470er.



Da habe ich im Anfall geistiger Umnachtung Michael angedeutet, dass ich mit ihm auch Fireball segeln würde, in der geheimen Hoffnung, dass er mich sowieso nicht in dem filigranen Teil sitzen lassen würde.

Und so kam es, wie es kommen musste: Lindys These vom besten Boot sollte an der Winter-Regatta Thalwil geprüft werden.

Über die Regatta kann kurz berichtet werden. Sie war wie alle Regatten auf dem Zürichsee in den letzten 30 Jahren: Wind eher schwach, drehend und mit etlichen Löchern, von denen wir wohl keines ausgelassen haben. Vorne waren die, welche auch sonst wohl vorne zu finden sind. Das Quartett mit Huber/Mauchle, Gebr. Moser, Venhoda/Zaugg und Scheller/Eberle machte den Sieg unter sich aus. Adrian und Brigitte hatten den besten Riecher. Sie nahmen den Pokal mit nach Hause. Im Mittelfeld wurde hart gekämpft. Nur wenige Punkte

trennen die Plätze 5 bis 10. Adrian ist uns jedes Mal beim Start über die Lappen gefahren. Aber wir waren ja mit 190kg Mannschaftsgewicht quasi zu dritt unterwegs. Das tröstet uns über unser mässiges Abschneiden hinweg.

Ob der Fireball nun wirklich die beste Jolle ist, vermag ich nach Thalwil nicht zu sagen. Es ist eine rundum ausgewogene Konzeption. Interessant sind die trimmtechnischen Feinheiten, die aber auch eine gewisse Erfahrung brauchen, wenn man schnell sein will. Gegenüber anderen Booten in seiner Grössenordnung reagiert der Fireball sehr empfindlich auf Steuerbewegungen. Hier ist viel Gefühl angesagt. Zumal die Fockgrösse eine starke Konzession an das schwache Geschlecht in dieser Klasse ist. Von 16 Booten in Thalwil waren 10 Teams gemischt!

Das Boot ist reizvoll zu segeln. Das aber wirklich Beste am Fireball ist der Klassengeist. Der Umgang untereinander, am Slip und auf der Bahn, einschliesslich abendlicher „Höck“ ist bemerkenswert positiv und vorbildlich. Darauf können sich Fireball-Segler was einbilden. Ich kenne keine Klasse mit dieser Stimmung, und ich habe fast alle mal gesegelt. Und dieser Geist ist auch der Grund, warum Lindy noch immer nicht genug hat vom „Füürbölle“. Jetzt verstehe ich sie.

Mit dem Fireball-Wochenende habe ich wohl meine Jollenkarriere abgeschlossen. Er fehlte noch in der Sammlung. Aber vielleicht kann ich ja mal einen FD auftreiben, damit Schotte Michael mal so richtig was zu tun bekommt. Wer weiss.

