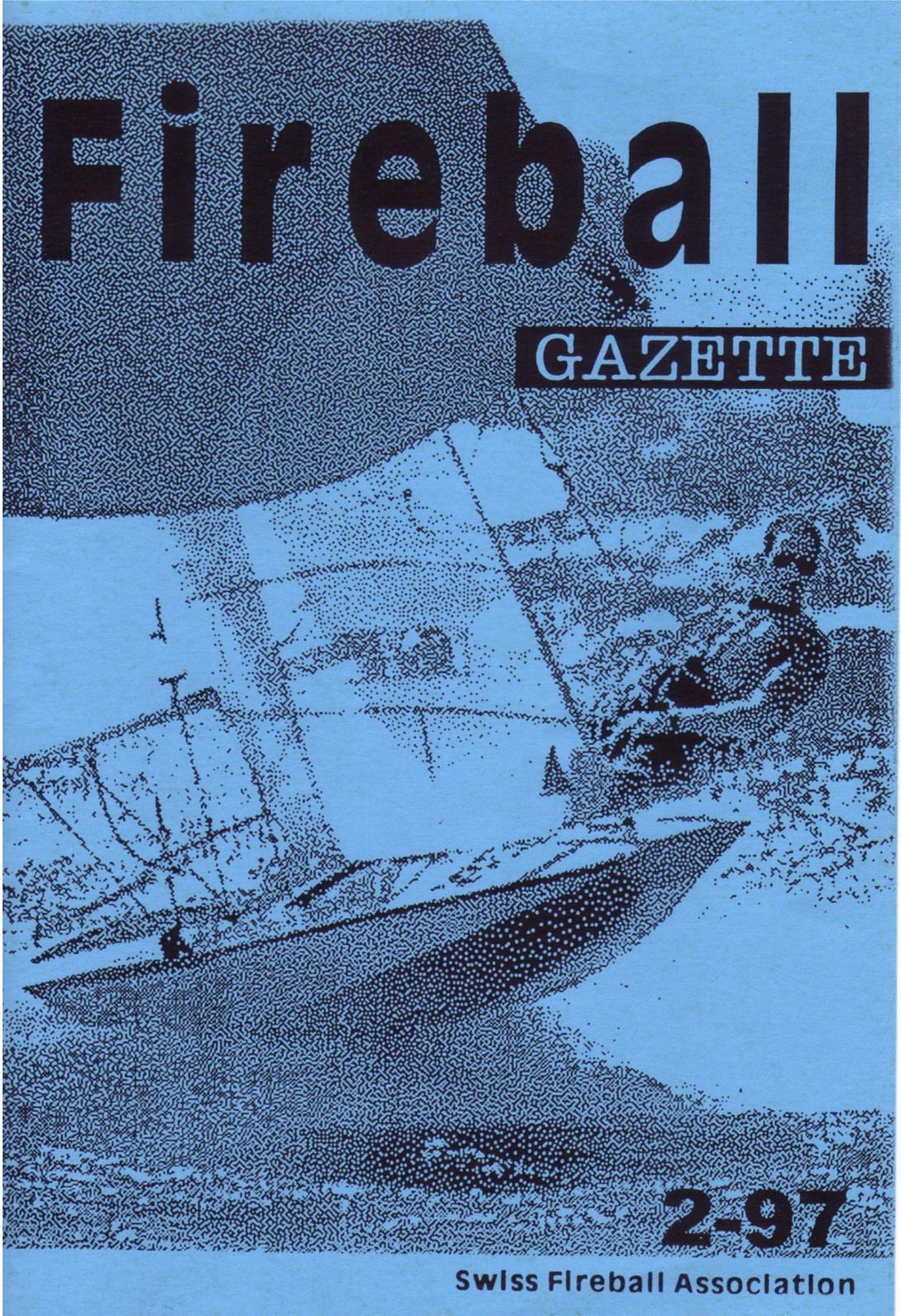


Fireball

GAZETTE



2-97

Swiss Fireball Association



sfa vorstand

Präsidentin

Regula Baumgartner, Gesellschaftsstr. 35
3012BERN (P) 031 3017174
Fax 031 3516500 (G) 031 3516500

