

SWISS FIREBALL



- ***GV 2007***
- ***Regattabericht Antibes***
- ***Rückblick Suisse Nautic***
- ***Gewinner Swiss Cup 06***
- ***Revierkunde WM 2007***
- ***Regatten 2007***

GAZETTE 1-2007

Vorstand

Präsident Hansueli Bacher
Avenue de Cour 40, 1007 Lausanne
(P) 021 601 70 27
(G) 021 692 34 74
E-mail: hbacher@gmx.ch

Sekretariat Sonja Zaugg
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
(P) 062 871 09 97
(G) 062 871 71 90
E-mail: supidu@bluewin.ch

Kassier Michael Ruchenstein
Kirchrain 29, 8810 Horgen
(P) 041 725 06 54
Natel: 076 414 03 04
E-mail: ruchi@beret.ch

Regattachefin Mianne Erne
Hohlgasse 65, 5000 Aarau
(P) 062 824 06 49
Natel: 076 479 51 21
E-mail: fireballregatta@gmx.ch

Presse Lilly-Anne Brugger
Hallwilerweg 18, 5615 Fahrwangen
(P) 056 667 28 19
Natel: 077 400 04 72
E-mail: lab@gmx.ch

Flotten

Flotte Bodensee
Adrian Huber
Chriesiweg 18, 9320 Frasnacht
(P) 071 866 24 38
(G) 071 844 85 07
E-Mail: adrian-brigitte@bluewin.ch

Flotte Walensee
Markus Hofstetter
Hauptstr. 48, 8867 Niederurnen
(P) 055 610 17 32
(G) 055 618 65 19
E-Mail: m.hofstetter@netstal.com

Flotte Hallwilersee
Mianne Erne
Hohlgasse 65, 5000 Aarau AG
(P) 062 824 06 49
E-Mail: mianne_e@yahoo.com

Flotte Genfersee
Hansueli Bacher
Avenue de Cour 40, 1007 Lausanne
(P) 021 601 70 27
(G) 021 692 34 74
E-mail: hbacher@gmx.ch

Webmaster Roger Leemann
Rütistrasse 58, 8032 Zürich
(P) 041 252 00 26
E-Mail: rcl@datacomm.ch

Gazette Redaktion + Eurocomodore
Maja Suter
Grossholzweg 14, 3073 Gümligen
(P) 031 951 29 69
Natel: 079 506 12 89
E-mail: maja.suter@gmx.net
www.fireball.ch/eurocomodore

Gazette Layout Michael Schäfer
Schulstrasse 6b, 8590 Romanshorn
(P) 071 460 09 76
Natel: 078 641 74 75
E-Mail: fireballgazette@bluewin.ch

Präsident Fireball International
Francois Schluchter,
Wylerweg 36, 3014 Bern
(P) 031 534 56 68
(G) 079 208 36 28
E-mail: francois.schluchter@bit.admin.ch

Postadresse:
swiss fireball
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
PC – Konto: 80-61962-5
E-mail: supidu@bluewin.ch

Flotte Bielersee
Simone Rüfli
Moosstr. 15, 2563 Ipsach BE
(P) 032 331 88 84
Natel: 078 821 60 11
E-mail: sruefli@gmx.ch

Flotte Bern
Mirjam Hollenwäger
Avenue de Cour 40, 1007 Lausanne
(P) 021 601 70 27
Natel: 079 484 16 14
E-Mail: mirjamh@gmx.ch

Flotte Zürich
Ivo Helbig
Im Tiergarten 23, 8055 Zürich
(P) 041 461 45 66
E-Mail: ivo.helbling@ubs.com

Flotte Lac de Neuchatel
Frédéric Duvoisin
Battieux 3a, 3013 Colombier
(G) 032 841 10 66
E-Mail: info@duvoisinnautique.ch

Bitte nicht vergessen den Jahresbeitrag zu bezahlen. Einzahlungsschein folgt mit separater Post.

**WM 2007 Silvaplana
Countdown:
Nur noch 4.5 Monate!!**

Mianne Erne hat neu das Ressort Regatta von Brigitte Mauchle übernommen und ist neue Regattachefin. Auf diesem Weg ein herzliches Dankeschön an Brigitte für die geleistete Arbeit und einen guten Start für Mianne in der neuen Funktion!

In dieser Ausgabe:

Adressen Swiss Fireball	2
Pinboard	3
Ausschreibungen	
SM 2007	5
Mammern	6
Bielensee	7
Walensee	8
Brunnen	9
Internat. Regatten	10
Training Bevaix	11
Info Suisse Nautic	12
Neue Regattachefin	13
Tagesbericht	14-16
Fachberichte	
Revierkunde WM	17-18
WM Artikel	19-21
Manschettenreparatur	24
Regattaberichte	
Antibes 2007	25-26
Antibes 1977	27-28
Anderes	
Jahresbestenliste	28-29
Photoseite WM Party	30-31
Protokoll GV	32-36
Rechnung 06/Budget 07	38-39
Swiss Cup 2007	42
Occassionsmarkt	44
Impressum	44

Achtung,
wir haben eine
neue Adresse!



SAIDA • SAILOR SPORT AG

Boots- und Sportbedarf

Mitteldorfstrasse 76, 5033 Buchs AG

Telefon 062 723 87 10

Fax 062 723 38 73

E-Mail saida@saida.ch

Website www.saida.ch

Öffnungszeiten:

Dienstag bis Freitag 9.00-11.45
und 14.00-18.30

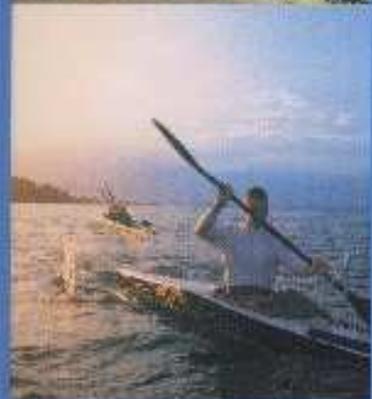
Samstag 9.00-16.00

Abendverkauf auf Anmeldung

Segelbekleidung

- Neopren Anzüge
- Trockenanzüge
- Jollenstiefel
- Segelhandschuhe
- Trapeze
- Freizeitbekleidung
- Seekarten
- Fachliteratur
- Beschlüge und Zubehör
- Nautische Geräte
(GPS, Wetterdecoder,
Fastnet Radio...)





Komm nach 
Romanshorn



24.05.-28.05.07

Meldeschluss: 1.Mai !
www.fireball.ch

...dort, wo der Bodensee am grössten ist



Jollenregatta Mammern 2007

21.04-22.04.07

Erster Start: 14:00

Anmeldeschluss:

14.04.2007





Yachtclub Bielersee

EINLADUNG zur „Frühlings Cup“ Wingreis

Samstag & Sonntag 12./13. Mai 2007

Teilnehmer:	Nationale PM Finn / Fireball
Wertung:	Die Ranglisten werden im Low-Point System erstellt
Regeln:	WR 2005 – 2008, Segelanweisung YCB Klassenvorschriften
Einschreiben:	Samstag, 12.05.07 ab 12h00 – 13h00 im Klubhaus Wingreis
Startgeld:	Finn: Fr. 30.00, Fireball: Fr. 40.00
Skippermeeting:	Sa. 12. Mai, 13h30 Skippermeeting zur Verfügung Wettfahrtleitung, Anschlagbrett beachten!
Letzter Start:	Sonntag, 13.05.07, 14h30
Rangverkündigung:	Gemäss Anschlagbrett
Preise:	Erinnerungspreise
Anzahl Läufe:	max. 6, 1 Streichresultat ab 4 Läufen
Parcours:	Gemäss Kursblatt YCB
Wettfahrtleiter:	Kurt Frei, 079 737 64 43 frei.ku@bluewin.ch

Ausschreibung Jollenweekend 2007



Klassen: **Dart, Fireball, 470er**

Revier: Walensee

Liegeplätze: Hafen Unterterzen

Startzeiten: **Samstag, 9. Juni 2006: Auslaufbereitschaft ab 13.00 Uhr**
Sonntag, 10. Juni 2006: Letzte Startmöglichkeit 16.00 Uhr

Meldeadresse: Michael Bachmann
Rousseaustr. 102
8037 Zürich
micbachmann@freesurf.ch

Meldeschluss: Freitag, 1. Juni 2006

Meldegeld: Zweimannboote: Fr. 40.-
Einmannboote: Fr. 25.-
Aufpreis für Nachmelder: Fr. 10.-

Reglement: WR, Zusatzvorschriften Swiss-Sailing, Segelanweisungen

Wertung: Low-Point-System

Wettfahrten: Ab 4 Wettfahrten ein Streichresultat

Haftung: Durch die Meldung und die Teilnahme an der Regatta verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen irgendwelcher Art gegenüber dem veranstaltenden Club oder den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

Unterkunft: Unterkünfte müssen durch die Teilnehmer selbst organisiert werden.
Verkehrsverein Walenstadt, Campingplatz Walenstadt oder Murg

AUSSCHREIBUNG



Der Regattaverein Brunnen freut sich, Sie zum traditionellen

HERBSTPREIS vom 23.6./24.6.2007 einzuladen

Bootsklassen: Dolphin; Fireball; 470

Bestimmungen: Aktuelle Wettfahrtregeln (WR) der ISAF, sowie die Segelanweisungen des RVB. Weiter sind die Klassenvorschriften für Vermessung, Ausrüstung und Werbung (Kategorie C) zu beachten.

Startzeiten: 23. Juni 2007 erste Startmöglichkeit 11.00 Uhr
24. Juni 2007 ab 10.00 Uhr

Sonderregeln: Eventuelle Abweichungen von den WR und den Klassenvorschriften werden in den Segelanweisungen festgelegt.

Meldestelle: Marina Fallenbach, Gersauerstrasse, 6440 Brunnen
Regattasekretariat, Samstag 23.6.2007 ab 8.30 Uhr

Meldeschluss: 23.6.2007 10.00 Uhr

Meldegeld: in CHF Yachten 70.- / Jollen 55.- / Junioren 30.-

Kurs / Wertung: Gemäss Ansage (Skipper Meeting)

Segelvorschriften: Ausgabe Samstag 23. Juni 2007 ab 08.30 Uhr

Preise: Erinnerungspreise für alle Teilnehmer

Unterkunft: Auskunft bei Brunnen Tourismus 041 825 00 40
Campingplatz Hopfreen, G. Stirnimann 041 820 18 73
Campingplatz Urmiberg, M. Betschart 041 820 33 27

Haftung: Durch die Meldung und Teilnahme an dieser Regatta verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen irgendwelcher Art gegenüber dem veranstaltendem Club und den für die Durchführung der Regatta verantwortlichen Personen.