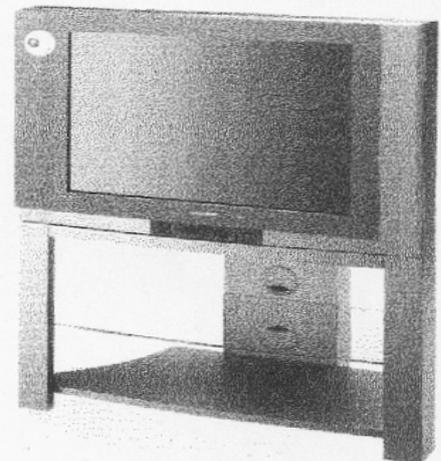
Der Wochenend-Einsteiger
Adi Gerlach

Thalwil 6./7.11.2004

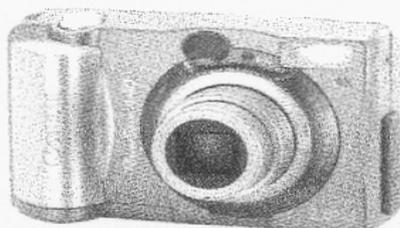
Rang	Boot	Helm	Club	R1	R2	R3	Total
1	SUI 14724	Huber/Mauchle	YCRo	2	1	1	4
2	SUI 14799	E.Moser/R.Moser	SCOW	3	2	2	7
3	SUI 14863	Venhoda/Zaugg	SCOW	1	4	4	9
4	SUI 14594	Scheller/Eberle	SCH	4	3	3	10
5	GER 14508	Nolle/Leemann	SVD/ASC	8	6	6	20
6	SUI 14776	L.Preuss/L.Preuss	SVT	5	9	8	22
7	SUI 14358	Pletscher/Sauer	YCB/SCH	6	12	5	23
8	SUI 14542	Osann/Ruchenstein	YCA	9	5	10	24
9	GER 14658	Gerlach/Schäfer	SVD	11	7	8	25
10	SUI 14149	Bacher/Hollenwäger	SCWe	7	8	11	26
11	SUI 13663	Erne/Dettling	SCH	12	10	9	31
12	SUI 14718	W+E.Schönholzer	CCS	15	13	12	40
13	GER 14189	Ch.Troetschler/Senn	SKF	13	11	dnf	41
14	SUI 14419	Schwerzmann/Helbling	SCOZ	10	dnf	dnf	44
15	SUI 14055	Brugger/Schlötzer	SCH/RVS	14	dnf	dnf	51



JVC



NOKIA



expert  **Venhoda**

5070 Frick, Hauptstrasse 69, Telefon 062/871 39 32
venhoda.gmbh@bluewin.ch www.expert-venhoda.ch

Wenn der Wind ↪ von hinten kommt ...

Wenn der Wind



Quellen: Yachts&Yachting Artikel von Mark Rushall und Ian Barker.
Adaptiert und übersetzt von Ruedi Moser

Mit perfektem Trimm, Konzentration und etwas weiterem Hinauslehnen ist es durchaus möglich, auf der Kreuz etwas höher und schneller voran zu kommen als alle andern. Aber der herausgeholtte Vorsprung wird relativ gering ausfallen. Ganz anders auf dem Vorwinder! Da lassen sich vergleichsweise riesige Vorsprünge erzielen. Ein Boot, das eine Privatböe erwischt, kann locker 20% schneller und erst noch 15° tiefer fahren als solche ohne Böe. Auf dem Vorwinder auszuruhen, auf die Kreuz zu warten und die Sandwiches auszupacken, ist keine gute Idee ...

Eine wichtige Rolle beim Tiefe Fahren spielt natürlich, wie auf den anderen Kursen auch, der richtige Trimm. Er unterscheidet sich in einigen Punkten erheblich von dem gegen den Wind. Wohl kaum eine Überraschung, oder? Wie muss das Boot also für maximale Geschwindigkeit in die Tiefe eingestellt sein?

Rigg:

Idealerweise möglichst wenig Mastfall unter anderem mit dem Effekt, dass der Baum am weitesten raus kann..

Gross:

Möglichst weit ausgebaumt und dort gehalten.

Bei leichtem Wind kein *Baumniederholer*, um das Achterliek möglichst zu öffnen und eine Strömung im Segeltop zu erhalten. Bei mehr Wind brauchts zunehmend Zug auf dem Niederholer um übermässigen Twist zu verhindern, was zum Rollen des Bootes und Vortriebsverlust führen würde.

Der *Vorliekstrecker* ist komplett lose. Beim *Unterliekstrecker* scheiden sich die Geister: Für eine grösstmögliche projizierte Fläche wird meist empfohlen, den Strecker ganz dicht zu ziehen. Einige sehen beim leichten Fieren ein harmonischeres Segelprofil und glauben an mehr Vortrieb dadurch. Ausprobieren!

Fock:

Weil die Fock im Verhältnis sehr klein ist, kann von ihr nicht allzu viel Vortrieb erwartet werden. Sie wird so eingestellt, dass die auch bei leichtem Anluven schön zieht und ja nicht flattert.

Spinnaker:

Den braucht natürlich unbedingt, so schnell wie möglich. Der *Spibaum* wird etwa rechtwinklig zum Scheinbaren Wind (90° zum Ständer) zurückgezogen. Das ergibt maximale Projektionsfläche. Das Luvlied sollte möglichst gerade sein. Ist es konvex, ist der Baum zu weit hinten. Ist es konkav, ist er zu weit vorn. Als Faustregel.