Sekretär

Patrik Sprecher, Eisweiherstr. 40
8400WINTERTHUR (P) 052 2330646
Fax 052 2620002 (G) 052 2624742

Kassier

Bruno Holtmann, Freilerstr. 20
8157DIELSDORF (P) 01 8531869

Regattachef

Markus Läubli, Murifeldweg 7
3006BERN
Telefon und Fax (P) 031 3523775
(G) 031 3113636

REGIONEN/Flottenchefs

UNTERSEE

Stefan Erb, Glemettenstr. 145
8459VOLKEN (P) 052 3181042
Fax 052 3181332 (G) 052 3181138

WALENSEE

Markus Hofstetter, Hauptstrasse 48
8867NIEDERURNEN (P) 055 6101732
(G) 055 6186519

BERN(Stadt und Umgebung)

Dominik Müller, Rossfeldstr. 28
3004BERN (P) 031 3027077

Impressum:

Swiss Fireball Association
Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan in 320 Exemplaren
Redaktion: Christoph Denk, Seidenweg 2, 3012 Bern.
Druck: Repro Holzer AG, Länggassstrasse 41, 3012 Bern

Pressechef

Ruedi Moser, Heiniweg 11
8404WINTERTHUR
Telefon und Fax (P) 052 2429839

Beisitzer

Christoph Denk
Seidenweg 2
3012 Bern
Telefon (P) 031 3027580
(G) 0313522608 Fax 031 3522608

Europa-Commodore

Fritz Widmer, Schulstrasse 4
8280KREUZLINGEN (P) 071 6723538

Post an die SFA:

Tössfeldstr. 61, 8406 WINTERTHUR
Fax 052 2620002
Postcheckkonto 80-61962-5 Zürich

HALLWILERSEE

Thomas Bossard, Unterdorfstr. 57
5703SEON (P) 062 7752639

BIELERSEE(Biel)

Thomas Gautschi, Aebistrasse 58
2503BIEL (P) 032 3656545

ZÜRICH(Stadt)

Ivo Helbling, Im Tiergarten 23
8055ZÜRICH (P) 01 4614566

LAC DE NEUCHÂTEL

Frederic Duvoisin, Battieux 3a
2013COLOMBIER (P) 032 8414208



sm 97

SM Silvaplanersee

Segelclub St. Moritz

20.-24. August 1997

Optimal vorbereitet sein für die SM 1997! Vom 16.-18. August findet in Campione Gardasee Italien der Fireball Eurocup statt.

Der SCStM wird für uns die diesjährige Schweizermeisterschaft auf dem Traumrevier ausführen. Gesegelt wird von Donnerstag bis Sonntag, ausgeschrieben sind sieben Läufe.

Zur selben Zeit findet ein Europacup der Laser 5000 und ein Cup der Contender statt. Gesegelt wird abwechselungsweise, je nach Wind ist das Startgelände in Silvaplana oder in Sils.

Die erste Startmöglichkeit ist am Donnerstag, 21.8.97 um 11.30 Uhr.

Die Regatta findet in der Hochsaison statt. Deshalb wird empfohlen so rasch als möglich die Übernachtungen zu buchen.

Informationen findet Ihr in der Ausschreibung. Weitere Infos über Tel 031 301 71 74.

Meldeschluss ist der 20. Juli 97!

Für die Vermessung benötigt Ihr den Messbrief und das gültige Certificate. Kontrolliert werden die Segel, und die Zusatzgewichte.