Kran: Regattakran, Marina Fallenbach, Brunnen

Unterhaltung: Stegparty nach dem Einlaufen

Weitere Auskünfte: RVB, Gregor Zurfluh
Tel: 079 475 65 50 Fax: 041 825 65 58 Email g.zurfluh@zurfluh.ch



Sail international

Kommt mit ins Ausland, auch wenn dieses Jahr keine EM oder WM im Ausland stattfinden werden!

Ich freue mich, viele von euch auch im Ausland zu sehen. Als Schweizergruppe haben wir ja immer eine so wunderschöne Zeit.

Maja, die Eurocommodore

Regatta	Ort	Datum	Kontaktadresse
Irische Meisterschaft	Royal York YC	19.-21. Juli	cormac@sailing.ie
Franz. Meisterschaft	Dielette (Nähe Cherbourg)	22.-27. Juli	emmanuelle.vaillant@framatome-anp.com
Englische Meisterschaft	Brightlinsea SC	28.7. – 3.8.	gk.henwoodfox@btopenworld.com
Grand National	Riva	19.-21. Aug.	fi-commodore@hispeed.ch
Weltmeisterschaft	Silvaplana	23.8. – 1.9.	fi-commodore@hispeed.ch
Italien. Meisterschaft	St. Marinella (Civitavecchia)	14.-16. Sept	trustservice@tiscali.it
Bel/Ned Meisterschaft	Galgenweel, Antwerpen	13./14. Okt.	belfiras@hotmail.com
Sloven. Meisterschaft	Izola	19.-21. Okt.	sreco.jadek@jadek-pensa-op.si



2005 Fireball Results

- 1st Europeans
- 1st Grand Nationals
- 1st UK Nationals
- 1st French Nationals
- 1st Irish Nationals

**72-page full colour
mail order catalogue
now available**

*Crammed full of the latest
gear & products.*

**sails@speedsails.co.uk
www.speedsails.co.uk**

**Call now:
01922 455503**

Speed Sails, Unit 39, Empire Industrial Park,
Brickyard Road, Aldridge, West Midlands, WS9 8XT
Tel / Fax: 01922 455503

HOLT

GM

MARLIN

SGUL

BONSTAR

HARKEN

Fireball Training Bevaix 2007

Datum:	5. / 6. Mai 2007
Trainingsbeginn:	5. Mai 2007 13.00 Uhr Boote bereit / Mannschaft verpflegt
Ort:	Club Nautique de Bevaix (CNB), Bevaix
Trainer :	Erich und Ruedi Moser, Brigitte Mauchle und Adrian Huber + Cracks Swiss Fireball
Training:	Theorie: Regattavorbereitung, Start, Kurs, Ziel, Bootstrimm, Wegrechtsregeln Praxis: Bootsmanöver, Trimm, Startübungen, Übungsregatten
Für wen:	Anfänger, Fortgeschrittene und Cracks (mehrere Gruppen)
Besonderes:	Mit Videoanalyse, Trainer kommen aufs Boot
Unkostenbeitrag:	Noch offen, wird auf www.fireball.ch angekündigt
Haftung:	Sache der Teilnehmer. Swiss Fireball und der CNB lehnen jede Haftung ab.
Sicherheit:	Jeder Teilnehmer muss dem Wetter und der Wassertemperatur angepasste Ausrüstung tragen. Schwimmwesten sind obligatorisch.
Unterkunft:	Sache der Teilnehmer, in Campern kann auf dem Parkplatz übernachtet werden (wie bei einer Swiss Cup Regatta). Weitere Unterkünfte unter: www.fireball.ch Schlafen
Verpflegung:	Am Samstagabend im Clublokal des CNB, zum Selbstkostenpreis
Wichtig:	Bitte frühzeitig anmelden, Anmeldeschluss ist der 20.Aprill
Anmeldung:	Unter www.fireball.ch oder hbacher@gmx.ch Hans Ulrich Bacher Avenue de Cour 40 1007 Lausanne P : 021 601 70 27, G : 021 692 34 74

SuisseNautic Rückblick

Es hat sich gelohnt!

Die 4. SuisseNautic, welche vom 17. bis 25. Februar in Bern stattgefunden hat, war wiederum eine tolle Gelegenheit, den Fireball und Swiss Fireball zahlreichen Besuchern zugänglich zu machen.

Es hat sich gelohnt, so viel Zeit und Engagement in unseren Auftritt zu investieren. Aus zahlreichen Feedbacks von Besuchern, aber auch von Seiten von Swiss Sailing her weiss ich, dass wir einmal mehr, als eine der aktivsten und attraktivsten Klassen in der Schweiz wahrgenommen wurden – wahrgenommen wurde dabei auch die Abwesenheit verschiedener (Olympia-)Klassen.

Es war eine Freude zu sehen, dass an kaum einem anderen Stand konstant so viele Segler und Interessierte anwesend waren.

Zu unserem erfolgreichen Auftritt an der SuisseNautic haben verschiedene Elemente beigetragen:

- Dank dem Einsatz von zahlreichen SF Mitgliedern konnten wir den SuisseNautic-Besuchern zeigen, was unsere Klasse auszeichnet: aktive Segler, welche noch so gerne bereit sind, ihr Wissen und Können weiter zu geben und andere Segler mit dem Fireball-Virus anzustecken. Herzlichen Dank an alle Mitglieder, welche unseren Stand betreut haben oder uns dort besucht haben!
- Das brandneue Duvoisin-Boot, vom Weltmeister Ruedi Moser ausgerüstet, hat alle begeistert – SF Leute, ehemalige Fireballsegler, Segler anderer Klassen und zahlreiche Interessierte. Es kam einige Male vor, dass Segler anderer Klassen vorbeikamen, um Ausrüstungsdetails zu fotografieren. Kann es eine schönere Auszeichnung geben, als kopiert zu werden?
- Auch die Gazetten und die Prospekte gingen weg wie die warmen Brötchen. Und die gezeigten Filme und Fotoshows stiessen auf so reges Interesse, dass wir einige davon am Schluss verschenken konnten.
- Last, but not least: Das Trimmseminar unserer Weltmeister Erich und Ruedi Moser. Dank ihnen war Swiss Fireball als einzige Klasse auch Teil des offiziellen Messeprogramms! Ihre Präsentation kann übrigens unter <http://www.swiss-sailing.ch/fireball/GAZETTE/TRIMM/SwissNautic.pdf> herunter geladen werden.

Nun beginnt für uns die Nach-SuisseNautic-Zeit: Es wäre schön, möglichst viele der Fireball-Interessierten wieder zu sehen. Deshalb werden wir den Kontakt zu ihnen suchen und ihnen helfen, Segelpartner oder –gelegenheiten zu vermitteln.

Zusätzlich möchten wir aber auch allen jenen helfen, welche einen älteren, zum Teil längere Zeit nicht mehr gesegelten Fireball besitzen, so dass auch sie aktiv am Fireball-Geschehen teilnehmen können und – wer weiss – vielleicht sogar aktiv an Swiss Cup Regatten mitsegeln werden.

Eine erste Gelegenheit von den Erfahrungen und vom Know-how der Fireball-Cracks zu profitieren, gibt es bereits beim SF-Training in Bevaix am 5. und 6. Mai 2007. Das SF-Training ist für alle aktiven Fireball-Teams und alle Interessenten offen. In Bevaix werden wir ideale Voraussetzungen haben: ein toller und gastfreundlicher Klub, genügend Platz an Land und auf dem Wasser Motorboote, welche für die Sicherheit sorgen werden.

Brigitte Mauchle, Adrian Huber und Mosers werden das Training leiten und dabei gerne auch auf die Boote kommen, um Manöverabläufe zu zeigen.

Weitere Gelegenheiten, um am Swiss Fireball-Geschehen teilnehmen zu können, sind die 10 Swiss Cup Regatten, welche von April bis November in allen Landesteilen stattfinden werden. Daneben freuen sich alle Flottenchefs, Gelegenheiten zum Mitsegeln zu vermitteln.

Wir freuen uns darauf, möglichst viele neue Gesichter bei den Fireballs begrüßen zu dürfen!

Hansueli Bacher

Unsere neue Regattachefin stellt sich vor!

Als Brigitte mich vor ein paar Monaten fragte, ob ich ihren Job als Regatta-Chefin übernehmen würde, überlegte ich mir das lange – aber offenbar nicht gründlich genug. Sonst hätte ich nämlich vorhersehen müssen, dass ich jetzt hier sitze und mich der geneigten Leserschaft der Gazette vorstellen soll.

Meine Seglerkarriere, wenn man mal vom jugendlichen Lesen von Seefahrerromanen absieht, begann ziemlich holperig, nämlich im Sailing Club des University College Galway, an der Westküste Irlands, auf GP14 und 470er. Da wären wir eigentlich mit Wind verwöhnt worden, aber einmal war er zu stark, dann zu ablandig, dann war die Ebbe zu weit draussen, oder der Leiter hatte keine Autos organisieren können – einmal sogar waren wir bei besten Bedingungen schon beim Club draussen, als den Organisatoren in den Sinn kam, dass ja sämtliche Ruder beim Schreiner zum Reparieren waren! Aber weder die gefrorenen Füsse noch der letzte Platz unseres Teams bei den irischen Uni-Meisterschaften konnte meine Freude am Segeln trüben, und so begann ich anfangs 90er-Jahre mit meinem Vater einen alten Fireball zu segeln und zu regattieren, letzteres allerdings fast ausschliesslich auf unserem heimatlichen Hallwilersee. Erst als sich mein Vater aus zeitlichen und ge-



gesundheitlichen Gründen eher aufs Yacht-Segeln konzentrierte, kaufte ich einen Strassentrailer und ein neueres Boot und verbringe seither von April bis Oktober fast jedes Wochenende auf oder an irgendeinem See, anfangs in wechselnder Begleitung, seit bald zwei Jahren aber meist mit Philipp als Vorschoter. Zwischen den Fireball-Regatten tummle ich mich öfter als mir lieb ist auf einem Motorboot – sei es als Regattaleiterin oder als Juniorentrainerin im Segelclub Hallwil.

Nun, neben dem Segeln gibt's ja auch noch ein Leben: da bin ich Englischlehrerin, reise und lese viel, bin hin und wieder hinter der Bar eines Alternativ-Kinos und jedes Jahr an den Solothurner Filmtagen anzutreffen, im Winter produziere ich das eine oder andere Video und im Sommer versuche ich den Dschungel in meinem Garten halbwegs unter Kontrolle zu halten. Da bleibt mir für meine früheren Hobbies kaum mehr Zeit: unter anderem war ich lange Zeit sehr aktive Pfadfinderin und spielte einige Jahre lang Folk-Musik.