Die Höhe des Spibaums richtet sich nach den Schothörnern. Die sollen gleich hoch fliegen. Tieferlassen des Spibaumes öffnet das Achterlied und macht im Gegenzug das Luvlied voller. Das hilft bei leichtem Wind, wenn der Kurs generell etwas höher sein muss.

Der Schotzug ist ein guter Indikator dafür, ob Kraft im Spi ist oder nicht. Die Faustregel für die Schotführung: So weit fieren, bis sich das Luvlied zu rollen beginnt und immer damit spielen.

Schwert:

Um Tiefe zu fahren, so weit wie möglich hochholen, ohne dass das Boot unstabil wird. Bei viel Wind bleibt es etwa halb unten, dadurch wird die Gefahr von unkontrolliertem Rollen kleiner.

Rumpfrimm:

Beide sitzen möglichst weit vorne, um das Heck zu entlasten und den Rumpfwiderstand zu minimieren. Bei starkem Wellengang ist das natürlich anzupassen. Denn die mit 300 Liter Wasser gefüllte Schüssel ist alles andere als schnell ...

Die *Steuerperson* sitzt mit Vorteil in Lee und hält dort den Baum nach draussen. Sie kontrolliert mit Reinlehnen die Krängung nach Luv.

Die bessere Sicht auf den Spi ermöglicht die Position in Luv. Darum sitzt die *Crew* dort und kontrolliert Spischot und Achterholer.

Steuern:



Um möglichst ein Bremsen durch das Ruder zu verhindern ist es gut, dem Boot grad soviel *Krängung* nach Luv zu geben, dass es ohne Ruderwirkung perfekt geradeaus fährt. Abfallen geschieht durch weiteres Krängen nach Luv, fürs Anluven lässt man den Rumpf aufrecht werden. Das kann die Steuerperson durch ihre Körperverlagerungen sehr fein bewerkstelligen.

Böen, Wellen, Dreher und andere Boote erfordern ständige Adaption im Trimm und Kurs. Der grösste Unterschied bei den Topteams liegt wohl in der Kommunikation untereinander: Beide spüren den Wind und den Druck in den Segeln an unterschiedlichen Indikatoren. Im Luv merkt die Crew frischeren Wind zuerst im Gesicht, nachher in der Schot. Die Steuerperson dagegen merkt erst später durch Krängung und übers Ruder. Sagt die Crew, was sie spürt, kann die Steuerperson früher darauf reagieren. Ebenso ist es mit dem Ausmachen von Wellen. So muss jeder dem anderen mitteilen, was gefühlt wird.

Könnte folgendermassen tönen:

C: "Guter Zug auf der Schot, können leicht tiefer."

S: "Gut, tiefer, mehr Luvkrängung, Achtung Welle in 2 (Bootslängen)"

C: "Krängung machst du, immer noch guter Zug."

