

SWISS FIREBALL

- *Swiss Cup Mammern*
- *Swiss Cup Estavayer*
- *Training Pt. Camargue*
- *Boatshow London*
- *Aktuelle Mitgliederliste*
- *Fotos von der SM 2005*
- *Beitrittserklärung*
- *Occassionsmarkt*



www.fireball.ch

GAZETTE 2-2005

Vorstand

Präsident François Schluchter
Wylersstr. 36, 3014 Bern
(P) 031 951 54 30
(G) 031 325 81 31
E-mail: francois.schluchter@bit.admin.ch

Sekretariat Sonja Zaugg
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
(P) 062 871 09 97
(G) 062 871 71 90
E-mail: supidu@bluewin.ch

Kassier Michael Ruchenstein
Rütelerstr. 18, 8810 Horgen
(P) 01 725 06 54
Natel: 076 414 03 04
E-mail: ruchi@beret.ch

Regattachefin Brigitte Mauchle
Chriesiweg 18, 9320 Frasnacht
(P) 071 866 24 38
(G) 071 844 12 42
E-mail: adrian-brigitte@bluewin.ch

Presse Lilly-Anne Brugger
Hallwilerweg 18, 5615 Fahrwangen
(P) 056 667 28 19
(G) 071 245 62 84
E-mail: lilly-anne.brugger@student.unisg.ch

Flotten

Flotte Bodensee
Adrian Huber
Chriesiweg 18, 9320 Frasnacht
(P) 071 866 24 38
(G) 071 844 85 07
E-Mail: adrian-brigitte@bluewin.ch

Flotte Walensee
Markus Hofstetter
Hauptstr. 48, 8867 Niederurnen
(P) 055 610 17 32
(G) 055 618 65 19
E-Mail: m.hofstetter@netstal.com

Flotte Hallwilersee
Mianne Erne
Hohlgasse 65, 5000 Aarau AG
(P) 062 824 06 49
E-Mail: mianne_e@yahoo.com

Webmaster Roger Leemann
Rütistrasse 58, 8032 Zürich
(P) 01 252 00 26
E-Mail: rcl@datacomm.ch

Gazette Redaktion Barbara Carmody
Walzistrasse 3, 5737 Menziken
(P) 062 772 03 24
Natel: 079 628 72 10
(G) 062 771 57 55
E-mail: bacar@freesurf.ch **neu**

Gazette Layout Michael Schäfer
Schulstrasse 6b, 8590 Romanshorn
(P) 071 460 09 76
Natel: 078 641 74 75
E-Mail: melmic@bluewin.ch

Europa-Commodore Maja Suter
Grossholzweg 14, 3073 Gümligen
(P) 031 951 29 69
Natel: 079 506 12 89
E-mail: maja.suter@gmx.net
www.fireball.ch/eurocommodore

Postadresse:
swiss fireball
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
PC – Konto: 80-61962-5
E-mail: supidu@bluewin.ch

Flotte Bielersee
Rüfli Simone
Moosstr. 15, 2563 Ipsach BE
(P) 032 331 88 84
Natel: 078 821 60 11
E-mail: sruefli@gmx.ch

Flotte Bern
Mirjam Hollenwäger
Fliederweg 11, 3600 Thun
(P) 033 222 37 74
Natel: 079 484 16 14
E-Mail: hollenwaegerm@hotmail.com

Flotte Zürich
Ivo Helbig
Im Tiergarten 23, 8055 Zürich
(P) 01 461 45 66
E-Mail: ivo.helbling@ubs.com

Flotte Lac de Neuchatel
Frédéric Duvoisin
Battieux 3a, 3013 Colombier
(G) 032 841 10 66
E-Mail: info@duvoisinnautique.ch

Ein grosses Dankeschön an Kuk, Adrian und Brigitte sowie Ruedi und Erich für das Training in Estavayer und die super gute Küche von Kathrin und Steffi

Trollychaos

Um beim Auswassern noch besser mit helfen zu können und gerade bei viel Wind dafür zu sorgen, dass es an der Rampe keinen Stau gibt, macht der Supichischtlifanclub den Vorschlag, alle Slipwagen mit der entsprechenden Segelnummer **gut sichtbar** anzuschreiben, um ihn besser den Booten zuordnen zu können.

Eine gute Idee, die Unterstützung verdient!!!

Gratulation an die drei besten Teams an der SM 2005/Rozloch



1. Erich Moser / Ruedi Moser
2. Kurt Venhoda / Sonja Zaug
3. Frédéric Duvoisin / Laurent Grob

In dieser Ausgabe:

<i>Vorstandsadressen</i>	2
<i>Pinboard</i>	3
<i>News vom Präsidenten</i>	4-5
<i>Ausschreibung Maccagno</i>	6
<i>Ausschreibung Hallwilersee</i>	7
<i>Ausschreibung Bielersee</i>	9
<i>Bericht Training Pt. Camar-</i>	10-11
<i>Bericht Mammern</i>	12-15
<i>Bericht Training Estavayer</i>	17-18
<i>Bericht Regatta Estavayer</i>	21-26
<i>Fotos SM 2005 Alpnachersee</i>	28-29
<i>Boatshow London</i>	31
<i>Aktuelle Mitgliederliste</i>	32-40
<i>Beitrittserklärung</i>	41
<i>Swisscup 2005 Übersicht</i>	42
<i>Occassionsmarkt</i>	43
<i>Impressum</i>	43

Liebe Vereinsmitglieder

Der Vorstand tagt vier Mal pro Jahr, um die laufenden Geschäfte des Vereines zu behandeln. Wir besprechen regelmässig den Regattakalender, die zukünftigen Veranstaltungen und treffen notwendige Entscheide. Anlässlich der Regatta am Walensee hat der Vorstand wieder einmal eine Freiluft-Sitzung gehalten. Was hatten wir diesmal zu besprechen?

Regattakalender 2006:

Obwohl es etwas gar früh in der Saison ist, bat uns Brigitte das Thema anzuschneiden. Es galt die Regattatätigkeit unserer Klasse für Mai 2006 vorzubereiten. Vom 13. bis 26. Mai findet bekanntlich die WM in Victoria (Kanada) statt. Brigitte will keine Regatta in der Schweiz organisieren, wenn ein halbes Duzend Boote (und Mannschaften) abwesend sind. Auf der anderen Seite ist Mai ein günstiger Segelmonat. Wir haben beschlossen, dass in der Zeit zwischen dem 8. Mai und dem 2. Juni keine Schwerpunktregatta programmiert sein sollte. Vielleicht kann eine Clubregatta oder ein Training dazwischen ins Programm genommen werden.



Rückblick SM 2005

Wir wollten aus der letzten Schweizermeisterschaft lernen und hatten uns umgehört. Nun galt es die Erkenntnisse zu bearbeiten. Zwei wesentliche Punkte wollten wir besprechen: die mageren Teilnahme und die Anzahl der Läufe. Für eine SM war die Teilnahme sehr enttäuschend: es waren nur 17 „echte“ SUI- und zwei GER-Boote bei Anmeldeschluss angemeldet. Das SM Reglement besagt, dass zu diesem Zeitpunkt mindestens 18 SUI-Boote angemeldet sein sollten, ansonsten die SM abgesagt und in einer Klassenmeisterschaft umgewandelt werden müsste (das gleiche gilt natürlich auch für die SM, da mindestens 18 SUI-Boote die Startlinie überkehren müssen). Es folgte eine rege und heisse Diskussion zwischen SF, Swiss Sailing, dem OK und der Jury: gelten GER-Boote mit SUI-Mitglieder als SUI oder als GER Boote? Am Schluss kam es doch zu einer 20. Anmeldung (eines SUI-Bootes) und das Reglement konnte ohne Interpretation angewendet werden.

Nichts desto Trotz stellte sich im Vorstand die Frage nach der Reaktion in einer zukünftigen ähnlichen Situation: Soll Swiss Fireball alles daran setzen, um eine SM als SM durchführen zu lassen (auch durch Einladung von noch nicht angemeldeten Teams) oder soll SF sie eher zur Klassenmeisterschaft degradieren lassen? Die Meinung vom Vorstand ist:

Eine SM ist als SM wichtig und darf nicht ohne Anstrengungen von Swiss Fireball annulliert werden. Der Vorstand muss über gewisse finanzielle Mittel verfügen, um allfällige Massnahmen ergreifen zu können um dieses Ziel zu erreichen.

Deshalb wird im Budget des nächsten Jahr ein SM-Posten von Sfr. 1'000.- vorgesehen sein. Nebenbei wurde ebenfalls entschieden, dass die SM künftig separat ausgeschrieben werden muss. Es genügt nicht, die Ausschreibung in der Gazette und auf der Home-Page zu publizieren. Die Mitglieder erwarten eine persönliche Einladung im Form eines Briefes mit Ausschreibung, Plan und vor allem Einzahlungsschein.

Der zweite Punkt betraf die Anzahl der Läufe. Bei der Planung des Anlasses zwischen OK und SF (vertreten durch deren Präsidenten) waren 12 Läufe und vier Regattatage (max. 5 Läufe / Tag) vereinbart. Der Regattaleiter wollte von den hervorragenden Verhältnissen profitieren und weigerte sich, Segler früh an Land zurückzuschicken, wenn der Wind einen weiteren Lauf ermöglichen würde. Nun waren am ersten Tag die Bedingungen so optimal, dass vier Läufe gesegelt wurden. Am Freitag war geplant, dass wir fünf reguläre Läufe segeln würden. Wir waren um 17.30 Uhr alle wieder am Land, nach einem herrlichen Tag. Es fehlten nur noch drei Läufe, die am Samstag ebenfalls unter hervorragende Bedingungen gesegelt wurden. Die Rangverkündigung fand am Samstag Nachmittag statt, der Sonntag wurde zum Rückkehrtag. Waren fünf Läufe an einem Tag zu viel des Guten? Hätten wir bei dem Regattaleiter intervenieren müssen, um nur vier Läufe am Freitag zu segeln? Ist es richtig, dass wir während einer Regatta die Regattaleitung entscheiden lassen, oder müssen wir uns in die Organisation einmischen? Sind zwölf Läufe zu viel? Hier das Fazit unserer Diskussion:

Zwölf Läufe sind für eine SM richtig.

Mehr als fünf Läufe pro Tag wären zuviel. Fünf Läufe sind für eine SM zumutbar, vor allem wenn unsichere Windbedingungen herrschen. Eine SM ist etwas besonders. Teams, die es zu anstrengend finden, können den fünften Lauf als Streicher betrachten.

Die Regattaleitung ist für den Betrieb allein zuständig. Swiss Fireball darf sich nur einmischen, wenn die Bedingungen für den Fireball nicht optimal sind oder wenn das Regattieren nicht fair stattfindet.

Gazettenteam

Nach der Demission von Barbara per Ende 2004 haben wir überall einen Nachfolger gesucht und sind leider nicht fündig geworden. Nun hat Maja Suter den Appell von Michael gehört und sich bereit erklärt, ab Herbst die Redaktion der Gazette zu übernehmen. Wir realisieren, dass Maja als Eurocommodorin schon viel auf dem Buckel hat, sind aber sehr froh, dass sie bereit ist, eine Erfolgsgeschichte wieder aufzunehmen.

Diverses

An dieser Sitzung habe ich meine Vorstandskollegen sowie die anwesenden Flottenchefs noch informiert, dass ich mein Amt per Ende 2005 niederlegen werde. Ich habe ihnen meinen Nachfolger, Hans-Ueli Bacher, vorgestellt und dabei erwähnt, dass ich bereit bin Hans-Ueli tatkräftig zu unterstützen, z.B. bei der Organisation des Trainings oder im Zusammenhang mit der WM 2007.