Ich freue mich darauf, mich für die Fireball-Szene einsetzen zu dürfen und hoffe sehr, Aeolus und Neptun seien uns allen immer freundlich gesinnt,

Mianne Erne (SUI 14594 - Gráinne)

PS: an dieser Stelle noch eine Notiz zum Namen meines Bootes – er ist im Andenken an die irische Piratenkönigin Gráinne Ni Maille (englisch: Grace O'Malley, 1530-1603) gewählt, die Aussprache liegt irgendwo zwischen "Gronja" und "Granje".

Swiss Fireball an der SuisseNautic - ein Tagesbericht

„Gruezi sind Sie au scho emol uf enem Fürbölle gsegelt“??

Das war wohl der Satz des Tages, doch fangen wir von vorne an.

6.45h, mein Radiowecker geht los. Für einmal bin ich aber schon früher wach, was für mich eher eine Ausnahme ist. Hat das mit der Messe zu tun? Ausgiebiges Duschen, man muss ja als Repräsentant von Suisse Fireball eine gute Falle machen, ein letzter Blick in den Spiegel und ab die Post auf den Bahnhof. Um 09.30h werde ich mich mit Claudia im Bahnhof Bern treffen. Während der Fahrt gehe ich mental nochmals Hansuelis Briefing durch:

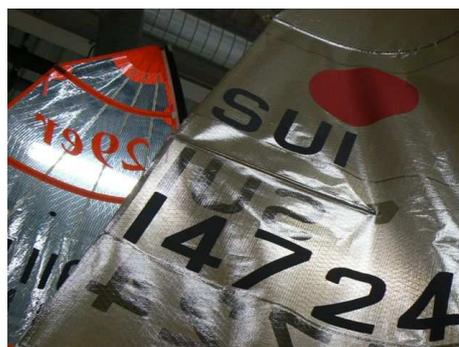
Begrüssen, in den Stand reinziehen und nicht mehr rauslassen bis der Messebesucher entweder einen Fireball gekauft, seinen eigenen Fireball für die WM verchartert, oder im schlimmsten Fall SF beitrifft. alles klar. ...bin voll motiviert.

09.28, im Bahnhof Bern, auch Claudia ist pünktlich. Auf der Fahrt an die Messe gehen wir nochmals die Ziele des Tages durch:

Leute abholen
Fireball kaufen oder annekieren
....



Inzwischen hab ich via Hansueli Kontakt zu den Duvoisin' aufgenommen. Die haben die Aussteller-tickets. Alles klappt bestens. 09.58 sind wir am Fireballstand. Hinter der „Motte“ ist der Schaltschrank versteckt. Upps ... da geht bei den 29ern



das Licht aus, das war wohl der falsche Schalter. Obwohl, unter uns, ... viel hätte es auch nicht geschadet wenn das Licht da ausgeblieben wäre. Es sollte

sich den ganzen Tag leider niemand am Stand der 29er blicken lassen. Bei den Fireballern ist das natürlich ganz anders, die haben gleich zwei übermotivierete Segelanfänger im Einsatz, und das sollte Duvoisin noch zu spüren bekommen.

„Die Fernbedienung liegt in der Spitüte“, mir klingen diese Worte in den Ohren als sich Claudia gerade an Kuk's schönem Fernseher zu schaffen macht. 10Min. später, Technik sei Dank rauschen

die ersten Fireballs über den Bildschirm. Die Jungs vom Stand nebenan (Hobby Cat) haben aber mehr Action. Das Konzept mit dem Beachsegeln auf 3m Wellen am Strand, mit spektakulären Kenterungen und Mastbruch scheint zu ziehen. Wir müssen wohl in Port Camargue einen Film mit Actionsailing und Stunts drehen. Kurt Liechti und Francois werden sicher als Stuntpiloten zur Verfügung stehen.

Sooo .. nun kann's losgehen wehe unseren ersten Opfern und es geht gleich los. Ein Kollege aus dem SCH besucht uns überraschend. Er „hütet“ den Tornado Stand. Nach etwa 20min verlässt er uns , mit nur einem Ziel, seinen Tornado sofort zu verkaufen und sich auf die Suche nach einem Fireball zu machen.

10.30h, langsam verirren sich die ersten Besucher in die Fireball-Ecke. Die meisten sind begeistert vom Bölle, er ist „die“ Attraktion. Kommentare wie ... „das ist noch segeln, da kann man noch trimmen, ach sieht der schnell aus, ist das Segel nicht zu gross für das kleine Boot?, uff ... für was ist dieses Schöttli?, wird man da nicht nass“.... usw.

Aber die meist genannte Aussage des Tages war: „Den hab ich auch gesegelt, das Beste was es gibt ... aber nun bin ich leider zu alt (und dies von Besuchern, die gerade mal 2- 10 Jahre älter als ich waren). Einige Besucher durften dies natürlich gerechtfertigt sagen, wie zum Beispiel das Ehepaar Sturm & Sturm, die in den 60ern etwa gleichzeitig mit Lindy und Lucien die ersten Fireballs in die Schweiz importiert hatten. Aber wir konterten natürlich mit unseren grossen Vorbildern Lindy & Lucien, und machten jegliche Argumentation, die das Alter betrafen zunichte.

11.30h, erstes Zwischenresümee; Claudia und ich konnten sicher 2-3 neue Teams für unser Training in Bevaix begeistern. (Hoffentlich klappt es!!)

11.35h, Claudia, die kurzfristig während meines Resümees verschwunden war, taucht mit einem niegelagerten neuen TackTick von Duvoisin auf. Mein Herz beginnt gleich 3 Takte schneller zu schlagen ... unbedingt gleich ausprobieren! Aber bevor wir mit Hansuelis Fireball erste „TackTick“ Probeschläge durch die Halle ziehen, tauchen schon die nächsten „Kunden“ am Stand auf: „Gruezi kennen Sie den Fireball?....

14.00h, die Zeit vergeht im Fluge. Wir erzählen viel vom Teamgeist unserer Klasse, unseren Weltmeistern, den Mosers, unseren Anfängen, den Trimmöglichkeiten, den Trainings, dem neuen Boot, dem Segeln, dem Holzbootbau, der WM ...

14.30h, langsam stellt sich Hunger ein. Claudia hat das Angebot der Duvoisins ,sich an ihrem Stand mit Suppe, Kaffee und Tee zu bedienen, dankend angenommen.

Sie akquiriert, zieht die Leute rethorisch geschickt in den Stand, und ich bin für die technischen Details zuständig.



15.00h, es wird ruhiger, um nicht zu sagen schon fast ein wenig langweilig. Zeit um den „Tacktick“ hervor zu holen und wo ist eigentlich Claudia!?

Nach kurzem Suchen werde ich fündig. Sie hat kurzerhand den Verkauf der Duvoisin Kanus übernommen ... und natürlich mit Erfolg. Als der Verkäufer zurück kommt , sind die Kunden schon komplett beraten und bereit die Bestellung aufzugeben ... nur das mit der Provision, das hat sie doch tatsächlich vergessen.

16.00h, die Zeit rennt. Ich diskutiere mit einem 84jährigen O-Jollen-Segler der sein Schiff mit Baujahr 1943 jedes Frühjahr für 2-3 Wochen unter Wasser setzt. So können sich die Fugen, die durch das Ue-

berwintern im Freien entstehen, wieder schliessen. Von solchen Cracks kann man viel lernen! Vielleicht sollte ich meine Vorschoterin im Frühjahr auch mal wieder richtig baden, damit sie vorne im Vorschiff ihren Mund nicht zur grossen Lücke aufreisst.

„Liebe Messbesucher um 18.00h schliesst“ Oohjee! Schon 18Uhr, der Tag ging aber schnell vorüber. Gar keine Zeit mehr, um ein Fazit zu ziehen,

... Rigg entspannen (hat mir Hansueli 3mal eingehämmert),
Fernseher und DVD aus,
klar Schiff und klar Stand machen,
bei Düdüs vorbeigehen und Adieu sagen,
Claudia bei den Kanus einsammeln,
Ticktack einpacken...

und dann ab nach Bern in den Ausgang. Jetzt fängt der Tag erst richtig an!!!

PS: Wir hoffen, dass wir auch einige Yachties überzeugen konnten, sich auch wieder mal in die Nähe des ihnen angeblich so geliebten Elements zu begeben.

Christof, SUI 14293

Alles klar im Bild !

HD ready



LCD-Fernseher mit HD Ready LT-32A61

82 cm Bild diagonale, HD Ready, HDMI-Eingang, W-XGA-Auflösung, PAL Progressive-Weidergabe, Kontrastverhältnis von 1000:1, 7 ms Reaktionszeit, Tischanschluss mitgeliefert
Gleicher LCD mit 67 cm Bild diagonale (Kontrastverhältnis 1000:1). Beide Modelle in Silber und Schwarz lieferbar.

LT-32A61 (82 cm) Fr. 2'999.- inkl. vPG
LT-26A61 (67 cm) Fr. 1'999.- inkl. vPG

JVC
The Perfect Experience

expert Venhoda

5070 Frick, Hauptstrasse 69, Telefon 062 871 39 32
www.expert-venhoda.ch

Der Ho-Tschi-Minh-Pfad



Erfolgreich segeln auf dem Silvaplana-See



Die WM naht und damit die bange Frage, wo durchsegeln auf einem See, der gerade mal zwei Kilometer lang ist und ansonsten ein schmales Handtuch. Der Silvaplana-See gilt auch unter Surfern als das höchst gelegene Starkwind-Revier in Europa. Er hat in der Schweiz die wohl beste Wind-Prognose übers Jahr. Aber er ist schwierig. Und er ist in den letzten Jahren möglicherweise schwieriger geworden. So wie es angeblich am Walensee auch weniger Wind-Stunden pro Jahr gibt. Schon ein Zeichen der Klima-Erwärmung? Oder ist einfach zu viel gebaut worden in der Maloja-Einfallschneise?

Wenn es mit rechten Dingen zugeht, wenn die Sonne auch nur halbwegs scheint, weht ein thermischer Wind mit bis zu sechs Windstärken. Die Felshänge laden sich im Verlauf des Tages auf, warme Luft steigt auf, ein Unterdruck entsteht und Luft aus dem Tal strömt nach. Recht verlässlich ab 11 Uhr mit dann bald vier Windstärken, am Nachmittag nochmals zunehmend.

Das Segeln in fast 2000 Meter Höhe hat aber auch die Besonderheit, dass eine Windstärke wieder abgerechnet werden kann die Luft ist nicht ganz dicht; nein: hat weniger Dichte. Und trotzdem: Wenn es normal zugeht, ist es ein Starkwind-Revier.