Übrigens: vom 16.-18. August 97 findet in Campione Lago di Garda Italien der Fireball Eurocup statt, die optimale Vorbereitung für die SM 97!



swiss cup - regattaausschreibungen

Regatta	MACCAGNO I	ESTAVAYER
Datum	2./3. August 1997	13./14. September 1997
Club	-	CVE
Klassen	Fireball	Fireball, Moth
Meldeadresse	Pierluigi Ollearo Tel:0039 12549740	CVE case postale 57 1470 Estavayer-le-Lac
Meldeschluss	-	-
Nachmeldung	-	-
Meldegeld	-	Fr. 30.--
Liegeplätze	-	Hafen Estavayer
1. Start	-	Sa, 14.00
Letzter Start	-	So, 14.00
Besonderes	Weitere Infos folgen	-
Kontaktperson	Markus Läubli	-
Anfahrtsweg	Bellinzona-S.Nazzaro	Murten-Payerne-Estavayer
Regatta	HEMMENHOFEN	HALLWIL
Datum	27./28. September 1997	11./12. Oktober 1997
Club	YCH-U	Segelclub Hallwil
Klassen	Fireball	Fireball
Meldeadresse	Frank Matt Hauptstrasse 223 D-78343 Gaienhofen	Thomas Bosshard Tel:0627752639
Meldeschluss	20. September 1997	-
Nachmeldung	bis 27. September 1997, 12.00	-
Meldegeld	DM35.--	Fr. 30.--
Liegeplätze	an der Uferpromenade	Clubareal
1. Start	Sa, 13.00	Sa, 14.00 / z Vfg 13.00
Letzter Start	-	So, 14.00
Besonderes	Barbecue am Grillplatz	-
Kontaktperson	-	Thomas Bosshard
Anfahrtsweg	via Stein a. Rhein	Hallwil-Beinwil a. See
Regatta	ST.AUBIN	THALWIL
Datum	25./26. Oktober 1997	8./9. November 1997
Club	-	SVT
Klassen	Fireball	Fireball, Laser, 420, Korsar
Meldeadresse	-	Urs Rügsegger Tel:017206781
Meldeschluss	-	29. Oktober 1997
Nachmeldung	-	Clubhaus bis 12.00
Meldegeld	-	Fr. 30.--
Liegeplätze	Hafen St. Aubin	Hafenanlage bei Parkplatz
1. Start	Sa, 14.00 / z Vfg 13.30	Sa, 13.00
Letzter Start	So, 15.00	So, 14.00
Besonderes	Nachtessen im Club möglich	-
Kontaktperson	-	-
Anfahrtsweg	Neuenburg-Colmbier-St.Aubin	via Seestrasse Kilchberg



trainingslager

bonjour printemps

Ostertraining in Südfrankreich.

Von unserem neuen Regattachef Markus Läubli wurde das Training sehr gut organisiert. Wir fanden alles so vor wie im letzten Jahr. Leider auch die Videokamera. Die Appartements, die er ausgesucht hatte, waren sehr preisgünstig und gut. Vielen Dank Markus! Mit vierzehn Booten war eine stattliche Flotte angereist, inclusive je einem Boot aus Italien, Deutschland und Frankreich.

Zum Wetter nur so viel: Jeden Tag Sonne, kein Mistral, ideale Segelbedingungen.

Die Trainer Keith und Andrew aus England leiteten das Training souverän wie immer. Viele kleine Practice-Races mit interessanten Kursen. Zu den Startübungen gesellte sich in diesem Jahr noch der Torstart. Es ist schon eine interessante Erfahrung, von einem Motorboot Mittschiffs gerammt zu werden, nur weil man zu früh losgefahren ist. Da es sich um ein Schlauchboot handelte, gab es keine Schäden. So bereiteten wir uns dort auf die bevorstehende WM vor, trainierten für den Eurocup oder segelten einfach nur zum Spaß. Die im letzten Jahr verpaßte Gelegenheit, mit unseren Trainern zu Segeln, haben in diesem Jahr alle Interessierten ausgiebig nachholen können. Ich bekomme jetzt noch von Beate zu hören, wie leichtfüßig sich Andrew ins Trapez schwingt und bin sehr froh, daß sie keine

"sudden decisions" ausführt, wie die von Keith gefahrenen Wenden, die mir zu einem Bad verhalfen.