Nach etwas mehr als einer Stunde war die Sitzung beendet.

François Schluchter

Präsident Swiss Fireball

UNIONE VELICA MACCAGNO

Maccagno XV Zona 27 – 28 Agosto 2005

Fireball d'Oro – Campionato Italo Svizzero – Classe Fireball

Comitato organizzatore:

Unione Velica Maccagno – Lungolago Girardi – 21010 Maccagno (Va)
Telefono e fax:0332/560.472 – e mail: uv.maccagno@tin.it

Località e data delle regate:

Maccagno,lago Maggiore, XV zona FIV . 27 – 28 Agosto 2005

1° prova Sabato 27 – Agosto - 2005, segnale di avviso ore 13,00. Saranno disputate possibilmente 5 prove,non più di 3 prove al giorno.

Se le condizioni metereologiche sono favorevoli verranno effettuate delle prove anche nella mattina del giorno Domenica – 28 – Agosto.

Alaggi:

Saranno ubicati nelle radura del Parco Giona , gli automezzi dovranno essere posteggiati negli appositi spazi E' vietato entrare con gli automezzi nella radura. I concorrenti con automezzi potranno accedere nel parco muniti di apposito PAS che verrà consegnato dalla segreteria del circolo al momento dell'iscrizione.

Regolamento di regata:

Sarà applicato il regolamento di Regata Isaf 2005-2008 , i regolamenti di Classe per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata , il presente Bando di Regata , le Istruzioni di Regata e le loro eventuali modifiche.

Pubblicità:

Ci si deve attenere alla Regulation 20 ISAF , codice per la pubblicità.

Ammissione e tesseramento:

Potranno prendere parte tutti i concorrenti in possesso della tessera FIV 2005,vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e del certificato di assicurazione RC.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria federazione e muniti di copertura assicurativa RC.

I concorrenti e le imbarcazioni dovranno essere in regola con l'associazione e i regolamenti di classe e in possesso di regolare certificato di stazza delle imbarcazioni.

Tali documenti dovranno essere presentati al Comitato Organizzatore al momento della iscrizione.

Iscrizioni:

Le iscrizioni dovranno essere inviate a mezzo: posta,fax,telegramma o e mail, entro il 24 - Agosto – 2005. Dovranno essere perfezionate entro le ore 10.00 di Sabato 27 – Agosto - 2005. La tassa di iscrizione è di Euro 35.

Punteggio:

Verrà applicato il sistema di Punteggio Minimo del Regolamento di Regata ISAF appendice A ed in particolare A2 , A4.1. .

Istruzioni di regata:

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Comitato Organizzatore al perfezionamento dell'iscrizione.

Premi:

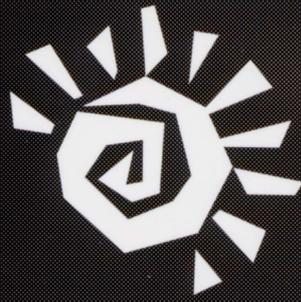
Verranno premiati:

I primi cinque equipaggi classificati , il primo equipaggio femminile.

Swiss Cup Hallwilersee



- Datum:** 10./11. September 2005
Ort: Beinwil am See
Club: Segelclub Hallwil
<http://www.swiss-sailing.ch/SC-Hallwil/start.htm>
- Klassen:** Fireball, 485, Laser, 505, 420
Meldeadresse: Gery Sauer
Huemattenstrasse 6
5607 Hägglingen
Tel: 079 / 43 14890
email: gerhard.sauer@bluewin.ch
- Meldeschluss:** 9. September 2005
Nachmeldung: bis 1h vor Start
Meldegeld: CHF 25.-
Erster Start: Samstag 14:00 (Skippermeeting 13.00)
Sonntag 10:00 (Skippermeeting 09.00)
- Nachtessen:** im Club gegen Selbstkostenpreis (bitte qngeben beim Melden, damit es dann auch genügend hat!)
- Übernachten:** Jugi Hallwil Tel. 062 / 771 18 83
Seehotel Hallwil Tel. 062 / 765 80 30
Fax 062 / 765 80 40
email: hotel@seehotel-hallwil.ch
oder im Camper auf dem Club-Parkplatz
- Webcam:**
Windprognose: <http://www.webcam-hallwilersee.ch/>
<http://www.meteotest.ch/de/HALLWILERSEE>
<http://www.webcam-hallwilersee.ch/>
- Haftung:** Durch die Meldung und Teilnahme an einer Regatta verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftansprüchen irgendwelcher Art gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung der Regatta verantwortlichen Personen.



Die Sonne wird immer stärker. Daylong auch.

Neu 50⁺



Hochwirksamer Sonnenschutz.



partner der krebssliga schweiz

Erhältlich in Apotheken und Drogerien.

spirig



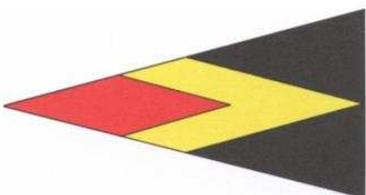
Yachtclub Bielersee



EINLADUNG zum „Herbst Cup“

Samstag & Sonntag 24./25. September 2005

Teilnehmer:	Punktemeisterschaft Finn und Fireball
Wertung:	Die Ranglisten werden im Low-Point System erstellt
Regeln:	WR 2005 – 2008, Segelanweisung YCB
Einschreiben:	Samstag, 24.09.05 ab 12h30 im Klubhaus Wingreis
Startgeld:	Finn Fr. 20.-- Fireball Fr. 40.--
Skippermeeting:	14h00 Skippermeeting, zur Verfügung Wettfahrtleitung, Anschlagbrett beachten!
Letzter Start:	Sonntag, 25.09.05, 14h30
Preise:	Erinnerungspreise
Anzahl Läufe:	max. 6
Parcours:	Gemäss Kursblatt YCB
Wettfahrtleiter:	R20-Flotte, Daniel Ballif 032 / 315 10 21 ballif.d.112@bluewin.ch



Bericht Training Port Camargue 20. - 25.03.2005



Das Training in Port Camargue fand dieses Jahr ungewöhnlich früh statt. Bei unserer Ankunft waren die Feriensiedlungen noch völlig ausgestorben und auch die Ecole de mer war offiziell noch geschlossen.

Neun SUI Teams sowie je ein Boot aus Slowenien und Italien hatten beschlossen, das neue Segeljahr mit dem Training in Port Camargue zu beginnen. Vom Crack bis zum Einsteiger war jedes Niveau vorhanden, so dass unsere beiden Trainer Andrew Davies (GBR) und Tomas Musil (CZE) voll gefordert waren.

Da wir dieses Jahr die Ecole de mer ganz für uns alleine hatten, konnten wir uns so richtig breit machen und es geniessen. Dies bedeutete aber auch, dass wir unsere Verpflegung selber organisieren mussten. Am ersten Tag wurden wir von Maja mit Hacktäschli und Kartoffelsalat aus dem „Hotel Max“ verwöhnt. Die Mengen waren so grosszügig berechnet, dass wir noch die halbe Woche von den vorzüglichen Hacktäschli schlemmen durften. Danach waren jeden Tag zwei Teams für das Morgen- und Abendessen sowie den Einkauf verantwortlich. Das Abendessen wurde wie gewöhnlich auswärts abgehalten und die Restaurants im Hafen von Port Camargue wurden fleissig besucht. Natürlich durften auch kulinarische Ausflüge nach Aigues Mortes und Le Grau du Roi nicht fehlen. François, der einen besonders guten Draht zur Bäckerei zu haben schien, hat uns jeden Morgen mit frischen Baguettes und der aktuellen Zeitung versorgt. Sreco und Barbara aus Slowenien haben uns mit einem ganzen Prosciutto samt den dazugehörigen Utensilien zum fachgerechten Aufschneiden verwöhnt.

Auch Wind und Wetter waren uns die ganze Woche gut gesinnt. Es herrschte angenehme Trockenanzugtemperatur und der Wind bewegte sich meist irgendwo zwischen 2 und 4 Bft, ideal zum Trainieren. Einzig am Mittwochnachmittag hatten wir Windstärken bis zu 30 Knoten. Vier Teams wagten sich trotzdem aufs Wasser und wir konnten am Abend die Videoaufnahmen bewundern. Michi und Evi demonstrierten eindrucksvoll, dass auch leichte Crews den Fireball bei dieser Windstärke segeln können. Dafür liess uns der Wind am Donnerstag etwas im Stich. Nur gegen Abend kam eine leichte Brise auf, die sich Schönholzers und Maja mit Hansueli als Vorschoter (allgemeiner Vorschoterstreik) nicht entgehen liessen. Die Pause war allgemein willkommen und wurde genutzt um Schiffe zu vermessen oder einen Ausflug nach Montpellier in den Decathlon zu machen. So manch einer traf in diesem Geschäft plötzlich auf ein bekanntes Gesicht oder wunderte sich am Abend, dass mehrere mit den gleichen Faserpelzen herumliefen.



Das Training auf dem Wasser war sehr abwechslungsreich. Wir beschäftigten uns intensiv mit Wende-, Halse- und Bojenmanöver. Natürlich durften auch die Startübungen nicht fehlen. Besonders interessant war der sogenannte Gatestart, welcher laut Andrew auch an der EM/WM in England angewendet werden soll. So mancher Pathfinder bekam es im Angesicht von wagemutigen Frühstartern mit der Angst um sein Schiff zu tun und das begleitende Motorboot musste öfters als Puffer herhalten. Die beiden Trainer waren immer gerne bereit mit aufs Boot zu kommen und halfen uns mit zahlreichen Tips und Verbesserungsvorschlägen weiter. Am Abend wurde das Training jeweils anhand von Videoaufnahmen analysiert und noch ein Theorieteil abgehalten.



Das Training in Port Camargue war einmal mehr ein voller Erfolg und sehr gut organisiert. Danke François! Wir haben enorm profitiert und sind bestimmt auch nächstes Jahr wieder mit dabei.

SUI 14149



Fulminanter Saisonstart in Mammern am 23./24. April 2005



Hochhoffiziell zensuriert durch Kathrin Pletscher. Die unzensurierte Version ist gegen „un plat de fruits de mer“, une baguette und eine Flasche Weisswein bei mir einsehbar).

Die erste Regatta im Jahr ist für uns alle immer etwas lang Ersehntes, was die gute und internationale Beteiligung von 22 Booten (16 SUI, 4 GER, 2 CZE) zeigte. Dass das Wasser noch die Temperaturen eines zu gut gekühlten Weissweines hatte störte fast niemanden, ausser Maja und Frafra, welche bei einer Patenthalse baden gingen oder Kathrin, deren jugendlicher Teint an den Füßen etwas Schaden genommen hatte. Die Winde wehten aus verschiedenen Richtungen bei 1-3 Bf.

Für das Team SUI 14890 war das Wochenende in dreierlei Hinsicht etwas Spezielles:

Erstens, weil unser Boot SUI14890 die erste Regatta bestreiten durfte,

zweitens, weil Kathrin Geburtstag hatte, Zensur: Übrigens war der Speckkuchen, der von Gautschi's Bäckerei stammte hervorragend,

und drittens, weil wir mit SUI14890 einen 6. Platz fuhren.

Und nun der Reihe nach:

Die Ankunft in Mammern erfolgte bei Sonnenschein. Das Wiedersehen erfreute die Gemüter und die Mannschaft, welche die Hälfte des Inventars zu Hause liegen liess, hatte noch knapp genügend Zeit, nach 3-stündiger Autofahrt zum 2. Lauf pünktlich zu erscheinen.

Für die erste Regatta mit einem neuen Boot setzten wir uns zum Ziel, bei einer Beteiligung



von 22 Booten unter die ersten 10 zu fahren mit dem Gefühl, uns ein sehr, sehr ambitioniertes Ziel gesetzt zu haben.