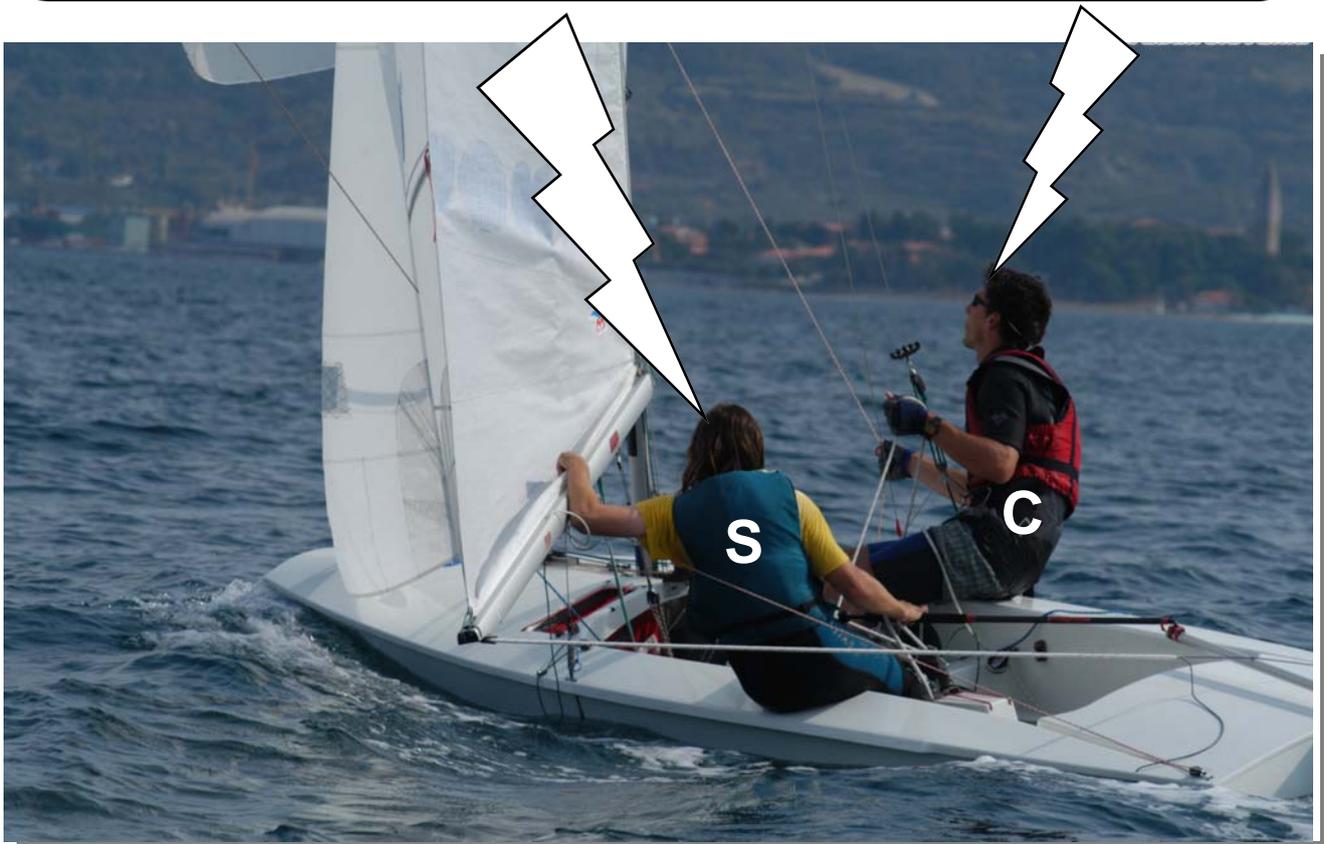
C: "Nicht weiter, Schot wird leicht. Wenig anluven, Weniger Krängung."

S: "Fünf (Grad) geluvt."

C: "Mehr, Schot immer noch leicht."

S: "Abdeckung, raus in 2 (Bootslängen)."

C: "Gut, wieder Zug auf der Schot."



Wer diese Kommunikation besser beherrscht, fährt um einen Bruchteil tiefer mit gleicher Geschwindigkeit wie die Konkurrenz. Das Gefühl dafür lässt sich nur durch viel Vorwindfahren im Training entwickeln.

Wie auf der Kreuz auch ist der direkteste Weg äusserst selten auch der schnellste. Nur tief fahren ist also nicht alles. Jede Klasse hat für jede Windstärke und Wasserbedingung ihre schnellsten Winkel zum Wind. Die Kunst ist es nun, die schnellste Variante zu spüren.

Zu hoch segeln heisst, in die falsche Richtung zu fahren. Geht man zu tief, siehst gut aus, bis die Konkurrenz halst und an uns vorbei düst.

Beim Fireball kann der Baum nicht sehr weit ausgestellt werden, weil er schnell an den Wanten ansteht. Trotz seines relativ grossen Grossegels lässt sich nicht leicht in die Tiefe fahren. Zusätzlich erschwert der platte Bug bei Wellen den direkten Weg zur Leeboje. Darum ist es nicht erstaunlich, dass es sich auszahlen kann, etwas höher zu fahren.

Aber, wann ist das der Fall?