Am dritten Tag hat Francois durch Zufall von der Sekretärin des Yachtclubs in La Grande Motte erfahren, daß dort überhaupt keine Fireball Eurocup Regatta geplant war, sondern nur, wie auch schon im Jahr zuvor, der Laser-Cup, bei dem wir unter gar keinen Umständen mitmachen durften. Da war die Aufregung natürlich groß. Segler aus ganz Europa wurden für die erste Regatta dieser Art zu Ostern erwartet.

Mit viel Engagement machte er sich daran, die Gründe herauszufinden und es stellte sich heraus, daß überhaupt nichts organisiert war. Francois fühlte sich von diesem Zeitpunkt an verantwortlich für das Gelingen der Regatta und zusammen mit Jenny Baines schaffte er das Unmögliche möglich zu machen. In nur drei Tagen wurde von den beiden der Eurocup in Port Camargue organisiert. Francois konnte den Yacht Club von Aiges Mortes überreden und ein Restaurant fürs Abendprogramm ausfindig machen. Jenny druckte Plakate und kümmerte sich um weitere organisatorische Details. Für beide war in diesen Tagen an Segeln nicht mehr zu denken, so daß Maya und Malcolm ein neues Team bildeten. Am letzten Tag konnte auch ich nicht mehr mitsegeln, da unser schöner Passat kaputt ging. Beate ist dann mit Zadi gesegelt, der wegen der Schule mit dem Zug nachgereist



war. Eigentlich bildete er mit Alexander Vowinkel eine Mannschaft. Dieser war jedoch ein richtiger Pechvogel. Die ersten zwei Tage mußte er auf seinen Vorschoter warten, dann verletzte er sich bei einer Kenterung am Lenzer den Finger und konnte auch die beiden letzten Tage nicht mehr segeln.

Nach dem tollen Training mit Keith und Andrew sind wir dann fast alle (einige gingen heim) von La Grande Motte nach Port Camargue umgezogen. Frangois, der zum führen der Rettungsboote extra seine Familie aus der Schweiz kommen ließ, kümmerte sich auch noch um den Umzug der Flotte. So wurden die Trailer und Autos von denjenigen in den anderen Ort gebracht, die Ihr Boot über die Bucht segelten.

Der Eurocup!

Nach der hektischen Organisation konnte es endlich losgehen. 23 Boote aus ITA, SUI, FRA, NED, GER, GBR, BEL und CZE waren gekommen. Aber der Mistral, der mit über 30 Knoten blies, schob den Start um einen Tag auf. Abends versammelten sich alle in einem Restaurant Camarguaise, wo uns der Schweizer Besitzer mit einem Apero herzlich empfing. Nach dem köstlichen Essen wurden die Preise verlost, die Erich von Prorainer organisieren konnte. Zwei Tschechen und ein Schweizer waren die glücklichen Gewinner. Am Ostersonntag hatte der Wind auf 25 Knoten abgeflaut und drei kurze Rennen waren möglich. Nur Mosers konnten

den englischen Routiniers bei diesen Bedingungen die Stirn bieten, wie zwei 2. und ein 3. Platz belegen. Am Ostermontag nahm der Wind immer weiter ab und drehte stark. Jetzt kamen die Stärken der Binnensegler zum tragen. David Krizek und Vladimir Svab konnten an diesem Tag ein Rennen für sich entscheiden, DJ Edwards und Adam Bowers das andere. Diese beiden Segler dominierten diesen Anlaß mit vier Laufsiegen. Ihre ausgezeichnete Form wurde durch den Gewinn der Weltmeisterschaft im Juni bestätigt. Der Dank für diese Regatta gebührt Frangois Schluchter, der mit seinem Einsatz und seiner Hartnäckigkeit den Eurocup gerettet hat sowie allen anderen, die Ihm dabei geholfen haben. Die weiteren Anlässe in Lowestoft/England, Nieuwpoort/Belgien und Campione/Italien finden ganz sicher statt und die Organisatoren warten nur noch auf Eure Anmeldung.