Der 1. Lauf erfolgte bei Westwind und der Kurs verlief im Uhrzeigersinn um die meisten Bojen, was nicht für alle selbstverständlich war. Gegen Schluss des ersten Laufes lagen wir an 7. Stelle, der Wind stellte fast ab und wir hofften, dass der Lauf nicht abgeschossen wird, denn meistens wurden in der Vergangenheit die Regatten abgeschossen, wenn wir ausnahmsweise vorne dabei waren. Kuk und Sonja durchquerten als Erste das Ziel und wir retteten unseren 7. Platz.

Für den Start des 2. Laufs mussten wir warten, bis der Wind gedreht hatte und wir nun mit Ostwind im Gegenuhrzeigersinn die Bojen runden durften. Romy und Ivo kamen als erste ins Ziel und wir segelten uns auf den 6. Platz. Ach, was für ein gutes Gefühl, im vorderen Grüppchen mitzufahren. Jetzt wurde es langsam kalt und wir wären am liebsten an Land gegangen. Kathrin klagte über Hunger und fragte mich alle 5 Minuten, ob ich keinen Schoggi-Riegel dabei hätte und aus Rücksicht auf Kathrin's Figur hatte ich nichts Essbares mitgenommen (dieser Passus entkam knapp der Zensur).

Im 3. Lauf siegten Adrian und Brigitte und wir schlossen diesen Lauf an 12. Stelle ab, was vermutlich auf die permanenten Gedanken meiner Steuerfrau an etwas Essbares zurückzuführen war und ihre zarte Haut an Knöchel, Fuss und Zehen massivsten Alterungsprozessen ausgesetzt waren. (Man kann sich kaum vorstellen, wie sich eine gefräßige, frierende Steuerfrau im Schiff aufführen kann, ach ich Leidgeprüfter). Nachdem wir an Land gekommen waren, war die Welt wieder in Ordnung.

Zuerst gab es einen offiziellen Apèro vom Club mit Freibier und Chips und anschliessend einen Zusatzapèro für den Geburtstag von Kathrin. Für diesen Zweck buk Thomas Gautschi einen absolut genialen, luftigen Speck- und Peperoni-Gugelhopf für 80 Personen; Er war hervorragend.

Langsam wurden die Organisatoren etwas ungeduldig, denn das Nachtessen mit G'hackets und Hörnli war auf 20 Uhr angesetzt.
Zensur:

Am Sonntag sind Kathrin und ich pünktlich um 9.15 Uhr bei strömenden Regen im „Clubhaus“ angekommen. Nach und nach treffen alle Unerschrockenen ein und es ist Warten angesagt. Diese Augenblicke gehören ebenfalls zum Segler-Dasein und es sind die sozialen Aspekte, die hier zum Tragen kommen, es wird diskutiert, gelacht und die Zukunft verplant oder im Hotelzimmer gedöst. Um 11.15 Uhr kommt der Auslaufentscheid des Wettfahrleiters.

Es regnet immer noch, die Stimmung sinkt auf den Nullpunkt und Kathrin und ich fragen uns, ob wir uns das antun wollen. Um den Seelenfrieden auf dem Boot zu garantieren haben wir uns einmal hoch und heilig geschworen, dass wir nur segeln, wenn auch beide von uns wollen, und nun standen wir vor der Wahl, wer





von uns beiden ein Auslaufen verhindern würde. Wir einigten uns, dass wir nur den 4. Lauf segeln würden und dann unseren Streicher einziehen und an Land gehen würden.

Aber es kommt ja meistens anders als man denkt. Wir fuhren unseren besten Rang vom Wochenende und wurden 5. Da es in der Zwischenzeit aufgehört hatte zu regnen, war es keine Diskussion mehr, auch noch den 5. Lauf zu segeln und es sollte sich lohnen.

Als Regattapreis erfreute der süsse oder saure Most die Darmflora und die Tages- und Nachtcreme die arg strapazierte Haut der Damen.



Zitat eines Seglers: „Wir Männer haben die Faltencreme nicht nötig, die wettergezeichneten Gesichter machen uns erst richtig attraktiv“.

Gery
SUI 14890

Mammern 23/24.4.2005

Rang	Boot	Team	Club	R1	R2	R3	R4	R5	To-
1	SUI 14724	Huber / Mauchle	YCRo	2	2	1	1	2	6
2	SUI 14863	Venhoda / Zaugg	SCoW	1	5	4	6	1	11
3	SUI 14799	Moser / Moser	SCoW	6	4	3	4	4	15
4	SUI 14419	Schwerzmann / Helbling	SCOZ	12	1	6	12	3	22
5	SUI 14859	Härdi / Düscher	DSSC	3	11	9	2	9	23
6	SUI 14890	Pletscher / Sauer	SCH	7	6	12	5	8	26
7	SUI 14896	Scheller / Eberle	SCH	9	15	7	3	10	29
8	GER 14508	Nolle / Leemann	ASC	dsq	3	2	dsq	5	33
9	GER 14658	Lederer / Schäfer	SVD	dsq	13	8	9	7	37
10	GER 14472	Rennecke / Rennecke	SSC	13	8	11	7	11	37
11	SUI 14752	Suter / Schluchter	YCB	8	16	14	10	6	38
12	CZE 14553	Svoboda / Sara	Sokol D	10	7	16	11	12	40
13	SUI 14149	Bacher / Hollenwäger	SCWe	4	14	10	14	18	42
14	SUI 14824	Gautschi / Gautschi	YCB	15	10	5	16	13	43
15	CZE 13111	Jensita / Vich	Sokol D	11	12	13	15	16	51
16	SUI 14542	Osann / Streuli	SVT	14	17	dns	8	15	54
17	SUI 14055	Brugger / Schlötzer	SCH	dns	9	15	17	17	58
18	SUI 14776	Preuss / Preuss	SVT	16	18	dns	13	14	61
19	SUI 14615	Hauser / Hauser	SVM	5	21	dns	dns	dns	72
20	SUI 14726	Ernst / Mosimann	SCH	17	20	18	18	20	73
21	GER 14538	Pohl / Senn	SCS	18	19	17	19	19	73
22	SUI 14718	Schönholzer / Schönholzer	CCSRO	dns	22	19	20	21	82



P & B

NEW MAIL ORDER CATALOGUE

Contact us now
for your **FREE** copy

CHAMPIONSHIP WINNING RESULTS

2002

1st, 3rd, 4th, 5th Worlds
1st, 2nd, 3rd UK Nationals
1st, 3rd, 4th, 5th Europeans
1st, 2nd Czech Nationals
1st Scottish Nationals
1st Swiss Nationals
1st Hayling Island
1st Datchet

2003

1st, 2nd, 3rd
Worlds & Pre Worlds

FIREBALL by Winder finished
to our Championship Winning
Specification. Ring for prices
and specification

SHOP ONLINE AT www.pinbax.com

**FOR SAILS, COVERS, FITTINGS, SPARS,
BOOKS & CLOTHING**

Tel: 01604 592808 Fax: 01604 592818
Email: info@pinbax.com

Erlebnisbericht Training in Estavayer-le-Lac / 5. und 6.5.05

Donnerstag Morgen, 06.00 Uhr hiess es bei Eigens Aufstehen. Rasch noch duschen, einige Utensilien ins Auto verstauen und einen Bissen Brot mit Kaffee hinunterspülen und schon on the Road in Richtung Estavayer. Nach zwei Stunden, also ca. um 10.00 Uhr, kamen wir in Estavayer an. Schönholzers, Mianne und einige andere waren bereits mit Aufstellen ihres Fireballs beschäftigt. Nach einer kurzen Besichtigung des Hafens, machten auch wir uns daran, den Fireball zu einem wassertauglichen Boot zusammen zu setzen.

Ca. 12.00 Uhr setzte Kuk den Startschuss für unser Training. Mittlerweile waren 13 Boote startbereit. Für die Theorie-Einheiten wurden wir in 4 Gruppen aufgeteilt. Unsere Gruppe startete den Theorieteil mit Erich Moser. Er erklärte uns, wie wir uns während dem Training auf dem Wasser zu verhalten hätten (in der Nähe der Motorboote bleiben, einander helfen, usw.). ... Tüüüüt...4 Minuten waren um, das heisst Gruppenwechsel. Kurt Venhoda macht uns mit den 7 od. 8 geplanten Trainings-Übungen vertraut (Übung 1: Banane segeln, Übung 2: Banane segeln mit Spi-Manövern, usw.)...Tüüüüt... Wieder 4 Minuten vorüber. Nun gab uns Adrian Huber Instruktionen bezüglich Taktik...Tüüüüt...Als letztes wechselten wir zu Ruedi Moser, der uns...oops, wir wissen wirklich nicht mehr was Ruedi uns erzählte. Bestimmt war es etwas Nützliches.

Kuk ruft: Es hat Wind, wir gehen segeln. Etwa eine 1 Stunde später waren alle auf dem Wasser und befolgten brav die Anweisungen unserer Leiter. Der Wind blies ungefähr eine 1-2, was für den Anfang ganz gut war. Wir übten das Bojen-Runden, die Spi-Manöver und das Wenden. Wieder zurück an Land gab es noch 2 Theorieblöcke in denen wir die Regeln (Vortritt, Fairness) wiederholten und uns einige Minuten über Bootstrimm Gedanken machten.

Nachtessen: Der Supi-Chischtli Fan-Club bereitete uns ein gediegenes Znacht zu...Spagheti!!!! mit 3 verschiedenen Saucen...Während dem Nachtessen kam „jemandem“ in den Sinn, man könnte anhand der am Nachmittag gefilmten Szenen auslosen, wer den Erlebnisbericht dieses Trainingslagers schreibt. Die Mannschaft, welche nach dem Spulen des Films erscheint, schreibt den Bericht. Als das Bild eines wunderschönen hölzernen Fireballs auf der Leinwand erstrahlte und ein entzücktes „Ahhhh“ und „Ohhhh“ durch die Reihen hallte, war klar was uns blühte.

Nach dem Abendessen wurden die gefilmten Szenen des Nachmittags ausführlich kommentiert. Da gab es Bilder, auf denen konnte man kaum den Vorschoter vom Spi unterscheiden, Bilder auf denen die Mannschaft so verträumt da sass, als wären sie auf einer Ferienreise, Bilder eines schönen 8ter Lieks und Bilder von weniger schönen 8ter Lieks. Und Bilder von Fireballs die ganz nach Motorbootmanier, Heck tief im Wasser und Bug steil zum Himmel ihre Furchen durch das Wasser zogen. Es fand sich bestimmt für jedermann bzw. „jederball“ (schliesslich liegt das Problem ja meistens am Fireball) einen Punkt für die „ToDo-List“. Zwischendurch wurde die so genannte „Wurschtlisliste“ herumgereicht, auf der man für den nächsten Tag sein Steak (Was ist hier falsch?) bestellen konnte. Nach all den vielen Infos gab es noch ein feines Dessert und bald danach suchten wir in der Kälte der Nacht unser Zelt auf.

Freitag: Erster Fixpunkt, 09.00 Uhr im Clubhaus um einem Vortrag über Wetter- bzw. Windprognosen zu lauschen. Also zusammenfassend kann gesagt werden, dass der Mickey Mouse Wetterbericht aus der Zeitung nicht zur Vorbereitungslektüre eines Fireballseglers gehört. Um

sich seriös über die globalen Wetterkapriolen ins Bild zu setzten, welche ja die Eingangsparameter für die lokalen Strömungsmodelle liefern, sind mindestens drei Klimamodelle mit vier verschiedenen Gitternetzauflösungen zu wählen. Die Daten müssen dann nur noch statistisch ausgewertet, mit einer geeigneten Fehlerrechnung versehen werden, und man erhält die Windprognose mit einer Genauigkeit von ca. +/-100% oder ungenauer, denn die Trefferquote wird von den Meteorologen nicht ausgewertet. Sites wie westwind.ch, meteoblue.ch oder noaa.gov sind bestimmt super Koordinaten für den klimainteressierten Segler.