Im Prinzip gibt es drei Modi, in denen sich der Rumpf grundlegend verschieden verhält und nach bestimmter Technik verlangt:

1. **Verdrängungsfahrt:** Wenig Wind, das Hauptziel ist dabei, wenn immer möglich tief zu fahren, ohne dass der Spi je einfällt. Dazu teilt die Crew immer den Druck im Spi mit, den sie über die Spischot spürt. Die Steuerperson steuert nach diesen Angaben. In den Windlöchern leicht höher, in den Böen etwas tiefer. Ein Kollaps des Spis bedeutet massive Kurskorrektur und Geschwindigkeitsverlust für länger.



2. **Grenzbereich:** Immer noch nicht genug Wind um zu gleiten. Vorwind reicht der Vortrieb nicht, Wellen zu überholen. Nur Gleitzustand durch Surfen die Wellen hinunter. Die Mannschaft versucht möglichst häufig Wellen zu erwischen, auf denen es sich abfallen und mitreiten lässt. Die Technik dazu: Anluven, um die Geschwindigkeit der Wellen zu erreichen, wenn eine gute Welle naht. Ist man darauf, abrupt abfallen und möglichst lange bergab fahren und so auf die Leetonne zu. Mit einer koordinierten Pumpbewegung mit Spi und Gross lässt sich ein Surf einleiten, der ohne nicht möglich gewesen wäre. Gute Kommunikation ist dabei das A und O. Auf dem Wellenberg wird das Mannschaftsgewicht nach vorne verlagert, um die Talfahrt früher einzuleiten. Geht's runter, Gewicht wieder nach hinten, um das Gleiten zu erleichtern. Jetzt ist es möglich sehr tief zu fahren, diagonal zum Wellenhang. Am besten nur mit Gewichtsverlagerungen steuern. Der Geschwindigkeitsunterschied zwischen Verdrängungs- und Gleitfahrt ist riesig. Es lohnt sich jede Anstrengung.

Bis gut 4 Bft. zahlt es sich aber nicht aus, durch höher Fahren Gleitfahrt zu erzwingen. Mit Tiefe in den Böen lässt sich in diesem Fall immer noch mehr gewinnen.

Steht der Bug häufig nach kurzem Surfen an der nächsten Welle an, ist das ein Zeichen dafür, dass man sich bereits im nächsten Modus befindet. Oder man beobachtet andere, die sich schon im nächsten Modus sind. Lohnt sich zu kopieren!

Besteht Zweifel über den Modus: Eher tief! Häufig wirkt der ‚Herdentrieb‘ und alle folgen den Führenden wie Schafe. Das könnte deine Chance sein für einen Gain. Je besser du die Modi kennst, desto geringer ist das allfällige Risiko. Zusätzliche Halsen können leichte Vorteile auch zunichte machen. Auch hier gilt: Übung macht den Meister!

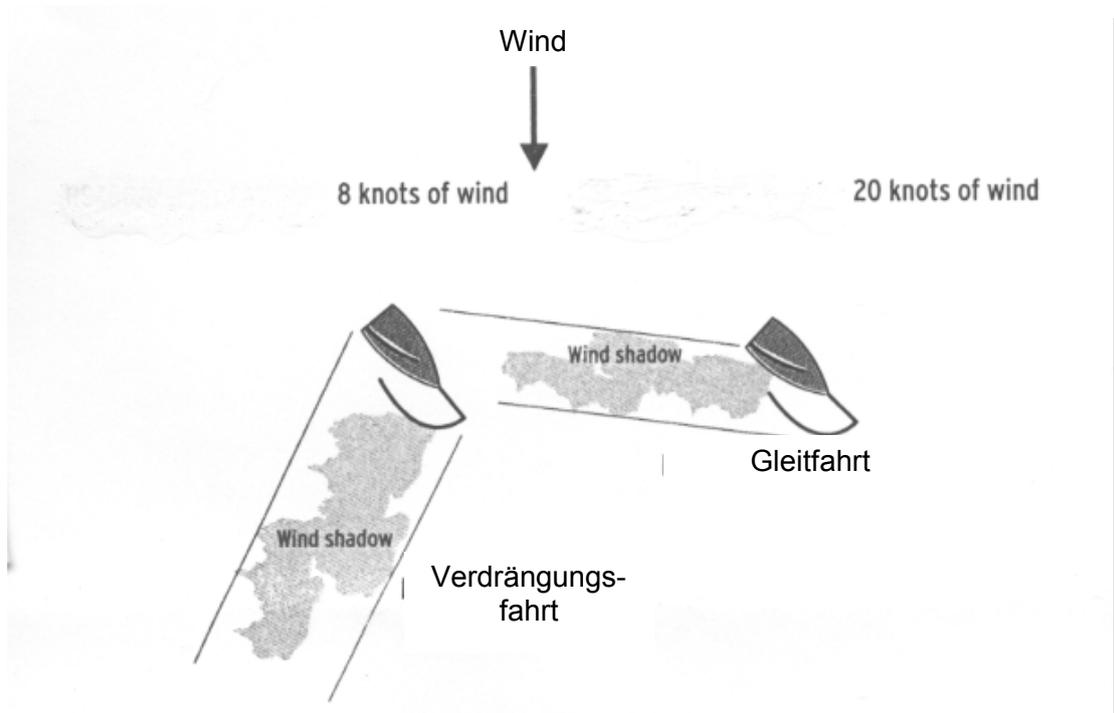
3. **Gleitfahrt:** Der Wind ist stark genug, dass ständiges Gleiten, auch ohne die Hilfe der