Jörg, das Hängerli Von Lucky Eddie GER-14472

(nur 84 kg, um anders lautenden Gerüchten vorzubeugen)



Trainingslager La Grande Motte Südfrankreich vom 23.3.-27.3.1997

Trotzdem oder gerade deshalb alle Jahre wieder:

Bereits zum achten Mal fahren wir ins SFA Frühjahrs-Trainingslager nach Südfrankreich. Am spontan organisierten Begrüssungsapero (Neuigkeit!) werden die Fahrzeiten, Staubilanzen und sonstigen Road-stories ausgetauscht. Welch eine Wohltat im Anblick des knallroten Sonnenuntergangs den Winter hinunter zu spülen.

Frühling:

Romantik, Liebe, Sehnsucht und was sonst noch so alles erwacht zu dieser Jahreszeit. Der Rahmen stimmt. Die heruntergehende Sonne wurde bereits erwähnt. Hat Mann Frau sich von der riesigen roten Kugel satt gesehen braucht Mann Frau sich nur um 180 Grad zu drehen. Da geht hinter der Kulisse, der weich geformten Ferien Architektur von La Grande Motte, unser Erdtrabant als leuchtend gelbe Kugel auf. Das Meer verwandelt sich dabei in eine silbrig glitzernde Fläche und rauscht ruhig in die Nacht hinaus. Und nun noch: "Hesch dr Komet scho gseh?". Der "Hale Bop" lässt mit seinem Schweif die letzten romantischen Muffel kapitulieren. An Anregung der Sinne fehlt es also nicht. Die Wirkungen bleiben denn auch nicht aus. Da war einmal die schlanke Blonde Isabelle-belle-belle-belle.....in der Bar Pizzeria gleich neben der Wasserungsrampe. Nicht nur, dass sie rauchte, schien Markus L. nicht zu entschlossenerem handeln zu bewegen. Doch seine Barbesuche (nicht nur die seinen) waren auffallend häufig.

Zugegeben auch mir gefiel sie. Im weiteren stelle man sich vor, dass der Ruedi M. ein "Guet Nacht Müntschi" der Regula B. nicht ausschlug. Bei den beiden Ms war es überhaupt ein Wunder, dass sie Nachts nicht auf dem Dach ihres VW Busses sassen und den Vollmond anheulten. Es wird ja auch langsam Zeit! Der Zadi rannte dauernd neuen Telefonkarten nach, nicht etwa um seiner Mutter anzurufen. Und dann war da noch dieser Tom (Typ aus der Gefolgschaft von Maja) er versuchte es mit dem Komet, zu meinem Glück erfolglos. Adrian und Brigitte segelten meistens abseits der Trainingsgruppe. Ihre Liebe sollte damit nicht aufs Spiel gesetzt werden und Brigittes Liebe zum Fireball ausgebaut werden. (Es hat geklappt siehe Swiss Cup Thun). Gerade umgekehrt versuchten es Melanie und Michael, welche eifrig und nicht ohne Erfolg mittrainierten. Klar gingen sie ab und zu mal baden, doch es schien Ihre Beziehung nicht zu belasten. Vielleicht liegts ganz einfach am Phänomen "Fireball".

Troubels und Bobos:

Eigentlich sollte über Ostern in La Grande Motte der erste Fireball Euro-Cup stattfinden. Alle wussten dies, nur der für die Organisation verantwortliche Club nicht. Francois und Jenny ergriffen nach der ersten Aufregung die Initiative und bügelten in Tagen aus, was die Franzosen versäumt hatten. Jörg und Beates Diesel entschied sich kurzerhand seinen Lebensabend in Südfrankreich zu verbringen Sams Ellbogen verwandelte sich in einen Tennisarm. Jerrys Bandscheiben fühlten sich eingeklemmt, ebenso erging es Allesandros Finger. Und sicher waren auch