Ein Spezielles: Nach wie vor gilt, dass die Straßenseite besser zieht. Das engt den See nochmals ein. Gern war früher vom Ho-Tschi-Minh-Pfad die Rede. Für Jüngere: über den Ho-Tschi-Minh-Pfad schleusten die Nordvietnamesen Waffen in den Süden. Ein schmaler Waldpfad, der von der Luft aus kaum auszumachen war.

Zum Silvaplana-See zurück: Unten am Start und in der ersten Hälfte den ganzen See nutzen, also bis rüber zum Wald fahren, gilt nach wie vor als großes Risiko. Anders sieht es oben aus. Jedenfalls gab es bei den letzten beiden Schweizer Meisterschaften immer wieder Situationen, bei denen Waldfahrer oben an der Luv-Marke gut rauskamen. Freilich hat in diesen Momenten wohl der Maloja auch nicht voll gezogen. Oder, was auch nochmals zu beobachten sein wird, es verschiebt sich die Geometrie und der Böeneinfall gegen später. Demnach würde am Nachmittag und Spätnachmittag die Lage leicht anders aussehen. Schade, im Internet wird das nicht diskutiert, soweit ich recherchiert



habe. Obwohl ja immer wieder große Meisterschaften dort in der dünnen Luft stattfinden.

Je enger der Schlauch, in dem aufgekreuzt wird, um so entscheidender ist der Start. Wer nicht in der ersten Reihe steht und losfährt, wer sich überfahren lässt, der kann auch nicht früh wenden und am Campingplatz vorbei Strecke machen. Umgekehrt gilt: Wer vorne weg ist, ist nahezu uneinholbar, wenn er weiter keine großen Fehler macht. Weht der Schönwetterwind, der thermische, normal stark, ist das leider auch eine Gewichtsfrage: Zu wenig Gewicht am Draht heißt Speedverlust. Wer ganz runter geht mit dem Mastfall (Rake), fährt möglicherweise zu wenig Höhe gerade am Start.



Der Start ist speziell. Man konnte bislang den Eindruck gewinnen, dass die Startcrew an Land weniger flexibel auf Windreher eingehen kann als eine schwimmende. Und so kam es öfters vor bei der letzten SM, dass der Wind bei unechtem Maloja runterdrehte aus Richtung Wald. Wer sich dann in der zweiten oder dritten Linie vor dem Start aufhält, kommt gar nicht mehr über die Linie. Das dürften heikle Situationen geben, wenn es wirklich 80 Boote am Start hat.

(an der WM wird die Wettfahrtleitung auf dem Wasser sein)



Schlechtwetter, wenn gar keine Sonne rauskommt, bedeutet nicht unbedingt Segeln bei Schleichbedingungen. Immer wieder fanden Surf-Events statt ohne Maloja und doch 20 Knoten Wind. Freilich dann sehr böig und drehend. Ist bei Regenwetter die Druckverteilung schwach, wird es allerdings sehr schwer, überhaupt einen regulären Kurs auszuliegen. Ellenlange Fahrten mit Halbwind statt einer Kreuz gehören leider mit zum Repertoire der letzten Fireball-Anlässe.



Auf jeden Fall ist es Segeln auf Flachwasser. Die Trimmkunst wird es sein, das Großtuch auch wirklich flach zu trimmen, ohne einfach nur den Strut gehen zu lassen. Wer zu viel Biegung unten zulässt, bekommt Durchhang in der Fock, was wiederum die Höhe am Wind beeinträchtigt. Und Höhe Laufen geht ja, weil einen keine Wellen bremsen. Falsch freilich wäre es wiederum, gerade in Böen einfach Höhe zu fahren. Der Fireball kann gerade bei diesem Flachwasser schneller ins Gleiten kommen, früher als gewohnt. Und somit müssen Böen zum Beschleunigen genutzt werden. Also: super flach in die Böen reinfahren. Wer schon mit Kränkung erwischt wird, muss zu viel fieren. Das ergibt einen Gegenbauch, der bremst. Vor allem, wenn das Großtuch bei Starkwind auch noch schlägt. Also: es gibt genug zu trainieren. Am besten vor Ort.



Jörg Nolle, SUI 14508, "the sonbull and the faserbull"

Rothäute gegen rote Blutkörperchen

Fireball-WM 2007 in Silvaplana oder warum der Schweizer dieses Mal besser gerüstet ist.



Die Fireball-Weltmeisterschaft wird dieses Jahr in der Schweiz ausgesegelt. Auf dem wohl windstärksten Revier, das sich im Binnenland finden lässt, auf dem Silvaplana-See. Und auch auf dem höchstgelegenen weit und breit. Und es ist, um den Kampf zweier Nationen zu beschreiben, nicht übertrieben zu sagen: Es treten an Rotgesichtige gegen Inhaber vieler roter Blutkörperchen. Engländer, und zwar gleich eine Armada, gegen ein Schweizer Team, das dann auch genug Höhenttraining hinter sich haben wird. Gegen die amtierenden Weltmeister aus der Schweiz.



Ein besseres Timing ist kaum vorstellbar. Die Titelbesitzer sind ein Brüderpaar aus Winterthur, Ruedi und Erich Moser. Alle Welt im Fireball muss nun in die Schweiz, um ihnen den Pokal wieder abzugeben. Eigentlich Zufall im internationalen Regattakalender der nach wie vor erfolgreichen Zwei-Personen-Rennjolle. Vor zwei Jahren fand die WM in England statt mit 180 Schiffen—so viel zur Attraktivität des Bootes mit dem platten Bug.

Dieser Auftrieb der Besten der Welt Ende August hoch auf die Segelalm im Engadin hat eine kleine historische Parallele, um mal einen Mythos zu bemühen. Einst war es ja so, dass wir Schweizer mit unseren Bergen nicht recht was anfangen konnten. Wir waren zu naturfürchtig, um sie wirklich zu bezwingen. Über die Baumgrenze verlief sich der Eidgenosse nur dann, wenn ihm eine Kuh abhanden kam. Die Engländer aber, Snobs, Abenteurer auf der Suche nach `kick and thrill`, Sportler aus Langeweile - sie waren es, die den Alpinismus dort hin brachten, wo es auch richtige Herausforderungen aus Granit gab. Kerle wie sie. Und jetzt, geschätzte 150 Jahre danach, wird es wieder so sein, dass Briten in großer Zahl im Zwischenlager hocken. Freilich, um dort einer Schweizer Mannschaft eine Segel-Trophäe abzujagen. Die ihrem Verständnis nach ganz natürlich ins Tommy-Land gehört. Der Fireball ist schließlich eine englische Erfindung.

Das ist die Ausgangssituation. Und sie macht diesen Highnoon im Gebirge noch einmal spannender. 100 Boote werden erwartet. Die Engländer, die rothäutigen, vorne dran, aber auch Kanadier, Australier und viele Kontinentaleuropäer. Dass Erich und Ruedi Moser amtierende Sieger über alle sind, ist nicht direkt ein Betriebsunfall - eigentlich überhaupt nicht. Sie haben mit mehreren Europameistertiteln und zwei Vize-Weltmeistern bewiesen, dass mit ihnen immer zu rechnen ist. Aber immer blieb da auch eine Differenz: so bald der Wind stark war und die Welle mächtig, ob in England oder in Australien, siegten doch die starkwindtrainierten Küstenbewohner.

Ist ja auch kein Wunder. Die besten angelsächsischen Teams sind entweder junge Segelmacher oder smarte Bootsverkäufer. Sie sind in Segelinternaten aufgewachsen oder dürfen im Regattaschiff sitzen im Auftrag der Navy. Es sind eigentlich ungleiche Bedingungen. Und gerade deshalb zählen die Kerben so viel, welche die Mosers immer wieder ins Staffelholz schlagen konnten. Das hat damit was zu tun, dass sie urhelvetische Eigenschaften, Beharrlichkeit und Gründlichkeit, für die Geschwindigkeit dienstbar machten. Erich, der Steuermann und Mathematiker. Schon vom Kopf her ein Analytiker. Ruedi, der Teilzeit-Lehrer, der das Segeln begriff, zu begreifen lernte, wie eine Wissenschaft. Er hat alle Komponenten dieses ja gewiss komplexen Sportes untersucht und dabei auch in die Hand genommen. Er ist in der Szene ein gefragter Ausrüster und Beschlagsentwickler - immer auf der Suche nach Gewichtsminimierung und Speedmaximierung. Ruedi, der Vorschoter, ist kein baumlanger Kerl, er hat keine 90 Kilo. Erich ist nicht der Kraftlackel, der beim Start mit einem Armzug das Groß reinpumpt. Aber wenn es nicht zu toll bläst, wenn die Bedingungen mit Varianz auftreten, sind sie wohl eine der komplettesten Mannschaften. Wobei auch eine tschechische Crew zu den Anwärtern gehört, das sei voraus geschickt. Beide Kontinentalteams leben davon, dass sie nicht nur im Fireball Erfahrungen gemacht haben. Ruedi Moser fuhr zwischendurch im 470er eine Olympia-Kampagne für Sydney, auch der Tscheche Tomas Musil begibt sich immer wieder in diese Gefilde.

Das Rennen ist offen. Zeigt der Silvaplana Weißwasser, vom voll funktionierenden Maloja aufgeschäumtes Bergkristall, dann wird es schwierig für das Schweizer Allrounder-Team, das seinen aktuellen WM-Titel letztes Jahr in Kanada holte bei ausgesprochenem Leichtwind und ohne große englische Beteiligung. Aber sobald der thermische Wind zickt, ist alles offen.

Die Mosers werden viel tun, das Rennen offen zu halten. Und vorher noch ein paar Mal den Julierpass hoch kriechen mit dem Fireball im Schlepp. Rote Blutkörperchen tanken. Sollen sie kommen, die Rotschöpfe. Die Urenkel der Bergbezwinger. Diesmal ist der Schweizer gerüstet. Und die Berge sind sein Freund.

Das Schiff und die Technik

Irgend etwas muss an diesem Boot dran sein, dass es immer noch oder mehr denn je populär ist unterhalb dem Level der olympischen Klassen. Kanten, gewiss, hat der Fireball schon mal. Als Knicks-panter. Aber wahrscheinlich wirkt ein ein kluges Management über Jahrzehnte hinweg, Klassenpolitik genannt, welche die Balance hielt zwischen Bewahren des Guten und Aufgreifen des Besseren. Äußerlich zeigt sich das durch die Dominanz des Kunststoffbaus und dem Aufkommen der Foliensegel. Aber die Werte stecken tiefer.

Ein Fireball gleitet heute ab vier Windstärken am Wind, jedenfalls auf einen Flachwasser wie in Silvaplana. Das hat etwas mit dem verfeinerten Trimm zu tun. Jahre, nachdem für den FD und den Korsar der dritte, vierte und fünfte Gang gefunden wurde, kamen auch die Fireballer drauf, dass mehr Mastfall bei mehr Wind mehr Speed bringt. Und sei's deshalb, weil damit das Großtuch flacher wird bei gegebener Salingeinstellung. Es ist schon eine kleine Sucht: More need for speed.