Wellen, möglich ist. Eher räumlich fahren, Vorschoter im Trapez, immer mit vollem Druck in den Segeln. Die Geschwindigkeit ist durch das Gleiten so viel höher, dass das Mehr an Distanz gegenüber den Tiefe machenden, aber sich in Verdrängungsfahrt befindlichen Konkurrenten, bei weitem wettgemacht wird. Im Fireball ist das etwa ab 4 Bft. der Fall. Es braucht aber einige Übung, den optimalen Winkel zu finden und vor allem den richtigen Zeitpunkt der Halsen.

Ist der Wind so stark, dass auch beim Tiefe Fahren ständiges Gleiten möglich ist, ist wieder Tiefe Fahren angesagt.

Einfach nur schnell zu segeln reicht aber nicht immer, um an der Leeboje zuvorderst zu sein. Darum noch ein paar Tipps:

- **In den Böen bleiben:** Die Steuerperson muss die Windentwicklung stets im Auge behalten. Halsen, wenn die Böe am stärksten ist. Nicht warten, bis sie schwächer wird.
- **Halsen in den Lifts:** War z.B. der Stb. Bug bei der Annäherung an die Luvboje geliftet, ist auf dem Vorwinder der Bb. Bug bevorteilt. Dreht der Wind stark, muss man auf häufiges Halsen gefasst sein, so häufig, wie auf der Kreuz gewendet würde.
- **Bevorzuge die Innenseite:** Vielleicht reicht die Länge der Vorwindstrecke nicht, die Konkurrenz zu überholen. Die Innenseite gibt einem mit Überlappung aber Wegrecht beim Runden der Leeboje. Von aussen kommend muss man häufig mehreren Booten noch Raum geben.
- **Vermeide Abdeckung:** Ein offenes Geheimnis! Anluven, tiefer fahren oder weghalsen sind die Auswege. Von hinten kommend unbedingt seinen Windschatten nützen, um die Konkurrenz damit fest zu nageln.
Gut zu wissen: Der Windschatten eines gleitenden Bootes ist relativ schmaler und weiter achtern als bei einem in Verdrängungsfahrt (Abb.1).



swiss fireball Beitrittserklärung

Mitgliederbeiträge: Aktive 80.-, Junioren 50.-, Passive 40.-

Ich trete als Aktiv Passivmitglied bei /je m'inscrit comme membre actif passif.

Name / Nom: _____

Vorname / Prénom: _____

Strasse / Rue: _____

PLZ / CP Ort / Lieu: _____

e-mail: _____

Geburtsdatum / Date de naissance : _____

Telephon / Téléphone: (P) _____ (G) _____

Mobile: _____ Fax: _____

Segelklub / Club de Voile: _____

Fireball SUI - _____

Datum / Date: _____

Unterschrift / Signature: _____

Einsenden an / Envoyer à : Sonja Zaugg, Rüstelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick



XXIX. Regatta der Eisernen (27.11.04) Konstanz/Bodensee

Dabei sein ist alles, so könnte dieses tolle Ereignis beschrieben werden. Für die daheim Gebliebenen ist dies nun der Bericht, der Lust auf mehr verspricht.