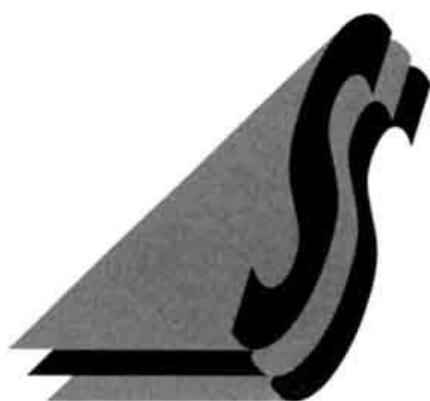
Der Klima-Mann holte bereits tief Luft für eine detaillierte Erklärung zur Kovarianz von Gitternetzpunkten, da kam der befreiende Ruf: „Es hat Wind“. Ungewöhnlich rasch lehrte sich der „Hörsaal“ und die Segler gingen über, das zu tun, was sie tun sollten, nämlich segeln.

Die Windvektoren, die sich eben noch auf der Leinwand bedrohlich lang über das Mittelland streckten waren jetzt spürbar und füllten kraftvoll die Segel. Mit Ehrfurcht vor der Natur und Bewunderung für diejenigen, die sie studieren und zu verstehen versuchen, gleiten wir aus dem Hafen. Jetzt übten wir Starts wie die Profis, wobei der eine oder andere ganz keck die Startlinie zu seinen Gunsten zu verbiegen versuchte.

Zur Stärkung hatte der Fan-Club Steffi und Kathrin eine warme Suppe und das Fleisch aufgrund der am Vorabend ausgefüllten „Wurschtliste“ vorbereitet. Gleich nach dem Essen ging das Training auf See weiter. Wir segelten einen Dreieckkurs, wobei speziell ein Augenmerk auf die Spi-Manöver gerichtet wurde. Nach der ersten Runde meldete sich Adrian bei Stef, um zu fragen, ob er ihn einige Runden ablösen solle...Wahrscheinlich konnte er nicht mehr mit ansehen, wie ich steif und unbeholfen im Boot sitze...Gesagt getan...und ich muss sagen, in diesem Teil lernte ich am meisten. Nach drei Runden war Adrian scheinbar zufrieden mit seinem Werk und Stef segelte mit mir weiter. Da es bereits 17.30 Uhr geworden war, gingen alle an Land. Bei einem feinen Znacht im Restaurant *Des Lacustres* erholten wir uns von diesen beiden Trainingstagen in Estavayer.

Fazit: Damit wir das Gelernte nicht sofort wieder verlernen, befolgen wir ab sofort den Rat von Adrian. Wir haben an unserem Bett bereits Spi Schot und Barber installiert, damit wir jeden Abend vor dem Einschlafen tüchtig üben können. Vielen Dank an alle die dieses geniale Training organisiert und durchgeführt haben und vielen Dank an die super Teilnehmer, die mit guter Stimmung und sympathischer Gesellschaft die zwei Tage zu einem tollen Erlebnis machten.

Die 13666ler Jasmin u. Stefan Eigen



SAIDA • SAILOR SPORT AG

Boots- und Sportbedarf

Jurastrasse 17, 5035 Unterentfelden

Telefon 062 723 87 10

Fax 062 723 38 73

E-Mail saida@saida.ch

Website www.saida.ch

Öffnungszeiten:

Dienstag bis Freitag 9.00-11.45
und 14.00-18.30

Samstag 9.00-16.00

Abendverkauf auf Anmeldung

Segelbekleidung

- Neopren Anzüge
- Trockenanzüge
- Jollenstiefel
- Segelhandschuhe
- Trapeze
- Freizeitbekleidung
- Seekarten
- Fachliteratur
- Beschläge und Zubehör
- Nautische Geräte
(GPS, Wetterdecoder,
Fastnet Radio...)



Die neue Generation der
Garmin GPS-Kartenplotter
für die neue Marinekartographie BlueChart



GpsMap 2010C



GpsMap 2006C



GpsMap 176C

Schiffsladen
Lager
Werft Jörg und Rosmarie
Tschiemer

www.schiffsladen-steckborn.ch
Tel. 052 761 28 55 - Fax 052 761 34 00

 **GARMIN**

www.duvoisinnautique.ch

Les meilleures voiles:

**Pinnell
& Bax**

**Speed
sails**

**NUMBER ONE
SAILS**

Les meilleures mâts:

A PROCTOR

**SUPER
SPARS**

Les meilleurs habits:

**Dry
Fashion**

MAGIC MARINE

+ bâches, chariots, remorques, vêtements...

Fireball spécialistes!

**DUVOISIN
NAUTIQUE**

032 841 10 66

Regatta Estavayer-le-Lac 7./8. Mai 2005



Tag 1:

Ab 12 Uhr konnte man sich im Container neben dem Hafenrestaurant zur Regatta anmelden. Die Windmessungen im Hafen waren den ganzen morgen von soliden 4 Bauft mit Böen um die 6 auf 5 Bauft mit Böen um die 7 angestiegen. Diese Entwicklung beunruhigte natürlich die meisten noch unerfahrenen Teams, zu denen auch ich und Daniel Faller gehörten. Viele Entschieden sich an diesem Tag nicht teilzunehmen und auf moderateren Wind für Sonntag zu hoffen. Wolfgang ging im Schlauchboot mit aufs Wasser, während seine Lisa an Land für ihren B-Schein paukte. Gabriela und Ueli machten sich einen schönen Tag in Estavayer und haben bei ein paar der heissen Rennen von Land mitgefiebert. Mianne zog es vor ihre noch unerfahrene Vorschoterin Monika aus Zürich nicht gleich als erstes Regattaerlebnis solchen Gefahren auszusetzen. Lucien und Lindy zogen es ebefalls vor auf dem Trockenen zu bleiben. Christoph und Claudia bemannten eins der Schlauchboote, dass ausrückte um Fireballs und 470er bei mancher Kenterung und „Seenot“ zu helfen. Daniel, ausgestattet mit seiner wasserfesten Kamera, gesellte sich zu Wolfgang auf das Schlauchboot, das von Ann (Mootor- und Segelboot Lehrerin in Estavayer) rassig gefahren wurde und dem Geschen auf dem Wasser folgte. Gian-Andrea tauschte seine Vorschoterin Susanne gegen Urs Düscher ein. Susanne und Monika verfolgten die Regatta von der Mole aus und waren erfüllt von Stolz, dass ihre Männer nur einmal beim 3 Lauf auf dem Vorwindkurs bei einer Halse kenterten. Stefan und Jasmin kamen mit mir auf das Startboot mit. Von dort hatten wir super Plätze, um alle Starts und die heissen Kämpfe auf der Zielgeraden mitzuerleben. Wir bekamen sogleich von Martin, dem Wettfahrtleiter unsere Aufgaben zugewiesen. Stefan war für Fahnen hissen, herabnehmen und den Start-Count-Down zuständig. Uns Frauen wurde die verantwortungsvolle Aufgabe zugewiesen alle Frühstarts und die Zielreihenfolge zu notieren. Das letztere wurde besonders bei den 470ern recht hektisch, da sie alle innerhalb von 5 Minuten über die Zielgerade segelten. Zu beklagen war der Massenfrühstart der 470er beim zweiten Lauf. Da sie nicht zurückkamen und keins der Motorboote ihnen schnell genug folgen konnte, mussten die Fireballs frierend sehr lange auf ihren zweiten Start warten.

Achim und Barbara wagten sich aufs Wasser, mit dem Entschluss ihr Boot von jeglichem Sand und Salz aus Port Camargue zu befreien, um blitzblank an den Start zu gehen. Leider zehrte diese Akrobatik der Durchkenterung, bei der zeitweise Achim unter dem Segel und Barbara unter dem Boot verschwand, so an ihren Kräften, dass sie zurück in den sicheren Hafen segelten. Schade, jedoch sicher vernünftig.

Jetzt zu den mutigen Regattateilnehmern und den spannenden Läufen unter Windstärken in den Böen bis zu 24 Knoten:

Tapfer segelten Hansueli und Mirjam beim ersten Lauf mit und belegten den 10 Platz von 12 Booten. Hut ab! Danach begaben sie sich erschöpft an Land. Christine und Urs mit ihrer Fuchur hatten einen guten ersten Lauf und nach dem zweiten, der aufgrund von Erschöpfung nicht so gut lief, segelten sie auch in den Hafen.

White Magic mit Maja und François kämpften beim zweiten Lauf um ihren Vorsprung direkt gefolgt von Fuchur und SUI 14802 mit Gian-Andrea und Urs als Vorschoter. Bei der letzten Wende direkt vor dem Startboot kenterten sowohl White Magic und Fuchur und wurden spektakulär von SUI 14802 überrollt, die dadurch Platz 9 erkämpften. Sicher zur Freude ihrer Frauen an Land. White Magic erstaunte durch ein blitzartiges Aufstellen des Bootes und belegte vor Fuchur den 10 Platz.

Maja und François sind beim ersten Lauf durch etliche Kenterungen letzter geworden. Wir auf dem Startboot bewunderten ihr Durchhaltevermögen und dass sie diesen Lauf zu Ende segelten. Maja sagte am Abend: „Beim 3. Lauf waren wir wieder dabei!“. Das kann man wohl sagen, welche Steigerung, sie belegten hier den 4. Platz. Congratulations!

Was war mit den anderen Teams?



Michi und Michi legten 3 sehr gute Starts hin, beim zweiten und dritten segelten sie spektakulär direkt beim Startboot vor dem ganzen Feld als erste über die Startlinie. Beim ersten Lauf sahen wir vom Startboot aus, wie sie kurz vor der letzten Umrundung der Leeboje baden gingen. „Wir haben die Spi sicher zweimal um die Saling geliert gehabt!“, war ihr Kommentar am Abend. Als Entschuldigung soll gelten, dass sie diese Saison das erste Mal zusammen auf dem Wasser waren. Erstaunt war ich darüber wie toll Thomas Gautschi und Katja, die zum zweiten Mal zusammen auf dem Boot waren, segelten. Katja bewies Standfestigkeit im Trapez

mit ihrem Spagatstand, was am folgenden Tag zu manchem Gelächter führte, da Daniel dies sehr gut dokumentiert hatte. Sie belegten solide bei jedem Lauf die Mittelplätze. Im Mittelfeld mischten auch Stefan und Regula mit, die nur einmal beim letzten Lauf kantenerten, „Auf dem Vorwindkurs waren wir zu hoch als der Spi gesetzt wurde“. Zudem meinte Stefan am Abend, haben wir den leichtesten Vorschoter.

Da Moser's souverän immer den ersten Platz belegten, sie meinten der Hunger trieb sie schnell fertig zu werden, wurden die Plätze 2-4 die hartest umkämpft.

Überrascht waren wir auf dem Startboot, dass beim ersten Lauf Adrian und Brigitte so weit hinten mitkämpften und dazu noch ihr Boot auf der letzten Wende direkt vor dem Startboot kenterten. Die Erklärung wurde am Abend gelüftet. Sie begingen gegenüber Thomas und Katja beim Start einen Regelverstoss und machten als Ausgleich eine 720° Piruette, dies warf sie natürlich weit zurück. Bei den anderen Läufen mischten sie wieder mit, jedoch meinte Brigitte „Wir sind zu leicht“.