irgendwo noch faule Austern im Spiel Ich weiss nicht mehr genau ob es diesmal Jan. Richi oder Linus traf. Jedenfalls führte dies alles zu einem regen Mann-Frau-Schaftsaustausch. Maya testete Malcom und Beate den Zadi. dieser ersetzte später den Jerry usw In dieses Kapitel gehört auch das Thema Video. Wenn per Zufall die Kamera läuft geht sicher der Fernseher nicht und umgekehrt. Troubles können auch ganz schön lustig sein. Die adhoc zusammengefundene Markus L und Markus H. Crew fabrizierten eine bilderbuchmässige Luvkenterung. Die beiden hielten sich auf dem umgekehrten "easy life" die Bäuche und konnten sich kaum mehr erholen.

Halsen bis a qoqo:

Ich hätte es fast vergessen, trainiert haben wir ja auch noch und dies nicht wenig. Unsere bewährten Trainer die beiden Engländer Keith und Andrew schlauchten uns ganz schön mit Ihren ausgeklügelten

Uebungen Teilweise waren sie so ausgeklügel, dass wir uns nicht immer einig waren wo es wirklich lang ging. Besonders gefallen hat den beiden der Halseslalom am letzten Tag. Sie jagten uns so oft über diesen Parcour bis die stärksten Arme weich wurden. Was wir alle etwas mehr erwarten würden, wäre die persönliche Kritik der beiden Trainer. Sie sind einfach manchmal zu sehr englische Gentelmens. Die Windverhältnisse waren ideal und boten für jeden Gusto etwas. Einzig der ganz grosse Hack blieb aus. der wurde für den anschliessenden Eurocup aufgespart.

Schlusswort:

Wir werden wieder gehen. Ihr auch? Und beim ersten Mal ist es bekanntlicherweise noch spannender!

SU114495 StefanS.

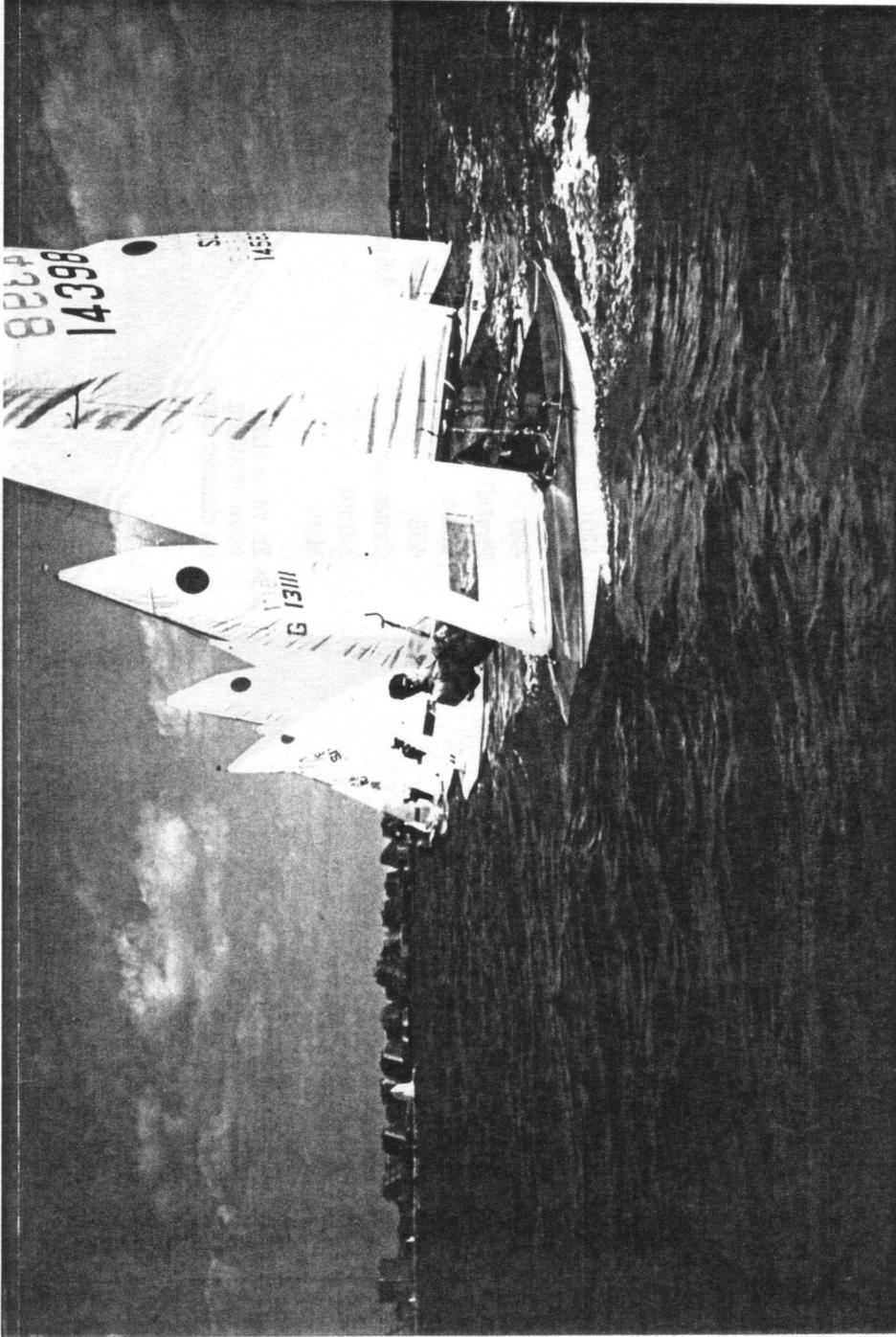
Results Pro Rainer Fireball Eurocup 1997