Auf großen Revieren und bei Welle zählt, dass dem Rumpf das Stampfen ausgetrieben wurde. Die sehr langlebigen Epoxy-Schaum-Kevlar-Konstruktionen zentrieren das Gewicht wirklich in der Mitte. Die Australier begannen als erste, eine Vermessungslücke regelrecht, regelgerecht auszufüllen. Sie verbreiterten den Bug bis zur Froschmäuligkeit. Heute kommt kein Wasser mehr über, selbst bei strenger See.

Dann: in kaum einer aktiven Zweier-Jollenklasse wird man so viele Frauen und diese dazuhin am Ruder sehen. Der Fireball, ständig gut eingestellt, mit einer Hebelkräfte nutzenden Heckschot, ist kein den totalen Naturburschen forderndes Wesen - jedenfalls im hinteren Abteil. Auch 60-jährige finden sich noch in der ersten Hälfte auf großen Regatten, weil gerade versierte Taktiker ein wenig Boot in die Hand bekommen. Jungs, die breit daherkommen und ein großes Maul führen, findest du nicht in dieser Klasse. Entschlossenheit: ja. Stressabbauendes Shouten an der Tonne: auch. Aber kein Muskelaufpumpen schon an der Slipbahn zur Behauptung der Pole Position. Und das ist gut so.

Das Schiff und die Schweiz

In der Schweiz werden wettbewerbsfähige Boote gebaut. Das gilt auch und vor allem für den Fireball. Mit den Gebrüdern Duvoisin in Neuchatel fanden sich Bootsbauer, die rechtzeitig die letzten Trends aufnahmen und damit auch das aktuelle Weltmeister-Boot stellen, das von Erich und Ruedi Moser. Die einst für den Segelflugzeugbau entwickelte Sandwichtechnik mit Hightechfasern liefern einen hoch stabilen und sehr langlebigen Rumpf - ein entscheidender Vorteil gegenüber dem Mitbewerber 470er. Und Folge einer klugen Klassenpolitik, die diese Bauart erlaubt. Der Kunststoffbau ist trotz der recht teuren Materialien billiger als ein vergleichbares Boot aus Sperrholz.. Und schneller, weil leichter an den Enden. Möglich, dass bald ein geteilter Mast kommt, um den Fireball auch in kleineren Containern um die Welt schicken zu können. Kohlefaser als Material wäre eine Option. Aber noch überwiegt die Meinung, zugunsten der Breite der Fireballszene aufs Geld zu schauen und nicht auf letzte Zehntel. Es soll kein Vergnügen für Beserverdienende sein. Es ist nicht die purifizierte Rennmaschine. Und das ist auch gut so. Sagen die Fireballisten.





April

1.-6. Training
Port Camargue

21.-22. Swiss Cup
Mammern

Mai

5.-6. Training
Bevaix

12.-13. Swiss Cup
Biel

25.-28. SM
Romanshorn

Juni

9.-10. Swiss Cup
Walensee

23.-24. Swiss Cup
Urnersee/Brunnen

Juli

7.-8. Swiss Cup
Maccagno

28.-29. Swiss Cup
Thunersee

August

4.-5. Swiss Cup
Davos

19.-21. Grand National
Grand National

23.-25. Alpentage
vapiana

27.-1.09. Vapiana

Swiss Fireball Regattakalender 2007



	September	Oktober	November	Dezember
Swiss Cup	15.-16. Swiss Cup Hallwilersee	6.-7. Swiss Cup Bevaix	3.-4. Swiss Cup Thalwil	1. Eiserne Konstanz
Hardsee National		19.-21. SLO- Nationals Izola		
Openchallenge Sil-				
VM Silvaplana				

Was Haushaltsgegenstände mit Segeln zu tun haben ...

Kennt ihr das Gefühl, wenn es beim Segeln trotz Trockenanzug plötzlich nasse Füße gibt? Ja richtig, es hat wieder einmal ein Loch im Trockenanzug und die Manschette muss ersetzt werden. Ich habe dies im letzten Jahr gleich mehrmals ausprobiert und möchte euch von meinen Erfahrungen erzählen.

Wichtige Erkenntnisse:

1. Nimm gleich beim ersten Mal den richtigen Kleber. Dies verhindert, dass du bei einer Regatta plötzlich mit einem zweiteiligen Trockenanzug dastehst (wie ich letztes Jahr in Romanshorn) und die gleiche Manschette mehrmals ankleben musst (ist zwar eine gute Übung macht aber nur mässig Spass). Geeignet ist zum Beispiel Forbo Kontaktkleber Universal erhältlich bei Coop.
2. Beim Arbeiten mit Kontaktkleber gibt es keine zweite Chance! Die richtigen Stellen müssen gleich beim ersten Mal aufeinander kommen, nachträgliches Anpassen ist nicht möglich und es muss nochmals neu angefangen werden. Am einfachsten geht es, wenn die zu klebenden Stellen an Trockenanzug und Manschette fest über einen Gegenstand gespannt werden, so dass sie ohne Falten aufeinander liegen und die zu klebende Stelle an der Manschette hochgeklappt werden kann. Geeignete Gegenstände sind zum Beispiel eine bauchige Vase (Bild 1) für die Fussmanschetten oder eine Salatschüssel für die Halsmanschette. Offenbar soll es auch mit einem Ballon, welcher auf die entsprechende Grösse aufgeblasen wird, gut gehen. Dies habe ich aber nicht ausprobiert.

So wird's gemacht:

1. Kaputte Manschette am Trockenanzug entlang abschneiden, so dass genügend Gummi übrig bleibt um die neue Manschette anzukleben.
2. Die aufeinander zu klebenden Stellen an Trockenanzug und Manschette mit einem Schleifpapier aufrauen.
3. Trockenanzug mit der Innenseite nach aussen gekehrt über eine geeignete Form spannen



4. Manschette (ebenfalls mit der Innenseite nach aussen) über die Form spannen und in die richtige Position bringen (Bild 2). Dann den zu klebenden Bereich hochklappen (Bild 3).
5. Kontaktkleber auf beiden Seiten gleichmässig auftragen und trocknen lassen.
6. Manschettenrand hinunterklappen und die Flächen gut aufeinander drücken.
7. Das Ganze noch etwa 24 Stunden festigen lassen.

Noch 2 Tips um den Ehekrach zu vermeiden:

- Leimreste am Schluss wieder von der Salatschüssel entfernen. Der Salat schmeckt ohne sowieso besser.
- Nicht die Lieblingsvase der Frau verwenden, es besteht nämlich das Risiko, dass sie beschädigt wird.

Antibes 2007: immer eine Reise wert

Achim punktet – Maja haarscharf an Verhaftung vorbei – Erich und Barbara beste Schweizer – Kurt König von Antibes – Ewi altert – Franzosen gewinnen

In dichtem Schneegestöber ging die Reise los, durch Arlberg, Gotthard oder Grand St. Bernard, Hauptsache nach Süden: Und schon war der Schnee, Schnee von gestern!!

Sonnenschein und strahlend blauer Himmel, wunderschöne Sonnenuntergänge und ein neues Appart-Hotel mitten im Kuchen von Juan-les-Pin machen unsere Flucht

in den Frühling lohnenswert. (Interpunktion stammt von Achim!)



Die obligate Trainingsfahrt absolvierten wir nach einem mediterranen Mittagessen im Strandrestaurant Les Pirates in zarter Seebrise vor untergehender Sonne. Am Abend konnten wir Barbaras Versuchung nicht widerstehen, dem kühlenden schottischen Highlandtee, (=Wellnessdrink), direkt aus Irland importiert (Rezept der Redaktion bekannt).

Vor allem den zarter besaiteten Seglern half das Getränk auch über den Schock angesichts Majas Terroristenlook hinweg. Wie sich das Regatta-Komitee später davon erholt hat, entzieht sich unserer Kenntnis.... (Alle von Achim, prophylaktisch!)



Anlässlich Ewis Geburtstag wurde der König von Antibes gekürt. Er machte dann allerdings den Fehler, das Nashorn mit aufs Schiff zu nehmen, was definitiv kein Glück brachte! So macht der Kurtli keinen Spurtli.. (Achim hat den . gewünscht)

Den vom Tanga erzählen wir an dieser Stelle nicht.

Ach ja, eigentlich haben wir auch Regatta gesegelt: Am 1. Tag leicht bewölkt, 8 bis 15 kn zwei wunderschöne Läufe, ein Laufsieg von Erich und Barbara. Am 2. Tag strahlendstes Wetter, 2 schöne Läufe bei 5 bis 10 kn, ein Laufsieg von Maja und Christina. Nebst Terroristen und Königen segelten auch noch Bretonen im Shorty (1 Laufsieg), der schöne Paolo von Genova (auch 1 Laufsieg), der zweite Paolo (Manzi, das Urgestein) sowie die Greens von Antibes. (Daher ja die Geschichte mit dem Tanga!)

Am dritten Tag wiederum strahlendes Wetter, aber die Gebete der Bretonen wurden leider erhört, sodass Aiolos uns nicht mehr hold war (Achims Verlangen nach einem Punkt wurde an dieser Stelle abgelehnt) und wir wunderbar Zeit hatten, unsere Schiffe rein zu waschen und für die nochmalige Einwinterung perfekt herzurichten.

Dieser Bericht entstand übrigens in der Beiz nach der letzten Runde Highlandtee im "Reserve" und anschliessendem Meer- und anderem Fruchtgenuss im "Veneto" (ex Toscana). Und schon wurde uns klar: alles hat ein Ende, nur die Wurst hat zwei! Antibes, wir kommen wieder. (Achim zum letzten)



SUI 14540-14921

P.S. Wenn mehr Leute teilnehmen, werden Bericht und Rangliste länger!

Ski-Voile Antibes 26.-28.1.2007

Rang	Boot	Helm	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	To-
1	FRA 14523	BICLER JULIEN	ROBLIN LUDOVIC		(5)	4	2	1	7
2	ITA 14715	BRESCIA PAOLO	PAGLIANI DARIO		4	1	(7)	2	7
3	SUI 14799	MOSER ERICH	CARMODY BARBARA	SCOW	1	3	(4)	4	8
4	FRA 14912	GREEN JENNY	GREEN MALCOLM		3	2	(6)	3	8
5	SUI 14726	LIECHTI KURT	ERNST GABRIELA	SCH	2	6	5	(7)	13
6	ITA 14833	MANZI LUCA	ANNESE ALFREDO		(7)	5	3	5	13
7	SUI 14921	SUTER MAYA	HAERDI CHRISTINA	YCB	(8)	7	1	8	16
8	SUI 14540	SCHLOETZER ACHIM	STREULI EVELYNE	RVS	6	(8)	8	6	20



Micro Compass

Le choix des champions...