Aebi's haben einen sehr guten ersten Lauf hingelegt. Danach als der Wind von ihren Kräften seinen Tribut verlangte, beneidete Werner Thomas G.'s Kraft in den Oberarmen. Er konnte diese kaum mehr strecken als er an Land kam und die Oberschenkel brannten ihm fürchter-

lich. Ursi übte sich auf dem Wasser in Zirkusakrobatik und wurde mehrmals hinter Werner geworfen. Einmal klinkte sie sich sogar aus und kletterte von Achtern an Werner vorbei nach vorne um sich dort wieder ins Trapez einzuklinken.

Kuk mit Sonja und Melanie mit Michael hatten wohl die heissesten Kämpfe um die Plätze 2-3. Michael meinte „Kuk ist sauschnell beim Vorwindkurs, wir sind schneller auf der Kreuz“. Dies hat beim letzten Lauf für Melmic zum Sieg gereicht. Kuk hat als Erklärung preisgegeben, dass er die Wellen hinuntersegelt und Sonja ihm dabei mit der Spiführung zum optimalen Surf verhilft. An Land konnten diese Kämpfe auf dem Vorwindkurs von der Mole aus sehr gut mitverfolgt werden.

Als wir gegen 17.30 Uhr alle wieder an Land kamen, empfingen uns Chügeli und Stef mit heisser Suppe und Tee. Dies war natürlich genau das, was unsere durchfrorene Glieder wieder auf Normaltemperatur brachte. Für Duschen bleibt nicht mehr viel Zeit, da François um 19 Uhr in der Stadt für ein Spaghetti-Abendessen reserviert hatte. Bei dieser Gelegenheit beglückte uns Simone im 7. Monat schwanger und Stephane Rogers mit ihrem Besuch. Auf meine Frage, was es denn gebe, antwortete Simone: „Erst wenn es da ist, verraten wir was es wird.“ Nachfragen lohnt sich ab Mitte Juli.



Tag 2:

Der Tag erfreute uns mit einem klar blauen Himmel und Sonnenschein, jedoch kaum Wind. Es war kaum zu fassen, dass am Tag davor, der Himmel so dunkel und wolkenbehangen gewesen war und es soviel Wind gehabt hatte. Um 10 Uhr wurde der Start verschoben in der Hoffnung, dass sich noch eine stabile Bise für eine Regatta einstellen würde. Leider kam der Wind nicht, dafür konnten wir den Sonnenschein geniessen. Ein paar Teams setzen das Training von Donnerstag und Freitag fort und segelten bei sehr leichten Winden auf dem fast spiegelglatten See. Um 14 Uhr kam dann das Abschiessen der Regatta und gegen 16 Uhr die Preisverleihung.

Was wirklich toll war, ist, dass es sogar für Daniel und mich noch einen Preis gab, obwohl wir keinen Lauf mitgesegelt hatten.

Nach der Preisverleihung leerte sich der Hafen relativ schnell, da viele Teams nicht untätig gewartet hatten, sondern schon gepackt hatten und zur Abreise parat waren.

Jetzt freuen wir uns auf ein Wiedersehen am Alpacher See zur SM mit Windstärken, bewältigbar auch für die Greenhorns.

Gruss Sofia Galbraith





Swiss Cup Estavayer 2005 Fotos von Daniel Faller





Swiss Cup



Estavayer 2005



Fotos von Daniel Faller



Estavayer 7./8.5.2005

Rang	Boot	Team	Club	R1	R2	R3	Total
1	SUI 14799	Moser / Moser	SCoW	1	1	1	3
2	SUI 14863	Venhoda / Zaugg	SCoW	2	2	3	7
3	GER 14658	Lederer / Schäfer	SVD	3	3	2	8
4	SUI 14724	Huber / Mauchle	YCRo	7	4	5	16
5	SUI 14760	Aebi / Aebi	YCB	4	6	7	17
6	SUI 14824	Gautschi / Scheidegger	YCB	6	5	6	17
7	SUI 14495	Baumgartner / Schärer	SCM	5	7	10	22
8	SUI 14752	Suter / Schluchter	YCB	12	10	4	26
9	SUI 14542	Osann / Ruchenstein	YCAu	11	8	8	27
10	SUI 14802	Giovanoli / Giovanoli	DSSC	9	9	9	27
11	SUI 14859	Härdi / Härdi	DSSC	8	11	dnf	41
12	SUI 14149	Bacher / Hollenwäger	SCWe	10	dnf	dnf	54
13	SUI 14293	Hausammann / Hofmann		dnf	dnf	dnf	66
13	SUI 13666	Eigen / Eigen	SCH	dnf	dnf	dnf	66
13	SUI 14776	Preuss / Preuss	SVT	dnf	dnf	dnf	66
13	SUI 14594	Erne / Eberle	SCH	dnf	dnf	dnf	66
13	SUI 12152	Düscher / Düscher	DSSC	dnf	dnf	dnf	66
13	SUI 14540	Schlötzer / Carmody	RVS	dnf	dnf	dnf	66
13	SUI 14147	Galbraith / Faller	YCB	dnf	dnf	dnf	66
13	SUI 14718	Schönholzer / Schönhol-	CCSRO	dnf	dnf	dnf	66
13	SUI 14726	Ernst / Mosimann	SCH	dnf	dnf	dnf	66

Nur Live ist besser

Die LCD-Fernseher von JVC



LCD-Fernseher mit PAL Progressive

LT-32C50

82 cm TFT-Display, Wiedergabe PAL Progressive, D.I.S.T. HighVision, HDTV tauglich, PC-Anschluss, Megatext (1500 Seiten Level 2.5), Bid-in-Bild, integrierter Tuner, Tischfuss mitgeliefert. Das gleiche Modell ist auch als 67 cm LCD-Fernseher (LT-26C50) lieferbar. Beide Modelle sind in Schwarz oder Silber erhältlich.

Fr. 4999.-

JVC

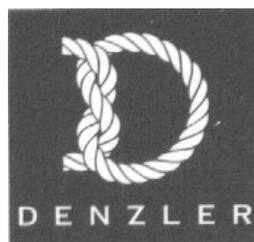
The Perfect Experience / —

expert  **Venhoda**

5070 Frick, Hauptstrasse 69, Telefon 062 871 39 32
www.expert-venhoda.ch

MUSTO
EXPERIENCE
Separater Shop mit MUSTO -
Segelbekleidung

**Bootzubehör
Abdeckplanen
Bojen / Ketten
Seile / Beschläge
Segelschuhe / Stiefel
Schutznetze / Gurten
Segel-/Freizeitbekleidung
Sonnenschutzbekleidung
Für Babies / Kinder
Eigene Werkstatt für
Spleissen / Pressungen**



Seilerei Denzler AG

Torgasse 8, beim Bellevue, 8024 Zürich
Tel.: 01 252 58 34 - Fax.: 01 252 58 39
E-Mail: seilerei-denzler@seilerei-denzler.ch



SM 2005 Alpnachersee

Fotos von Silver Schlittler





SM 2005 Alpnachersee

Fotos von Silver Schlittler





www.henrilloyd.com

new **technology**
new **design**

TP1 BREAKER 2 Spray Top

HENRI  **LLOYD**

BREAKER

Distributed by **Bucher+Walt** Rte de Soleure 8 - 2072 St-Blaise - Tel.: 032 755 95 00 - Fax: 032 755 95 30 - info@bucher-walt.ch

RYA Dinghy Show at Alexander Palace in London

Aus Adrian's Lieblingslektüre „Yachts & Yachting“ haben wir entnommen, dass Anfang März in London die Bootsmesse für Jollen stattfindet. Vor vielen Jahren hat Adrian schon mal die gleiche Messe in England besucht und war damals von der Vielfalt sehr beeindruckt. Eigentlich haben wir nie ernsthaft darüber nachgedacht, diese Messe zu besuchen. Doch als wir per E-Mail das Übernachtungsangebot von Penny und Ian Gibbs erhielten, packte uns doch etwas der *Gwunder*. Mit einigen Mausklicks im Internet fanden wir heraus, dass man für 9.99 Euro pro Person plus Flughafentaxe, macht total rund 60 Euro pro Person, hin und zurück ab Friedrichshafen fliegen kann. Das ist ja noch günstiger als mit dem Auto nach Bern an die Swissboat zu fahren! Da packte uns das Buchungsfieber und ab gings.

Alles was in England in der Jollenszene Rang und Namen hat, ist an dieser Messe vertreten. Eine ganze Halle voller Jollen, Jollenbekleidung, Jollenzubehör, wie ich es noch nie gesehen habe! ...und dazu noch viele bekannte Gesichter. Schon vor dem Eingang treffen wir Adam Bowers (ex-Trainer in Port-Camargue). Nach einem längeren Talk geht's dann endlich hinein in das Getümmel. Dann treffen wir uns wie abgemacht mit Richard Estaugh von Speed Sails, unserem Segelmacher. Weiter ging die Runde zu Proctor, Chips Howard, welcher uns mit den Neuheiten am Cumulus-Mast bekannt machte. Beim Bainbridge Aquabatten-Stand bestaunten wir das neue Spinnakertuch AIR-X.

Der Fireball war an drei Ständen vertreten: bei Harken, Bainbridge Aquabatten und der Klassenvereinigung. Wir konnten einen Trend weg vom Mastkontroller mit Strutröhre zum Klötzlisystem feststellen. Auch Riggspannung-Finetuning ist jetzt in. Kürzere Salinge und weniger Mast-Prebend ist auch ein Thema.

Einige weitere Eindrücke: Auch in der englischen Jollenszene ist das Foilen vollkommen im Trend. Am Cherub-Stand (12-Fuss-Konstruktionsklasse) wurde lange auf uns eingeredet, die Klasse zu wechseln. Doch wir hielten standhaft zur Fireball-Klasse.



Fireball ohne Mastkontroller mit Strutröhre

Interessant war der Vortrag von Paul Brotherton (einer der erfolgreichsten 49er Segler in England), welcher beeindruckend über die Maximum Optionline im Regattageschehen referierte. Leider konnten wir ihn nicht zu Ende hören.

Eine Boots-Show nur für Jollen mit allem Drumherum wird für uns Schweizer ein Traum bleiben, da wir halt nicht so eine grosse Segelnation wie England sind. Es war für mich sehr interessant, das mal zu sehen und viele Fireball-Freunde, nicht nur die Engländer, auch die Slowenen war da, zu treffen.