Morgens halb 9 in Konstanz, Kathrin trifft mit dem Zug aus Zürich ein. Gemeinsam werden die Startnummern geholt und unser Flottenchef bekommt schon kalte Füße, weil die Startnummern ein bisschen länger von Konstanz nach Kreuzlingen brauchen - aber das Frühstück hat trotzdem geschmeckt. "Ist auf diese Jugend noch Verlass?"

Die Zahlen für die Regatta: Über 200 gemeldete Schiffe, und dabei ist von der Europe bis hin zum 32 Fuß Boote alles. Die Fireballs sind stark vertreten. 8 Boote wagen sich ins Getümmel. Für Herzklopfen ist gesorgt, wenn vor dem Start gleichzeitig mehrere große Schiffe auf einen zusteuern. Pünktlich zum Start verziehen sich die Wolken und der Wind weht mit 2 Beaufort aus West. Einfach ein herrlicher Segeltag!!

Der wurde ein bisschen länger, weil wir die Dreher im Startgebiet (am Hörnle) noch genau beobachten wollten. Aber dabei sein ist alles, und wenn nicht dieses Jahr, einfach die Eiserne XXX, auch die wird bestimmt wieder eine tolle Regatta.

Florian Senn

- | | | | |
|---------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 1. Huber / Mauchle | 2. Moser / Randegger | 3. Lederer / Schäfer | 4. Widmer / Widmer |
| 5. Schwerzmann / Helbling | 6. Osann / Streuli | 7. Pletscher / Senn | 8. W+E.Schönholzer |



Fireball SUI 13663,

Holz (Oberdeck mit Glasmatte), Baujahr 85, segelklar, regattierbar (letzte gesegelte nationale Regatta Nov 2004), kürzlich überholt, 2 Satz Segel komplett, mit Persenning und Wasserungsrolli, evtl. Strassentrailer.

Richtpreis: Fr. 3'000

Mianne Erne,

Hohlgrasse 65, 5000 Aarau

062 824 06 49 mianne_e@yahoo.com



Fireball SUI 14521

Duvoisin composite '95 (Rumpf Epoxi Sandwich, Deck Holz), Mast M7, Segel No1 und Rush, sehr gepflegt und wenig gesegelt, immer in Garage gelagert, Ober- und Unterblache, inkl. Rolli und Anhänger

Preis auf Anfrage

(10.03) **Stefan Erb**

Glemettenstrasse 145

8459 Volken

P: 052 318 10 42

G: 052 313 11 38

serbtanner@bluewin.ch

Trapezgurt und Neoprenanzug

Trapezgurt SEIDL COMFORT (siehe Katalog Bucher&Walt, S. 407 oben), small, zu

CHF 140.- (Neupreis CHF 199.-)

Neoprenanzug AQUAMAN (ähnl. Modell

Marlin Langarm, siehe Katalog Bu-

cher&Walt, S. 411 unten) Damenmodell,

small, zu **CHF 190.-** (Neupreis CHF 249.-)

(10.04) **Franziska Fausch**

Sonnhalderain 4

3250 Lyss

P: 032 386 73 43

frfausch@mydiac.ch

Fireball ITA 14008

1991, fiberglass composite (minimum weight), totally refitted Harken 2004, sails: Hyde (3 mains, 3 jibs, 2 spinnakers), mast: SuperSpars, racing compass, top cover, trolley and Italian trailer. To see: Italy / Lake Maggiore (near Maccagno - 50 km from Milan)

EURO 2950.-

(7.04) **Luigi**

T: +39/340/8147741

luigic@harken.it

Segel für Fireball

Gross, Fock und Spi von 'Bink Yacht Sails', wie neu !