Votre spécialiste *Fireball* de l'opti au 49er...

- ◆ Vêtements : Magic Marine
Dry Fashion
Zhik
- ◆ Voiles : Pinnell & bax Sails
Speed Sails
Rush Sails, ...
- ◆ Gréements: Superspars
Proctor
- ◆ Bâches, chariots, remorques..
- ◆ Accastillage (Ronstan, Harken, Holt)
- ◆ Demandez notre catalogue

Duvoisin nautique, 2013 Colombier, 032 841 10 66
www.duvoisinnautique.ch



Damals...

Es war einmal: 1. Coupe internationale de Fireball in Antibes 1977

Ich hab mir einen Fireball gekauft. Wie lange hatte ich schon davon geträumt! Und jetzt nach der Matura hab ich einen gefunden, der vom Preis her drin lag. (ok, mein Vater hat das Geld vorgeschossen, aber in einem Jahr hab ich ihn bestimmt abbezahlt!)

Und nun stehn wir zwei Frauen da am Sandstrand in Juan-les-Pins und wissen nicht recht, wie wir das Ding

von Snoopys Auto runterkriegern (Ich hab ja weder Trailer noch Auto, noch nicht mal den Fahrausweis. Ich werd zwar bald 20, ging aber immer lieber segeln als in die Fahrschule).

Im Sand liegt schon ein Fireball und jetzt kommen zwei hübsche junge Franzosen und grinsen uns an: "Mais bien sur, qu'on vous aide!"

Aber so richtig gelöst sind unsere Probleme damit noch nicht. Habt ihr schon mal gesehen, wie viele Schnüre in so einem Bülle drin sind? Mit unserem 420er Wissen braucht das locker einen halben Tag, bis alles eine scheinbar vernünftige Ordnung hat.

Macht nichts, wir sind ja früh genug erschienen, denn erst jetzt erscheinen auch andere Boote und Wind hat's überhaupt keinen! Ab zur Meldung! Uups...Haftpflichtversicherung? Hab ich doch nicht! Kann ich jetzt nicht segeln? Aha, ich kann da unterschreiben, dass ich eine hätte? Ja klar, mach ich, mir passiert doch sowieso nichts!

Schlussendlich sind wir 18 Fireballs aus den Nationen (F, Z, K, Y), die während der nächsten drei Tage bei schöner Seebrise 6 Läufe segeln. Ich hab zwar noch nie mit Therese gesegelt und mein Calimero scheint das älteste Schiff hier zu sein, aber es läuft gut! Trotz eines Frühstarts werden wir gesamt 5. und sind als Neueinsteiger sehr zufrieden. Und Frederic und Eric, die Hübschen, haben wir auch geschlagen, was sie uns aber gar nicht übel nehmen, sondern den alten Calimero wieder schön auf den R16 hieven! Die sind echt in Ordnung!

Und wir haben auch tatsächlich nichts und niemanden beschädigt. Hab ich's doch gewusst!

Ich werde bestimmt noch mehr Fireball-Regatten segeln! Auch die Schweizer haben uns sehr herzlich aufgenommen, sogar die Gebrüder Joller, die hier scheinbar unschlagbar sind! Mit denen muss man immer lachen, immer sind sie für ein Spässchen zu haben.

Ich freu mich auf meine Fireball-Karriere!

P.S: Aber eine Haftpflichtversicherung organisier ich dann doch zu Hause!!



Christina Landerer, Z 1770 6.Feb. 1977

Classement general

1.	Z 9911	Joller, Loller	11.4
2.	Z 8178	Broussouloux, Broussouloux	24
3.	F 10611	Ancel, Petit	29.1
4.	F 11	Metz, Koch	33.4
5.	Z 1770	Landerer, Gallusser	37.7

Ferner:

7.	Z 10246	Grimm, Bolli	48.7
15.	Z 9295	Rudolf, Wägeli	70



...heute

Jahresbestenliste 2006

Rang	Name	Punkte	Regatten	Rang	Name	Punkte	Regatten
1	Erich Moser	601.10	9	45	Nelly Krieg	195.25	2
1	Ruedi Moser	601.10	7	47	Melanie Lederer	194.50	2
3	Kurt Venhoda	596.95	8	48	Frédéric Duvoisin	187.76	2
4	Adrian Huber	586.99	8	48	Laurent Grob	187.76	2
4	Brigitte Mauchle	586.99	8	50	Theo Ganz	183.00	2
6	Gabriela Ernst	558.38	10	50	Lukas Schaub	183.00	2
6	Kurt Liechti	558.38	10	52	Thomas Gautschi	169.65	2
8	Sonja Zaugg	525.49	6	53	Cederic Landerer	141.72	2
9	Mirjam Hollenwäger	516.81	9	54	Barbara Carmody	134.98	2
10	Christina Härdi	509.77	7	55	Lindy Preuss	131.70	2
11	Gery Sauer	493.69	6	55	Lucien Preuss	131.70	2
12	Ivo Helbling	493.54	7	57	Jasmin Eigen	130.42	2
12	Romy Schwerzmann	493.54	7	57	Stefan Eigen	130.42	2
14	Hansueli Bacher	487.02	7	59	Simone Robert	116.83	2
15	François Schluchter	483.96	7	59	Katja Scheidegger	116.83	2
15	Maja Suter	483.96	7	61	Hans-Peter Diener	101.53	2
17	Achim Schlötzer	454.23	8	62	Urs Härdi	101.00	1
18	Mianne Erne	451.64	10	63	Ingo Schulze	99.50	2
19	Michael Osann	445.89	6	63	Kerstin Schulze	99.50	2
20	Urs Düscher	432.45	7	65	Stefan Hintermann	99.00	1
21	Gian-Andrea Giovanoli	428.56	6	66	Yann Buchkalter	88.76	1
21	Susanne Giovanoli	428.56	6	67	Claude Mermod	88.71	1
23	Monika Düscher	426.50	6	68	Christoph Huber	88.57	1
24	Claudia Hofmann	426.45	8	69	Simon Pearce	88.54	1
25	Philipp Koebel	425.10	7	70	Trudi Gautschi	83.67	1
26	Christoph Hausammann	404.04	8	71	Severin Brugger	81.41	1
27	Linus Eberle	383.98	6	72	Beate Rennecke	78.57	1
27	Richard Scheller	383.98	6	72	Jörg Rennecke	78.57	1
29	Evelyne Streuli	374.79	5	74	Aurèle Louis	76.52	1
30	Roger Leemann	330.56	4	74	Pierre Louis	76.52	1
30	Jörg Nolle	330.56	4	76	Ursi Schnetzler	70.97	1
32	Kathrin Pletscher	323.66	4	76	Theo Zobrist	70.97	1
33	Michi Ruchenstein	308.37	4	78	Francesco Camusso	70.71	1
34	Lilly-Anne Brugger	304.59	4	79	Samuel Käser	67.33	1
35	Michael Schäfer	267.68	3	80	Nils Wüthrich	61.29	1
36	Christine Mebes	248.42	4	81	Rainer Korbel	60.00	1
36	Dominic Müller	248.42	4	82	Aude Eggimann	58.15	1
38	Bea Härdi	224.47	3	82	Vincent Guidoux	58.15	1
39	Regula Baumgartner	221.70	3	84	Christian Meier	53.00	1
39	Stefan Schärer	221.70	3	85	Helena Bärswil	52.03	1
41	Elisabeth Schönholzer	206.40	4	85	Nila-Pia Krstulovic	52.03	1
41	Wolfgang Schönholzer	206.40	4	85	Jean-Marie Tinembart	52.03	1
43	Ursula Aebi	198.98	3	85	Arnaud Vuillemin	52.03	1
43	Werner Aebi	198.98	3	89	Sofia Galbraith	50.50	1
45	Markus Hofstetter	195.25	2	90	Daniel Faller	49.50	1
				90	Doris Timmann	49.50	1
				90	Fritz Widmer	49.50	1



Gewinner Swiss Cup 2006:
Erich Moser, Ruedi Moser, Kurt Venhoda



Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.

www.ycnautica.ch



YC Nautica-Sport Bern AG

Moserstrasse 2 3014 Bern Tel.: 031 331 92 41 Fax: 031 331 93 78

www.ycnautica.ch

Mail: info@ycnautica.ch

Postadresse: Postfach

CH - 3000 Bern 25

Schweiz



WM Pa der GV





Party and 2007



Protokoll der GV am 17.2.07

Ort:	Bärtschihaus Gümligen
Beginn:	18.20 h
Anwesende:	49 Personen, 3 Neumitglieder
Stimmberechtigte:	41 Personen
Passivmitglieder:	4
Gäste:	4
Entschuldigt:	19 Personen:
Brigitte Mauchle, Adrian Huber, Regula Baumgartner, Stefan Schärer, Lindy und Lucien Preuss, Claudia Streuli, Beat Stocker, Isabell Heimann, Kathrin Neuenschwander, Romy Schwerzmann, Ivo Helbling, Philipp Koebel, Nelly Krieg, Markus Hofstetter, Florian Senn, Theo Ganz, Ursi und Werner Aebi	

1. Begrüssung

Der Präsident, Hansueli Bacher, eröffnete die Versammlung mit einer herzlichen Begrüssung. Speziell erwähnt wurde der anwesende Swiss Sailing Vertreter Kurt Frei. Seine Anwesenheit begründete er mit dem Ziel, die Geschäftsleitung von Swiss Sailing und die Segler einander näher zu bringen. Die Einladung wurde fristgerecht verschickt. Die GV wurde als beschlussfähig erklärt.

2. Wahl der Stimmzähler

François Schluchter, Daniela Centazzo, Trudi Gautschi wurden gewählt.

3. Protokoll der GV 2006

Das Protokoll der GV am 28.1.06 wurde in der Gazette 1-06 publiziert, Die Anwesenden nahmen es einstimmig an. Der Dank und Applaus ging an den Verfasser Adrian Huber.

HENRI LLOYD

**Schiffsladen
Lager
Werft** Jürg und Rosmarie
Tschiemer

www.schiffsladen-steckborn.ch
Tel. 052 761 28 55 · Fax 052 761 34 00

Advanced Marine Technology **HENRI LLOYD**

4. Bericht des Vorstandes:

4.1 Regattawesen: Brigitte Mauchle/ Mianne Erne

Mianne fasste kurz die Aktivitäten der letzten Saison zusammen:

Die Regattaorte waren etwas zentralschweizlastig, der Wind liess an vielen Orten auf sich warten.

Das Training am Walensee wurde sehr gelobt und nochmals Dank an die Trainer (Kurt/ Sonja, Markus/ Nelly, Adrian/ Brigitte) und den Supi-Chischtli-Fan Club ausgesprochen.