Brigitte SUI 14724

Vorname	Namen	Strasse	PLZ	Ort	Tel_P	FAX	Mobile	E-Mail
Annelies	Meier	Riedmattstr. 12	6052	Hergiswil	041 630 11		079 427 13 15	
Ehram	Adrian	Hirtenhofstr. 40a	6005	Luzern	041 440 04			
Werner	Aebi	Kistlerweg 14	3270	Aarberg	032 392 31		079 312 47 68	werner.aebi@bluewin.ch
Ursula	Aebi	Kistlerweg 14	3270	Aarberg	032 392 31		079 312 47 68	ursi.aebi@bluewin.ch
Willy	Appel	Trachterholzstr. 11	8708	Männedorf				
Hansueli	Bacher	Avenue de Cour 40	1007	Lausanne	021 601 70	033 437 98	079 291 32 32	hbacher@gmx.ch
Jos	Bamert	Stockbergstr. 6	8856	Tuggen				
Jackie	Barker	Afflington Lookout Barn	U.K. BH20	Wareham, Dorset				
Regula	Baumgartner Schärer	Falkenriedweg 55	3032	Hinterkappelen	031 301 71	031 351 65	079 756 94 66	stefanregula@bluewin.ch
Silva	Bendix	Vogesenstr. 23	D-79639	Grenzach-Wyhlen	0049			stargate201083@aol.com
Walter	Berchtold	Isenbühlweg 14	5524	Niederwil	056 622 60	086 079 423	079 423 29 03	w.berchtold@bluewin.ch
Oliver	Berchtold	Einsiedlerstr. 124	8810	Horgen				ob@swissonline.ch
Konrad	Bloch	Fäsenstaubstr. 15	8200	Schaffhausen				
Tanja	Bogni	Morgartenring 10	4054	Basel	061 301 25			
Thomas	Bossard	Unterdorf 57	5703	Seon	062 775 26			tobo@bluewin.ch
Lilly-Anne	Brugger	Hallwilerweg 18	5615	Fahrwangen	056 667 28	056 667 28		lab@gmx.ch/ lilly-anne.
att. Herr Bu-	Bucher+Walt	Rte de Soleure 8	2072	St Blaise				
Fritz-H. Olaf	Burger	Postfach 35	3604	Thun	033 336 75	033 336 17		elv.burger@bluewin.ch
Silke	Camusso	Flüelastrasse 17a	7260	Davos-Dorf	081 416 15	081 416 15	078 892 11 44	camusso@gmx.ch
Francesco	Camusso	Flüelastrasse 17a	7260	Davos-Dorf	081 416 15	081 416 15	078 892 11 44	camusso@gmx.ch
Barbara	Carmody	Walzistrasse 3	5737	Menziken	062 772 03	062 772 03	079 628 72 10	barcar@freesurf.ch
Daniela	Centazzo	Räspweg 14	8126	Zumikon	01 918 29 82	01 918 31 83		centazzo@ggaweb.ch
Daniel	Christen	Bällizgasse 2	3652	Hilterfingen	033 243 52	033 243 52		d-e.christen@swissonline.ch
Andrew	Davies	Prospect House,Pickhill	U.K. YO7	Thirsk, North	0044 1845	1845 567064		andrew.davies@fireball.onyxnet.
Godert	de Jager	Weiherhof 37	8604	Volketswil				gdejager@bluewin.ch
Hans-Peter	Diener	Spinnereiweg 13	3004	Bern	031 301 43			hp.diener@bluewin.ch
Urs	Düscher	Linardstr. 7	7270	Davos-Platz	081 413 16		078 642 35 30	duescher@hispeed.ch
Monika	Düscher	Linarstr. 7	7270	Davos-Platz	081 413 16		078 642 35 30	duescher@hispeed.ch

Frédéric	Duvoisin	Battieux 3	2013	Colombier	032 841 10 66	032 841 42 08		info@duvoisinnautique.ch
Christophe	Duvoisin	Battieux 3	2013	Colombier		032 841 42 08		info@duvoisinnautique.ch
Antony	Duvoisin	Battieux 3	2013	Colombier		032 841 42 08		info@duvoisinnautique.ch
	Duvoisin Constructions Nautiques	Battieux 3	2013	Colombier				info@duvoisinnautique.ch
Linus	Eberle	Am Gottesgraben 12	5430	Wettingen	056 426 59 56			eberlel_geelu@bluewin.ch
Urs	Egger	Rohrmattstrasse 1	3126	Kaufdorf	031 809 27 50			
Stefan	Eigen	Neumattstr. 17	6048	Horw	041 210 36 63			
Jasmin	Eigen	Neumattstr. 17	6048	Horw	041 210 36 63			
Urs	Eigenheer	Seestrasse 116	8266	Steckborn	052 770 22 55			
Stefan	Erb	Glemettenstr. 21	8459	Volken	052 318 10 42	052 318 25 22		serbtanner@bluewin.ch
Susanne	Erb-Tanner	Glemettenstr. 23	8459	Volken	052 318 10 42	052 318 25 22	079 220 60 44	serbtanner@bluewin.ch
Mianne	Erne	Hohlgasse 65	5000	Aarau	062 824 06 49			mianne_e@yahoo.com
Gabriela	Ernst	Gartenweg 1	5035	Unterentfelden	062 723 62 07			garnst@bluewin.ch
Daniel	Faller	Martinsmatt 60 Kosthofen	3262	Suberg BE	032 389 23 41			suberg-anue@bluewin.ch
Urs	Fischer	Schulhausstr. 8	5605	Dottikon	056 624 19 68		076 330 50 60	ursfischer-1999@yahoo.de
Sofia	Galbraith	Dammstrasse 3	4500	Solothurn	032 622 83 11	076 412 83 11		better@dplanet.ch
Theo	Ganz	Höheweg 16	2502	Biel	032 322 34 52	032 331 07 10	079 321 94 65	theoganz@freesurf.ch
Eduard	Gautschi	Chefredaktor SWISSBOAT Usterstrasse 57	8830	Pfäffikon		01 995 13 45	079 229 65 66	gautschi.sbo@bluewin.ch
Thomas	Gautschi	Bernstrasse 92	3066	Stettlen	031 931 87 36	031 932 32 48		
Gertrud	Gautschi	Bernstrasse 92	3066	Stettlen	031 931 87 36	031 932 32 48		

Patrik	Geu	St. Gallerstrasse 47	8853	Lachen	055 442 24 22			
Penny	Gibbs	22 Oakrits	U.K.548 6TH	Meldreth, Royston				penny@pigs1.freemove.co.uk
Lian	Giger	Wolfkehlenstrasse 18	8266	Steckborn	052 761 18 83	052 761 39 39	079 413 72 32	giger-steckborn@bluewin.ch
Daniel	Gindraux	Cerisiers 11	2023	Gorgier	032 835 16 74			daniel@gindraux.ch
Gian-Andrea	Giovanoli	Scalettastr. 23	7270	Davos-Platz	081 416 51 61			
Susanne	Giovanoli	Scalettastr. 23	7270	Davos-Platz	081 416 51 61			
Peter	Girling	Jungstrasse 33	4056	Basel	061 321 72 00	031 631 26 35	078 788 99 84	pgirling@hotmail.com
Michel	Grob	Creux du Sable 10	2013	Colombier	032 841 16 63	032 858 22 90		michel.grob@ne.ch
Laurent	Grob	Sasselet 4	2523	Lignières	032 751 13 38		079 389 67 88	l.grob@swissonline.ch
Hans	Grundler	Wallhauserstr. 3	D-78465	Konstanz				h.grundler@t-online.de
Christine	Haas	Altikofenstr. 19	3048	Worblaufen	031 922 33 10	031 922 33 10		christine.haas@insel.ch
Gerd	Halfmeier	Unterdorfstrasse 48	8556	Wigoltingen	052 770 01 30			
Christina	Härdis-Landerer	Hauptstr. 15a	7240	Küblis	081 332 21 88	081 332 43 60		christina.haerdi@ao.asif.ch
Christof	Hausammann	Waldeckweg 20	4102	Binningen	061 422 07 77			
Peter	Hauser	Brückenstr. 44	D-66663	Merzig	0049 6861 77178	0049 6831 121412		
Ivo	Helbling	Im Tiergarten 23	8055	Zürich	01 461 45 66			ivo.helbling@ubs.com
Stefan	Hintermann	Mühleacherweg 14	5105	Auenstein	062 897 49 39	062 771 01 52	079 471 29 51	zadijun@gmx.ch
Markus	Hofstetter	Hauptstr. 48	8867	Niederurnen	055 610 17 32	055 618 66 12	079 618 17 32	markus.hofstetter@netstal.com
Mirjam	Hollenwäger	Avenue de Cour 40	1007	Lausanne	021 601 70 27		079 484 16 14	mirjamh@gmx.ch
Bruno	Holtmann	Freilerstr. 20	8157	Dielsdorf	01 853 18 69			
Karl-Heinz	Höpfner	Stettinerstr. 74	D-41199	Mönchengladbach				
Adrian	Huber	Chriesiweg 18	9320	Frasnacht	071 866 24 38	071 866 23 27	076 382 29 66	adrian-brigitte@bluewin.ch
René	Huber	Sägeweg 11	3303	Jegenstorf	031 761 05 88		079 208 90 75	
Urs	Imhof	Bühlweg 16	3302	Moosseedorf	031 859 34 28			
Fr. Imhof	Imhof Bootsmotoren	Herdern 9/ Stanserstrasse	6373	Ennetbürgen	041 620 31 81			
Sreco	Jadek	Medno 70	1210	Ljubljana		+386 6132 8987		

Ruedi	Jakob	Wüflingerstr. 242	8408	Winterthur				
Kurt	Junker	Alpenstrasse 24	8800	Thalwil	01 722 22 36	01 381 07 26		seefeld@radlos.ch
Erich	Käppeli	Eggweg 15	3065	Bolligen	031 921 17 63			
Thomas	Koch	Storchengässli 6	8266	Steckborn	052 761 13 60			
Petr	Koran	Za Jednotou 935/5	27711	Neratovice		420 206 683 187		
Nelly	Krieg	Hauptstr. 48	8867	Niederurnen	055 610 17 32		079 574 17 70	nelly_krieg@bluewin.ch
Yves	Lambercy	ch. de Peccaux	1833	Les Avants	021 964 68 17			
Markus	Läubli	Schützenmattstr. 21	4500	Solothurn	032 621 98 49	062 958 53 90	079 311 74 72	mia@tcnet.ch
Melanie	Lederer	Schulstr. 6b	8590	Romanshorn	071 460 09 76		0049 1772321490	melmic@bluewin.ch
Roger	Leemann	Rütistr. 58	8032	Zürich	01 252 00 26			rcl@datacomm.ch
Manuela	Liechti	Monikaweg 3	5012	Wöschnau			079 261 39 87	manu_eve@hotmail.com
Kurt	Liechti	Oberhofstr. 9	5712	Beinwil am See	062 771 04 88	041 910 06 02	079 330 63 56	carroli@bluewin.ch
Andrew	Lister	Reinacherstr. 9	4106	Therwil	061 271 93 07	061 688 15 60		andrew.lister@roche.com
Armin	Mäder	Beustweg 8	8032	Zürich	043 244 92 64			awmaeder@bluewin.ch
Brigitte	Mauchle	Chriesiweg 18	9320	Frasnacht	071 866 24 38	071 866 23 27	076 382 29 66	adrian-brigitte@bluewin.ch
Michael	Mauchle	Ackerstr. 16	9402	Mörschwil	071 866 10 80		076 527 07 99	mmauchle@gmx.ch
Hans-Peter	Maurer	Räspweg 14	8126	Zumikon	01 918 29 82	01 918 31 83		centazzo@ggaweb.ch
Werner	Meier	Rietbergstr. 33	9403	Goldach	071 841 98 01	071 841 53 56		vmsails@segeln.ch
Peter	Merz	Lättenstr. 13	8142	Uitikon				
Ruedi	Moser	Heiniweg 11	8404	Winterthur	052 242 98 39	052 242 98 39		rumo@gmx.ch
Erich	Moser	Schützenstr. 120	8400	Winterthur	052 213 30 39	052 213 30 39		emos@swissonline.ch
Dominik	Müller	Beatusstr. 19	3006	Bern	031 352 08 48		079 341 01 32	domueller@gmx.ch
att. Herr Rieder	Nautica Sport AG	Moserstr. 2	3025	Bern				
Christoph	Neff	Schochenhaus 801	9062	Lustmühle	071 33 30 54			
Hr. Leitzmann	Neopren Espo AG	Schäbistr. 12	3604	Thun				