Preis zu verhandeln

(3.03) **André Kurth**

Landenbergstrasse 2

8037 Zurich

P: 01 928 01 01

N: 079 619 24 82

Impressum: swiss fireball

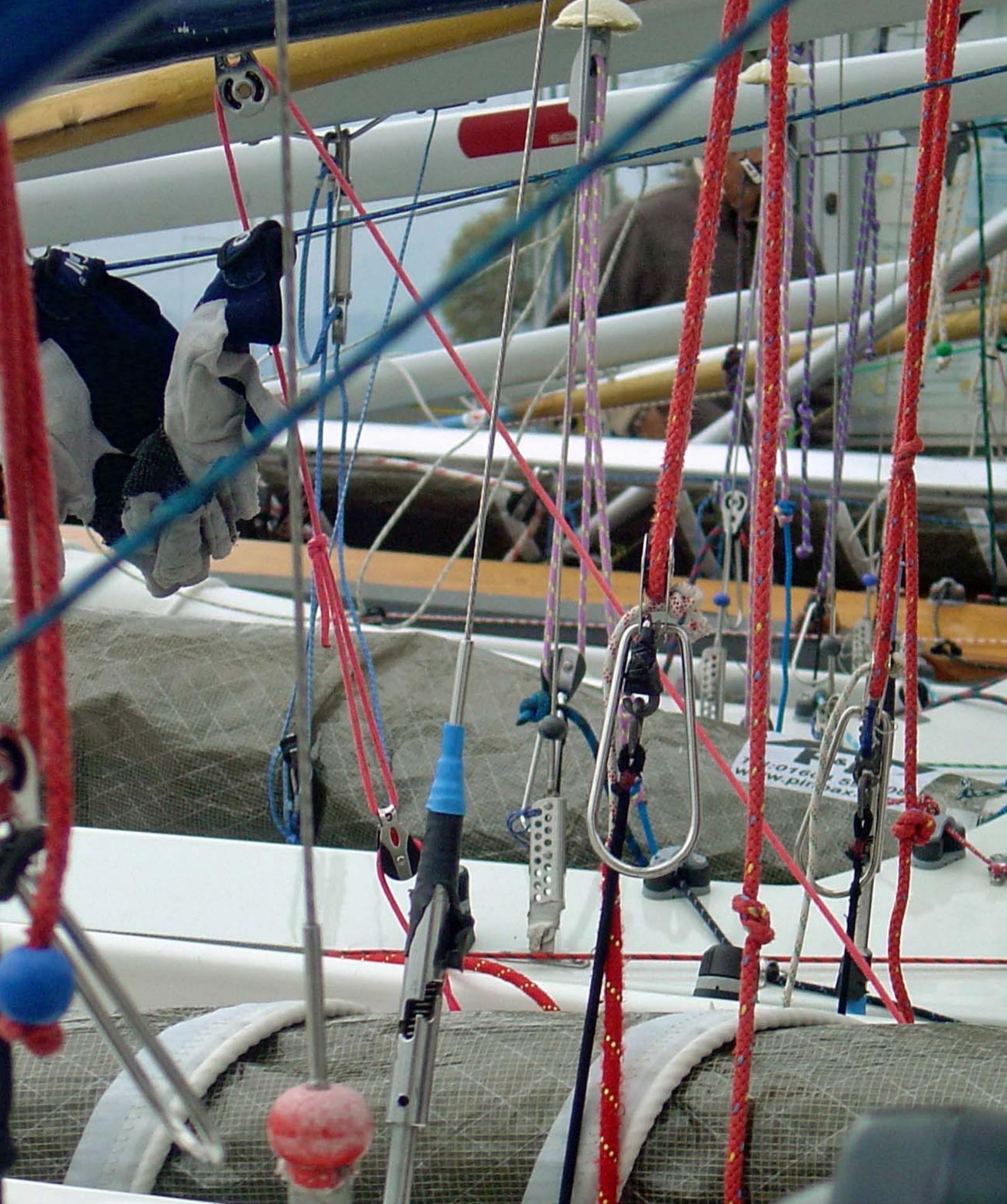
Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan mit einer Auflage von 230 Exemplaren

Redaktion: Barbara Carmody, Walzstrasse 3, 5737 Menziken

Layout: Michael Schäfer, Schulstrasse 6b, 8590 Romanshorn

Druck: Druckerei Ströbele, 8590 Romanshorn

**Redaktionsschluss GAZETTE 1-2005:
10. Februar 2005**



Adressberichtigung an:
swiss fireball
Rüstelweg 6
5073 Gipf-Oberfrick

PP
5737 Menziken