Sempacher- und Aegerisee kamen neu dazu.

Die Fireballklasse bleibt weiterhin A-klassig und somit findet die SM weiterhin jährlich stattfindet.

Nationale Wettkämpfe im 2007:

Mianne stellte den Regattaplan für die kommende Saison vor. Es sind 10 Regatten plus die Schweizermeisterschaft: Mammern, Biel, Romanshorn (SM), Walensee, Brunnen, Maccagno, Thunersee, Davos, Hallwilersee, Bevaix, und Thalwil.



Andere Aktivitäten:

Ski+ Voile in Antibes (erfolgreich abgehalten)

Training in Port Camargue und Training in Bevaix

Grand National Gardasee 19.-23.8.07

Week / WM in Silvaplana, 3. August - 1. September 2007

Slovenische Meisterschaft

Eiserne Konstanz, Plauschregatta

Wintersegeln Hallwilersee (Plausch)

Der Regattaplan wurde mit Applaus angenommen. Das Traktandum 7.1 wurde somit vorgegriffen.

Trainings:

Das Meeres-Training in Port Camargue findet mit Andrew Davis und Thomas Musil vor Ostern 1.4.-6.4.07 statt.

Das SF-Training findet am 5./6. Mai 07 in Bevaix statt. Wir hoffen auf eine rege Beteiligung, von Anfängern bis Cracks, von Junioren bis Senioren und Fireball - Interessierte sind alle herzlich willkommen.

4.2 Gazette: Michael Schäfer: Layout, Maja Suter: Redaktion:

Die Gazette erscheint 4x jährlich. Ausnahmsweise wurde im WM-Jahr zusätzlich eine WM-Gazette verschickt.

Maja und Michael spornten alle an, sich aktiv an der Gazette zu beteiligen und Berichte zu schreiben. Auch Ideen für Artikel oder Sponsoren sind sehr erwünscht.

SF hat für den Layouter einen PC gekauft, der bei einem Amtswechsel dem Nachfolger zur Verfügung steht.

Für die geleistete Arbeit erntet das Team ein grosses Kompliment und einen riesigen Applaus.

Die Inserenten wurden erwähnt: Bucher& Walt, Schiffsladen Steckborn, Saida Sailor Sport, Duvoisin Constructions Nautique, Imhof Bootsmotoren AG (Harbeck), YC Nautica Sport AG, Pinnell& Bax Sails, Spirig AG (Daylong), Expert Venhoda, Ströbele Druckerei.

Seilerey Denzler setzt für 1 Jahr aus. ESPO Neopren und Yachtig System sind noch nicht definitiv für dieses Jahr.



Bitte gebt euch als Fireball Segler zu erkennen, damit die Inserenten den Erfolg ihres Inserates sehen.

4.3 Sekretariat: Sonja Zaugg

5 Aktiv- Mitglieder- Eintritte: Philipp Koebel, Kerstin Schulze, Cedric Landerer, Lukas Schaub, Isabell Heimann

1 Passiv-Mitglied-Eintritt: Ingo Schulze

6 Austritte: Rolf Wiedmer, Urs Schär, Marcel Zubler, Yves Lambércy, Michael Zimmermann, Daniel Tanner

Statusänderung: Max Zubler wird vom Aktiv zum Passivmitglied.

Gesamthaft zählt die SF nun 104 Mitglieder, (99 Aktive, 44 Passive, 1 Junior)

Bitte teilt die Adressänderungen immer dem Sekretariat mit.

4.4 Kasse: Michael Ruchenstein

Abrechnung 06 und Budget 07 siehe Anhang.

Der Revisorenbericht von Gery Sauer wurde vom Präsidenten vorgelesen. Die Rechnung 2006, das Budget 2007 und der Revisorenbericht wurden von den Versammelten

mit Applaus angenommen.

4.5 Presse: Roger Leemann: Internet, Ruedi Moser Internet-Inhalt, Lilly-Anne Brugger: Presse. Lilly-Anne Brugger hat für die WM eine Pressemappe zusammengestellt. Einige Regatta Berichte wurden an Seglerzeitschriften geschickt. Herzlichen Dank an Lilly-Anne, so bleibt unsere Fireballklasse populär.

Sie gab uns bekannt, dass sie in Hamburg studiert und dieses Jahr nicht sehr viel Zeit für Regatten und deren Berichte habe. Es wird ein Nachfolger gesucht.

Unsere Swiss Fireball Homepage ist immer sehr aktuell und wurde dafür sehr gelobt, ein grosser Dank und ein tosender Applaus ging an Ruedi Moser!

Die Meldeliste im Internet hat sich bewährt und wird weiterhin so benutzt.

4.6 Präsident: Hansueli Bacher

Mit Begeisterung zeigt uns Hansueli Fotos von Kanada und betont den Weltmeistertitel von Ruedi und Erich Moser. Auch die anderen Schweizer-Teams wurden für ihre guten Plätze geehrt!

Das 4-Tägige Walenseetraining blieb in bester Erinnerung. Hansueli lobte nochmals die Integration der 420- Junioren. Ein weiteres Highlight war die SM in Davos, die Gastfreundschaft war unschlagbar. Er erwähnte die gute Junioren- und Westschweizerbeteiligung in Bevaix. Dies spornte ihn an, das SF-Training 2007 am Neuenburgersee zu organisieren.

Swiss Sailing:

An der diesjährigen Swiss Sailing -GV wurde das Weltmeister-Team Moser/ Moser geehrt.

2x jährlich findet das Klassenpräsidenten-Treffen statt.

An der ausser ordentlichen Swiss Sailing GV im April wurde François Schluchter als einer von drei Klassenvertreter in den Zentralvorstand von Swiss Sailing gewählt.

5. Statuten

Bei der Amtsübergabe hat Hansueli festgestellt, dass keine gültigen Statuten vorhanden sind. Der Vorstand hat deshalb die Statuten neu überarbeitet. Die Änderungen wurden vom Präsidenten erklärt. Die Anwesenden nahmen die neuen Statuten einstimmig an.

6. Swiss-Cup 2006, Preisverteilung

1.Rang	Erich Moser und Ruedi Moser
2.Rang	Kurt Venhoda
3.Rang	Adrian Huber und Brigitte Mauchle

Der Mixed-Trophy- Wanderpreis geht in die Ostschweiz an Brigitte und Adrian. Herzliche Gratulation!

7.1 Regattaplan

Der Regattaplan 2007 wurde im Traktandum 4.1 mit Applaus angenommen.

7.2 Training

Port Camargue

Die bewährten Trainer Andrew Davis und Thomas Musil stellen sich wiederum zur Verfügung. Die Ecole de Mer UCPA wurde reserviert. Es sind bereits 14 Teams (SUI / BEL) angemeldet. Ein neues Konzept soll umgesetzt werden: die Trainer nehmen sich ½ h Zeit für jedes einzelne Team.

Training Bevaix

Ebenso bewährte Trainer stellen sich für das SUI-Training zur Verfügung:

Erich und Ruedi Moser, Adrian Huber, Brigitte Mauchle

Es wird ein intensives Training für Anfänger und Cracks geben.



7.3 SM Romanshorn

Hansueli betonte die Gastfreundschaft und das schöne Clubareal in Romanshorn. Die Windverhältnisse sind in dieser Jahreszeit optimal (Biese oder Westwind).

Der Anmeldeschluss ist der 1.Mai, bitte meldet euch frühzeitig an!

Am Donnerstag 24.Mai 07 wurden die Vermessungszeiten geändert:

Neu: 18.00-21.00h, (statt 15.00-19.00h)

Michael Schäfer hat eine Liste aufgelegt für die Grösse des Erinnerungspreises (Gilet). Tageslizenzen für Clublose können vor Ort gekauft werden.

8. WM 07 Silvaplana

Kurt Venhoda gab uns seine Informationen in einem lustigen Sketch mit vielen Mitwirkenden bekannt. So präsentierte er den Stand der Dinge. Die Organisation läuft zeitgemäss und gut.

9. Wahlen

Der gesamte Vorstand wurde mit Applaus für 2 weitere Jahre gewählt.

Wiederwahl Vorstand: Hansueli Bacher (Präsident), Michael Ruchenstein (Kassier), Sonja Zaugg (Sekretariat), Lilly-Anne Brugger (Presse)

Wiederwahl der Beisitzer: Roger Leemann (Internet), Maja Suter (Gazetten Redaktion), Michael Schäfer (Gazetten Layout),

Wiederwahl des Revisor: Gery Sauer

Neuwahlen: Mianne Erne (Regattawesen)

9.1 Ehrungen

Feierlich wurden Ruedi Moser und Erich Moser zu Ehrenmitgliedern ernannt. Als sehr faire Segler sind sie die ersten Fireball-Weltmeister der Schweiz. Ausserdem wurden sie für ihren vielseitigen und unermüdlichen Einsatz für SF gelobt. Die Anwesenden applaudierten kräftig und bestätigten somit die Wahl.

10. Mitgliederanträge

Es sind keine Anträge eingegangen.

11. Fun-Preise:

Achim Schlötzer aus Wien wurde als am weitesten gereistes Mitglied geehrt. An allen Regatten im 2006 haben Gabi Ernst, Kurt Liechi und Mianne Erne teilgenommen. Als aktivstes Neumitglied (8 Regatten) wurde Claudia Hofmann ausgezeichnet. Für das mit Abstand älteste und mit Liebe restaurierte Boot wurden die Neumitglieder Kerstin und Ingo genannt. Das unermüdliche WM-OK wurde ebenfalls ausgezeichnet. Alle konnten ein kleines Geschenk in Empfang nehmen.

`Bull`-itzer Preis

Roger kündete uns für nächstes Jahr einen Presse-Preis an. Der Wanderpreis soll derjenige erhalten, der den besten Presseartikel in irgendwelcher Form: Zeitung, Internet, Gazette, Swiss Nautic, Video, etc. verfasst hat. Roger und Jörg werden die Jury sein.

12. Verschiedenes:

Konzept Neumitglieder:

Hansueli hat ein Konzept erarbeitet, welches wir nun versuchen umzusetzen: Lilly-Anne wird nach jeder Regatta einen Bericht an die lokale Zeitung verschicken, dies soll den Bekanntheitsgrad des Fireball steigern. Wir werden versuchen, die Junioren vermehrt zu integrieren. Ein gutes Beispiel war das Training am Walensee, an dem ca. sechs 420er Juniorenteams vom Hallwiler-, Zürich-, und Davosersee teilgenommen haben.

Die Westschweizer sollen geweckt werden, dies der Grund für das Training in Bevaix.