Kathrin	Neuenschwander	Steinacher 7	4317	Wegenstetten	061 871 09 90		079 723 31 89	kathrin.n@bluewin.ch
Jörg	Nolle	Lindenweg 40	D-73614	Schorndorf	+49 71814 1259			jnolle@redaktion.zvw.de
Martin	Oertly	Scheftenau	9630	Wattwil	071 988 38 10			
Michi	Osann	Friedhofstrasse 28	8800	Thalwil	01 780 93 20		079 479 46 88	michi@sargdeckeli.com
Mr. Ian Pinnell	Pinnell & Bax Sails	Heathfield Way, Kingsheath	U.K. NN5 7QP	Northampton				pinbax@skynet.co.uk
Kathrin	Pletscher	Witellikerstr. 20	8008	Zürich			079 273 17 51	kpletscher@hotmail.com
Benjamin	Porta	20, ch. des Pommiers	1860	Aigle	024 466 90 15			
Lucien	Preuss	Feldeggstr. 74	8008	Zürich	01 383 74 81	01 381 74 46		p.and.p@pop.agri.ch
Lindy	Preuss	Feldeggstr.74	8008	Zürich	01 383 74 81	01 381 74 46		lindi@williams-verlag.ch
Els & Björn	Randegger-Gut	Neinernstr. 31	8542	Wiesendangen	052 337 27 83			erandegger@access.ch
Sven	Reimann	Tannerstrasse 47	5000	Aarau	062 822 63 12			swini@gmx.ch
Beate	Rennecke	Am Gemeindeberg 1	D42799	Leichlingen	+4921 75990208	+4921 75990208	+49160 98546010	BJS.Rennecke@t-online.de
Markus	Riner	Weidweg 1	5035	Unterentfelden	062 843 62 12			
Stephan	Ritzler	Rüegerholzstr. 48	8500	Frauenfeld	052 722 26 44	052 723 23 69	079 646 35 47	stephan.ritzler@bluewin.ch
Eric	Robert	10 rue de Bazoches	F-78490	Le Tremblay Sur Mauldre				
Jaromir	Rokusek	Jansova 129	25228	Cerhosice				
Michael	Ruchenstein	Rütelerstr. 18	8810	Horgen	01 725 06 54	01 284 15 99	076 414 03 04	ruchi@beret.ch/ mr@beret.ch
Simone	Rüfli	Moosstrasse 15	2563	Ipsach	032 331 88 84		078 821 60 11	sruefli@gmx.ch
Fr. M. Hächler	SAIDA Sailor Sport AG	Jurastr. 17	5035	Unterentfelden				
Gery	Sauer	Huemattenstr. 6	5607	Hägglingen	056 624 12 89		078 816 03 12	gerhard.sauer@bluewin.ch
Michael	Schäfer	Schulstr. 6b	8590	Romanshorn	071 460 09 76		0049 1772321490	melmic@bluewin.ch
Urs	Schär	Bodenacher 5c	3047	Bremgarten b. Bern				
Stefan	Schärer	Falkenriedweg 55	3032	Hinterkappelen	031 301 71 74	031 340 35 36	079 606 23 91	stefanregula@bluewin.ch
Katja	Scheidegger	Mittleri Chros 4	2513	Twann	032 315 22 67		079 380 29 81	scheidegger.katja@bluewin.ch
Richard	Scheller	unt. Farnbühlstr. 2	5610	Wohlen	056 622 23 85	01 745 96 65	079 670 33 39	rs@itmasters.com

Hr. + Fr. Tschiemer	Schiffsladen Steckborn	Hafenanlage, Postfach 34	8266	Steckborn						
Stefan	Schläfli	Hirschweg 1	3604	Thun	033 222 61 24					schlaefli.stefan@bluewin.ch
Silver	Schlittler	Dickbuch	8354	Hofstetten bei Elgg	052 363 31 44	052 212 06 45	052 213 93 16	079 215 21 93		s_schlittler@bluewin.ch
Joachim	Schlötzer	Dorfmatte 2	6319	Allenwind	041 710 44 65	031 958 55 97		079 341 58 13		joachim.schloetzer@datazug.ch
Eva	Schluchter	Pestalozzistr. 5	3000	Bern						
François	Schluchter	Wyerstrasse 36	3014	Bern	031 951 54 30	031 325 81 31				francois.schluchter@bit.admin.ch
Hanspeter	Schneider	H.-Dunomstr. 25	2504	Biel	032 342 5480					hanschneider@mydiax.ch
Wolfgang	Schönholzer	Oberdorfstr. 17	8153	Rümlang		01 818 02 09	01 818 10 32			
Elisabeth	Schönholzer	Oberdorfstr. 17	8153	Rümlang						
Romy	Schwerzmann	Im Tiergarten 23	8055	Zürich	01 461 45 66	043 311 10 44	043 311 10 41	079 631 75 20		r.schwerzmann@babu.ch
Hr. Stutz	Seilerei Denzler	Torgasse 8	8001	Zürich	01 252 58 34					
Florian	Senn	Klemme 21	D-79837	Häusern	0049 76729569					flosenn@fh-konstanz.de
att. Herr Huber	Spirig AG	Postfach	4622	Egerkingen		062 398 24 61	062 398 20 23			spirig@popnet.ch
Patrik	Sprecher	Eisweiherstr. 40	8400	Winterthur	052 233 06 46	052 262 47 42	052 262 00 02			pk sprecher@swissonline.ch
Karin	Sprecher	Eisweiherstr. 40	8400	Winterthur	052 233 06 46					
Heinrich	Steimen	Hostettlstr. 14	6055	Alpnach Dorf	041 670 21 81		041 670 26 21	079 439 06 31		
Roger	Stiel-Müller	Bernerstrasse 15	5400	Baden	056 221 55 75	056 225 11 31				
Andreas	Stocker	Böschacherstr. 29	8624	Grüt/Gossau	01 932 64 62	01 387 88 46	01 387 87 00			abcons@bluewin.ch
Beat	Stocker	Grafenauweg 11	6300	Zug	041 710 52 64	041 767 02 73	041 767 02 99	078 853 97 12		stobe@bluewin.ch
Claudia	Streuli	Grafenauweg 11	6300	Zug	041 710 52 64			079 244 91 44		c_streuli@bluewin.ch
Eveline	Streuli	Friedhofstrasse 28	8800	Thalwil	043 538 43 04					
Andreas	Sturzenegger	Setahus	7050	Arosa						
Maja	Suter	Grossholzweg 14	3073	Gümligen	031 951 29 69	031 631 23 95	031 631 26 35	079 506 12 89		suter@itpa.unibe.ch
Roland	Sutterlüty	Oberschwänden 3	8757	Filzbach	055 614 14 01			078 765 06 76		roland.sutterluety@bluewin.ch
Daniel	Tanner	Buelrainstr. 25	8400	Winterthur	052 232 72 13	052 242 84 32	052 242 84 93	079 456 76 84		d.tanner@bluewin.ch

Anna	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 7661 99664		0049 170 8347887	an_annat@web.de
Hubert	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 761 36615			Hubert_troetschler@web.de
Christoph	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 761 36615			Postfach85@gmx.de
Patrik	Trüb-Pfenninger	Claridenstrasse 7	8810	Horgen	01 725 82 40			p.trueb@trueb-ag.ch
Kurt	Venhoda	Rüestelweg 6	5073	Gipf-Oberfrick	062 871 09 97	062 871 42 84	076 370 39 32	venhoda.gmbh@bluewin.ch
Jürg	Vetterli	Graneggstrasse 5	8280	Kreuzlingen	071 672 33 35			jvetterli@bluewin.ch
Bruno	Waber	Lerchenweg 2	3012	Bern	031 301 17 58	032 321 52 90	079 431 59 67	bruno.waber@ch.opel.com
Peter	Walsh	111, Stewart Avenue, Apt A-NW	USA	Ithaca, 14850, NY				
Marcel	Wäspi	Hagenbuchenweg 7	8602	Wangen ZH	01 833 03 75	079 431 73 51		mwaespi@bluewin.ch
Daniel	Wernli	Pestalozzistr. 5	5300	Turgi	056 223 22 25			daniel.wernli@bluewin.ch
Mario	Widmer	Dorfstr. 10	8261	Hemishofen	052 740 33 77	052 740 33 75	079 228 90 22	
Fritz	Widmer	Schulstr. 4	8280	Kreuzlingen	071 672 35 38	071 672 35 09		heikefritz.widmer@bluewin.ch
Heike	Widmer	Schulstr. 4	8280	Kreuzlingen	071 672 35 38	071 672 35 09		heikefritz.widmer@bluewin.ch
Rolf	Wiedmer	Büelirainstrasse 34	8400	Winterthur	052 213 33 46			karo@pop.agi.ch
Thomas	Wildi	Rothüslifeldstr. 9	5737	Menziken	062 771 24 47		079 435 49 13	thomas.wildi@erowa.com
Othmar	Willi	Rte du Stand 52	1260	Nyon	022 362 61 93			
attn. Mr. Guy Winder	Winder Boats	Kensington Street	U.K. BD21 1PW	Keighley, West Yorkshire				
Paul	Withers	Bradninch	U.K. EX5 4NW	Exeter, Devon				
Tobias	Wüthrich	Sonnmattweg 9	3604	Thun	033 335 03 49			
Sonja	Zaugg	Rüestelweg 6	5073	Gipf-Oberfrick	062 871 09 97	062 871 71 90	076 379 39 32	supidu@bluewin.ch
Michael	Zimmermann	Neubühlweg 882	5727	Oberkulm	062 776 39 53			
Ernst	Zollinger	Hard 29	8408	Winterthur	052 222 56 25	052 213 56 10	079 609 56 13	e.zollinger@bluewin.ch
Manuel	Zubler	Niederwilerstr. 35	5736	Burg AG	062 771 52 02		079 654 09 16	
Max	Zubler	Niederwilerstr. 35	5736	Burg AG	062 771 52 02		079 233 95 52	
Marcel	Zubler	Breiteweg 2	5734	Reinach	062 771 05 60		079 333 40 58	
Stefan	Züst	Schulstr. 8	8587	Oberaach			078 818 27 61	info@holzboot.ch

Unsere Anhänger und Ihr Boot - ein starkes Gespann.

Denn es reicht eben nicht wenn Ihr Boot nur "hinten dran hängt". Sicherheit, Fahrkomfort und optimale Passform hängt vom richtigen Anhänger ab.

Hängen Sie an Ihrem Boot, und informieren Sie sich unter: **www.imhofbootsmotoren.ch**



HARBECK[®]

Imhof Bootsmotoren AG

Herdern 9 · CH-6373 Ennetbürgen Tel 041 620 31 81 · Fax 041 620 01 81
e-mail: info@imhofbootsmotoren.ch

Anna	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 7661 99664		0049 170 8347887	an_annat@web.de
Hubert	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 761 36615			Hubert_troetschler@web.de
Christoph	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 761 36615			Postfach85@gmx.de
Patrik	Trüb-Pfenninger	Claridenstrasse 7	8810	Horgen	01 725 82 40			p.trueb@trueb-ag.ch
Kurt	Venhoda	Rüestelweg 6	5073	Gipf-Oberfrick	062 871 09 97	062 871 42 84	076 370 39 32	venhoda.gmbh@bluewin.ch
Jürg	Vetterli	Graneggstrasse 5	8280	Kreuzlingen	071 672 33 35			jvetterli@bluewin.ch
Bruno	Waber	Lerchenweg 2	3012	Bern	031 301 17 58	032 321 52 90	079 431 59 67	bruno.waber@ch.opel.com
Peter	Walsh	111, Stewart Avenue, Apt A-NW	USA	Ithaca, 14850, NY				
Marcel	Wäspi	Hagenbuchenweg 7	8602	Wangen ZH	01 833 03 75	079 431 73 51		mwaespi@bluewin.ch
Daniel	Wernli	Pestalozzistr. 5	5300	Turgi	056 223 22 25			daniel.wernli@bluewin.ch
Mario	Widmer	Dorfstr. 10	8261	Hemishofen	052 740 33 77	052 740 33 75	079 228 90 22	
Fritz	Widmer	Schulstr. 4	8280	Kreuzlingen	071 672 35 38	071 672 35 09		heikefritz.widmer@bluewin.ch
Heike	Widmer	Schulstr. 4	8280	Kreuzlingen	071 672 35 38	071 672 35 09		heikefritz.widmer@bluewin.ch
Rolf	Wiedmer	Büelirainstrasse 34	8400	Winterthur	052 213 33 46			karo@pop.agi.ch
Thomas	Wildi	Rothüslifeldstr. 9	5737	Menziken	062 771 24 47		079 435 49 13	thomas.wildi@erowa.com
Othmar	Willi	Rte du Stand 52	1260	Nyon	022 362 61 93			
attn. Mr. Guy Winder	Winder Boats	Kensington Street	U.K. BD21 1PW	Keighley, West Yorkshire				
Paul	Withers	Bradninch	U.K. EX5 4NW	Exeter, Devon				
Tobias	Wüthrich	Sonnmattweg 9	3604	Thun	033 335 03 49			
Sonja	Zaugg	Rüestelweg 6	5073	Gipf-Oberfrick	062 871 09 97	062 871 71 90	076 379 39 32	supidu@bluewin.ch
Michael	Zimmermann	Neubühlweg 882	5727	Oberkulm	062 776 39 53			
Ernst	Zollinger	Hard 29	8408	Winterthur	052 222 56 25	052 213 56 10	079 609 56 13	e.zollinger@bluewin.ch
Manuel	Zubler	Niederwilerstr. 35	5736	Burg AG	062 771 52 02		079 654 09 16	
Max	Zubler	Niederwilerstr. 35	5736	Burg AG	062 771 52 02		079 233 95 52	
Marcel	Zubler	Breiteweg 2	5734	Reinach	062 771 05 60		079 333 40 58	
Stefan	Züst	Schulstr. 8	8587	Oberaach			078 818 27 61	info@holzboot.ch

swiss fireball Beitrittserklärung

Mitgliederbeiträge: Aktive 80.-, Junioren 50.-, Passive 40.-

Ich trete als Aktiv Passivmitglied bei /je m'inscrit comme membre actif passif.

Name / Nom: _____

Vorname / Prénom: _____

Strasse / Rue: _____

PLZ / CP Ort / Lieu: _____

e-mail: _____

Geburtsdatum / Date de naissance : _____

Telephon / Téléphone: (P) _____ (G) _____

Mobile: _____ Fax: _____

Segelklub / Club de Voile: _____

Fireball SUI - _____

Datum / Date: _____

Unterschrift / Signature: _____

Einsenden an / Envoyer à : Sonja Zaugg, Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick



Inserat Ströbele

	Swiss-Italo Cup Maccagno	Swiss Cup Hallwilersee
Datum	27/28. August 2005	10./11. September 2005
Ort	Maccagno, Lago Maggiore	Beinwil a.S.
Club	UVM	SCH
Klassen	Fireball	Fireball, 485, Laser, 505, 420
Meldeadresse	Brigitte Mauchle Chriesiweg 18, 9320 Frasnacht 071 866 24 38 adrian-brigitte@bluewin.ch	Gery Sauer Huemattenstr. 6 5607 Häggingen 078 816 03 12
Meldeschluss	24. August	9. September
Nachmeldung		10. September 13.00
Meldegeld	Euro 35.-	CHF 25.- (+10.-)
Liegeplätze	Giona Park	Clubareal
Erster Start	Samstag 13.00	Samstag 14.00 , Sonntag 10.00
Letzter Start		
Besonderes	Max 5 Läufe, Rennen auch So.-Morgen	
Kontaktperson		Gery Sauer
Anfahrtsweg	A2 Ausfahrt Bellinzona Süd, Richtung Luino	In Beinwil am See den Wegweisern folgen
	Swiss Cup Bielersee	Swiss Cup Romanshorn
Datum	24./25. September	8./9. Oktober
Ort	Biel-Wingreis	YCRo, Hafen
Club	YC Biel	YC Romanshorn
Klassen	Fireball Finn	Fireball, Streamline, H-Boot, X-99
Meldeadresse	Clubhaus Wingreis ab 12.30	Brigitte Mauchle Chriesiweg 18 9320 Frasnacht
Meldeschluss	24. September	8. Oktober
Nachmeldung		
Meldegeld	CHF 40.-	CHF 30.-
Liegeplätze	Wiese beim Clubareal	Dinghipark Clubareal
Erster Start	14.00 Sipermeeting	13.00
Letzter Start	Sonntag 14.30	Sonntag 15.00
Besonderes		

Fireball Mast

Proctor D, komplett, guter Zustand

300.- CHF

(12.04) **Duvoisin nautique**

Battieux 3

2013 Colombier

G: ++41 32 841 10 66

Fax: ++41 32 841 42 08

info@duvoisinnautique.ch

Segel für Fireball

Gross, Fock und Spi von 'Bink Yacht Sails', wie neu !

Preis zu verhandeln

(3.03) **André Kurth**

Landenbergstrasse 2

8037 Zurich

P: 01 928 01 01

N: 079 619 24 82

Trapezgurt und Neoprenanzug

Trapezgurt SEIDL COMFORT (siehe Katalog Bucher&Walt, S. 407 oben), small, zu

CHF 140.- (Neupreis CHF 199.-)

Neoprenanzug AQUAMAN (ähnl. Modell

Marlin Langarm, siehe Katalog Bu-

cher&Walt, S. 411 unten) Damenmodell,

small, zu **CHF 190.-** (Neupreis CHF 249.-)

(10.04) **Franziska Fausch**

Sonnhalderain 4

3250 Lyss

P: 032 386 73 43

frfausch@mydiar.ch

Zu kaufen gesucht: Fireball

composite, Winder oder Duvoisin, segelbereit, max. 10 Jahre alt

bis EUR 5000.-

Jan Kratky

Karla Safare 58

370 05 Ceske Budejovice

Tschechische Republik

T: +420 602 560 362

kratky@bohmc.cz

Fireball ITA 14008

1991, fiberglass composite (minimum weight), totally refitted Harken 2004, sails: Hyde (3 mains, 3 jibs, 2 spinnakers), mast: SuperSpars, racing compass, top cover, trolley and Italian trailer. To see: Italy / Lake Maggiore (near Maccagno - 50 km from Milan)

EURO 2950.-

(7.04) **Luigi**

T: +39/340/8147741

luigic@harken.it

Fireball SUI 14521

Duvoisin composite '95 (Rumpf Epoxi Sandwich, Deck Holz), Mast M7, Segel No1 und Rush, sehr gepflegt und wenig gesegelt, immer in Garage gelagert, Ober- und Unterblache, inkl. Rolli und Anhänger

Preis auf Anfrage

(10.03) **Stefan Erb**

Glemettenstrasse 145

8459 Volken

P: 052 318 10 42

G: 052 313 11 38

serbtanner@bluewin.ch

Fireball 14845

Winder all glass

Proctor spars, Harken all round, P&B sails (kevlar main), covers and combi trailer. Light use with a lady crew.

The boat is "as new" its only been on the water about 10 times and always stored in the garage.

The price is not fixed - so is open to offers

Andrew Davies

Sekretär FIREBALL INTERNATIONAL

Tel: +44 (0) 1845 567 064 Andrew.

Davies@Fireball.onyxnet.co.uk

Impressum: swiss fireball

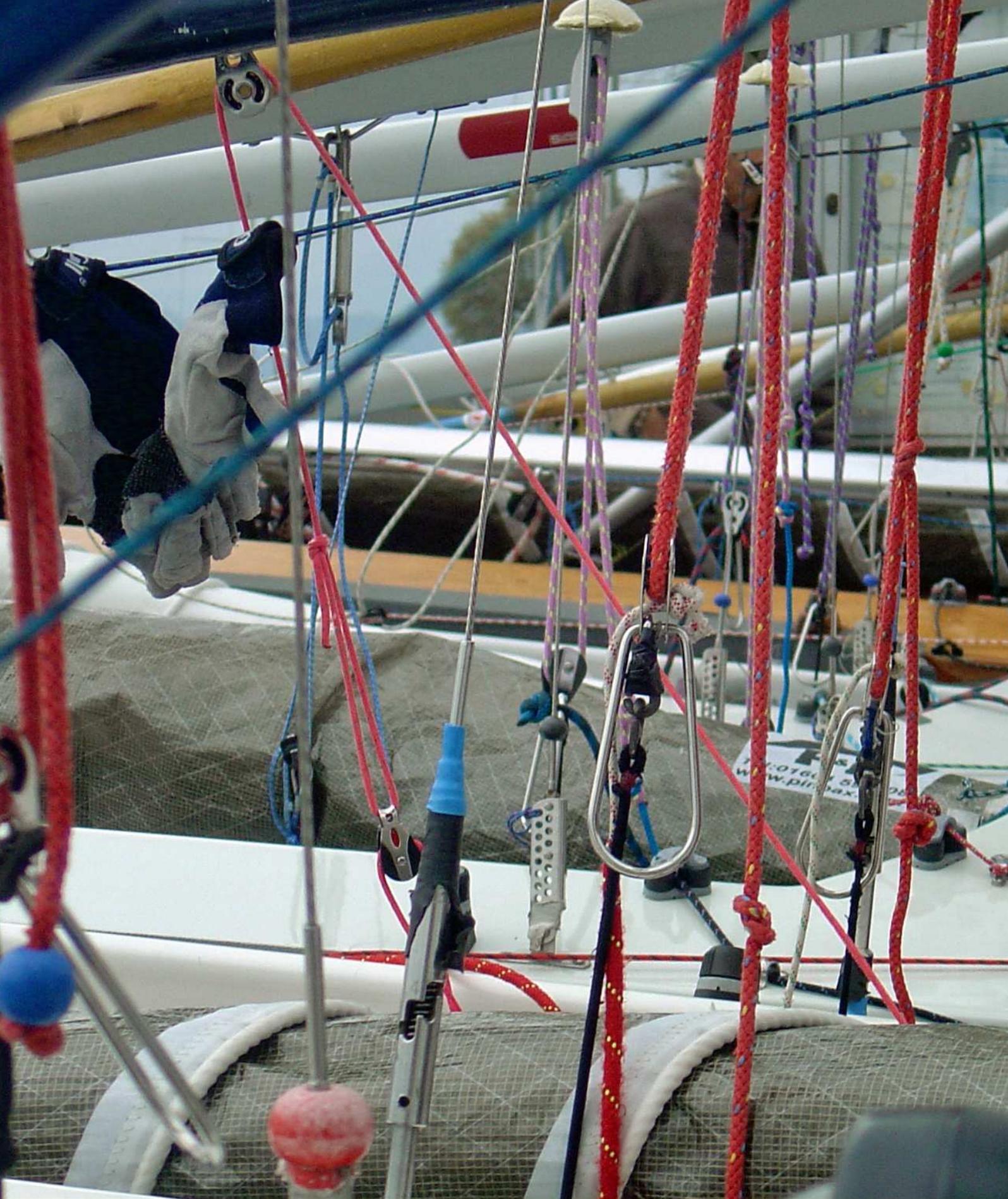
Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan mit einer Auflage von 230 Exemplaren

Redaktion: Barbara Carmody, Walzistrasse 3, 5737 Menziken

Layout: Michael Schäfer, Schulstrasse 6b, 8590 Romanshorn

Druck: Druckerei Ströbele, 8590 Romanshorn

**Erscheinungstermin GAZETTE 3-2005:
Oktober 2005**



Adressberichtigung an:
swiss fireball
Rüestelweg 6
5073 Gipf-Oberfrick

PP
5737 Menziken