Für die SM in Romanshorn wird noch ein regattatüchtiges Boot gesucht, um den einheimischen Junioren eine Gelegenheit zu geben, an einer SM teilzunehmen.

Am Sonntag 18.2.07: 12.00 / 15.00h werden Ruedi und Erich an der Swiss Nautic ein Referat über das Thema Trimmen halten.

Die Standbetreuer sollen eine Liste der Interessierten, Ehemaligen und Leute welche ihren Fireball als Charterboot für die WM in Silvaplana zur Verfügung stellen führen. Maja fügt an, dass es sehr wichtig ist, die Leute sofort nach der Swiss Nautic weiter zu betreuen.

Eine Idee für die nächste Ausstellung wäre eine Foto-Dokumentation von Ingo und Kerstin, wie sie ihr Boot renovieren.

Zum Schluss der GV zeigte uns Christoph Hausamann eine Fotoshow mit Bildern der Saison 2006. Als Dankeschön erntete er dafür einen grossen Applaus.

Schluss der Sitzung: 20.20h
Gipf-Oberfrick, 20.2.07, Sonja Zaugg

CLEAR START

Starting Watch



RONSTAN

CLEAR START

Startuhr

CHF 153.-

- Grosse Tasten
- ISAF Countdown 5, 4, 1, 0
- Akustischer Alarm
- Stoppuhr
- Uhr mit 24 Stunden Modus
- 16 mm hohe Ziffern
- Neue Dichtung
- Drehbares Zifferblatt
- Elastisches Armband
- Adapter für Mast- und Baumontage
- Reservebatterie
- Synchro-Funktion

**Formschön
und funktionell**

Generalvertreter:

Bucher+Walt

- 2072 St-Blaise - Rte de Soleure 8 - Tel. 032 755 95 10 - Fax 755 95 30 - www.bucher-walt.ch

Konto	Beschreibung	Eröffnung	Saldo	Budget	Diff.Budget
Bilanz					
AKTIVEN					
110	Kasse	1'171.20	671.50		671.50
120	Postkonto	28'329.73	26'223.40		26'223.40
130	Bankkonto				
140	Debitoren		380.00		380.00
141	Debitoren VSt	0.50			
150	Inventar	4.00	4.00		4.00
170	Transitorische Aktiven	1'195.00	810.00		810.00
	Aktiven	30'700.43	28'088.90		28'088.90
PASSIVEN					
210	Kreditoren		-679.90		-679.90
220	Transitorische Passiven	-3'978.10	-2'820.50		-2'820.50
230	Vereinsvermögen	-26'722.33	-26'722.33		-26'722.33
240	Rückstellungen				
	Passiven	-30'700.43	-30'222.73		-30'222.73
	Gewinn(+)/Verlust(-)		-2'133.83		-2'133.83

Erfolgsrechnung

AUFWAND					
400	Administration			550.00	-550.00
405	Frankaturen			900.00	-900.00
410	Gazette		4'977.95	4'200.00	777.95
415	EXPO BEA				
420	Training Schweiz		274.85	500.00	-225.15
425	Training Port Camargue		1'279.45	1'500.00	-220.55
430	Klassenbeiträge FI / Swiss Sailin		1'708.68	1'700.00	8.68
435	Preise / Jahresbestenliste		300.00	300.00	
440	Aufwendungen SM		650.00	500.00	150.00
445	Aufwendungen WM 2007		2'000.00	2'000.00	
450	Subventionen		2'000.00	2'000.00	
500	PR und Werbung				
480	Abschreibungen				
490	Sonstiger Aufwand		764.00	600.00	164.00
499	Ausserordentlicher Aufwand				
	Aufwand		13'954.93	14'750.00	-795.07
ERTRAG					
600	Jahresbeiträge		-8'870.00	-9'300.00	430.00
610	Sponsoren				
630	Einnahmen Anlässe, Feste				
640	Inserateeinnahmen		-2'220.00	-2'400.00	180.00
650	Sonstiger Ertrag		-731.10		-731.10
690	Gewinn/Verlust				
	Ertrag		-11'821.10	-11'700.00	-121.10
	Gewinn(-)/Verlust(+)		2'133.83	3'050.00	-916.17


14. 2. 2007

Budget 2007

AUFWAND

Administration	SFr. 550.00	
Frankaturen	SFr. 500.00	-400
Gazette	SFr. 5'000.00	800
Training Schweiz	SFr. 500.00	
Training Port Camargue	SFr. 1'500.00	
Klassenbeiträge FI / Swiss Sailing	SFr. 1'700.00	
Preise / Jahresbestenliste	SFr. 700.00	100
Aufwendungen SM	SFr. 500.00	
Aufwendungen WM 2007	SFr. 4'000.00	2000
Subventionen	SFr. 0.00	0
PR und Werbung		
Abschreibungen		
Sonstiger Aufwand	SFr. 2'000.00	1400
Aufwand	SFr. 16'950.00	

ERTRAG

Jahresbeiträge	-SFr. 9'000.00	
Sponsoren		
Einnahmen Anlässe, Feste		
Inserateeinnahmen	-SFr. 2'400.00	
Sonstiger Ertrag		
Gewinn/Verlust		
Ertrag	-SFr. 11'400.00	

Gewinn(-) / Verlust(+) **SFr. 5'550.00**

Fireballsegeln einmal anders.....



Das Bild zeigt den Fireball von Marjan Einspieler, der ihn für einen Mittelmeertörn unter dem Namen „*Jolle Extrem*“ etwas modifiziert hat.

www.einspieler-marjan.com

swiss fireball Beitrittserklärung

Mitgliederbeiträge: Aktive 80.-, Junioren 50.-, Passive 40.-

Ich trete als Aktiv Passivmitglied bei /je m'inscrit comme membre actif passif.

Name / Nom: _____

Vorname / Prénom: _____

Strasse / Rue: _____

PLZ / CP Ort / Lieu: _____

e-mail: _____

Geburtsdatum / Date de naissance : _____

Telephon / Téléphone: (P) _____ (G) _____

Mobile: _____ Fax: _____

Segelklub / Club de Voile: _____

Fireball SUI - _____

Datum / Date: _____

Unterschrift / Signature: _____

Einsenden an / Envoyer à : Sonja Zaugg, Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick

Stroebebele

Mammern		Bieleree (Frühlingscup)
Datum	21./22. April 2007	12./13. April 2007
Ort	Mammern (beim Landungssteg)	Wingreis
Club	Segelvereinigung Mammern	Yachtclub Bieleree
Klassen	Fireball, Contender, Moth	Finn, Fireball
Meldeadresse	via Swiss Sailing internet Adresse	via Swiss Sailing internet Adresse
Meldeschluss	14. April 2007	13. April 2007
Nachmeldung	21. April 2007	
Meldegeld	CHF 50	CHF 40
Liegeplätze		
Erster Start	14:00 Uhr	Samstag, 13:30 Uhr (Skippermeeting)
Letzter Start		Sonntag, 14:30 Uhr
Besonderes		
Kontaktperson		Simone Rüfli (sruefli@gmx.ch)
Walensee		Brunnen
Datum	9./10 Juni 2007	23./24. Juni 2007
Ort	Unterterzen	Brunnen
Club	Segelclub oberer Walensee	Regattaverein Brunnen
Klassen	Dart, Fireball, 470er	Dolphin, Fireball, 470er
Meldeadresse	via Swiss Sailing internet Adresse	via Swiss Sailing internet Adresse
Meldeschluss	1. Juni 2007	23. Juni 2007, 10:00 Uhr
Nachmeldung		
Meldegeld	CHF 40	CHF 55
Liegeplätze	Hafen Unterterzen	
Erster Start	Samstag, 13:00 Uhr	Samstag, 11:00 Uhr
Letzter Start	Sonntag, 16:00 Uhr	
Besonderes		
Kontaktperson	Michael Bachmann (micbachmann@freesurf.ch)	Marina Fallenbach, Gersauerstr., 6440 Brunnen

for sale

Fireball 14069

Winder all wood (1989), very fast (ex Euro champ). Recently varnished and painted, club sailed on a small pond, not raced. Alverbanks main, jib & spinnaker. Goacher main & jib, Superspars mast, boom, spinnaker pole, Winder lifting rudder, Top Foils centreboard, ball blocks throughout. Banks top cover, Northampton under cover.

Offers welcome

Andrew Davies

Tel/Fax: +44(0)1845 567 064

Skype: mr_fireball And-

rew.Davies@Fireball.onyxnet.co.uk

Jollen Anhänger

Heinemann, feuerverzinkt, Handbremse, gebaut 1985, vorgeführt 2006

SFR. 450.-

(9.06) **Michael Bachmann**

Rousseaustr. 102

8037 Zürich

micbachmann@freesurf.ch

Fireball 7850

Lallow GB, Holz, Unterwasser 2004 neu aufgebaut mit Epoxy 2-K- Lack dunkelblau, Mahogany Deck gebeizt und Klarlack, Schwert und Ruder neu lackiert, alle Falen und Strecker neu, Fock, Groß, Spi, Slipwagen, evtl. Trailer. Oberpersenninge gut, seit Renovierung mangels Segelpartner nur 2 mal gesegelt. Liegeplatz Untersee bei Stein am Rhein.

Preis Verhandlungssache

Peter Massler

G: 0041324211010

N: 0049 1715173946

Masslerp@unitemp

Fireball Strassentrailer

mit Slipwagen, fixer Maststütze, demontierbarem Lichtbalken und Ersatzrad. Radlager im Winter 05 ausgewechselt und elektronische Installation überprüft. Trailer verhält sich äusserst gut auf der Strasse dank breitem Radabstand und breiten Räder. Slipwagen mit wasserabweisenden Auflagen (wichtig damit das Boot keine Feuchtigkeit aufnimmt).

(4.06) **Adrian Huber**

P: 071 866 24 38

G: 071 844 85 07

adrian-brigitte@bluewin.ch

Fireball Material

1 Trainingsatz, 1 x Unterpersenning, 1 x Oberpersenning

Preis auf Anfrage

(9.06) **Achim Schlötzer**

N: 079 716 73 53

jschloetzer@bzag.com

GESUCHT

Fireball Proctor Mast, Segel, Mastkontroller für meinen Fireball Holz, Baujahr 1978, oder ein ganzes Boot, auch Reparatur bedürftig

(9.06) **Walter Detrich**

P: 032 389 23 41

G: 032 373 22 20

walter.detrich@web.de

Impressum: swiss fireball

Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan mit einer Auflage von 230 Exemplaren

Redaktion: Maja Suter, Grossholzweg 14, 3073 Gümligen

Layout: Michael Schäfer, Schulstrasse 6b, 8590 Romanshorn

Druck: Druckerei Ströbele, 8590 Romanshorn

**Redaktionsschluss GAZETTE 2-2007:
10.Mai 2007**