Port Camargue

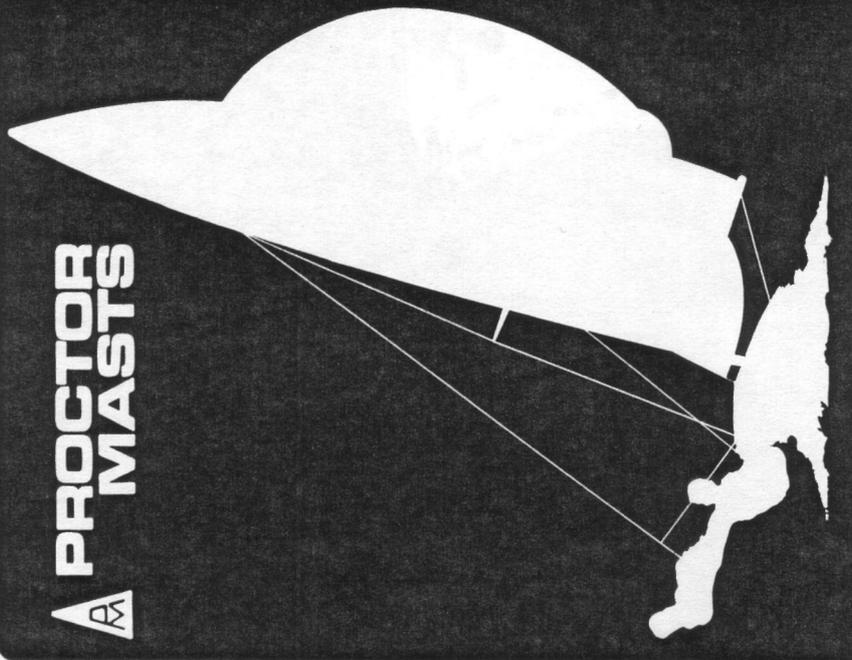
Pla	Nr	Nation	Helm	Crew	R1	P1	R2	P2	R3	P3	R4	P4	R
1	14509	GBR	D J Edwards	A. Bowers	1	0.75	1	0.75	1	0.75	1	0.75	
2	14540	SUI	E Moser	R. Moser	2	2	3	3	2	2	5	5	
3	14594	GBR	K Escritt	A. Davies	5	5	2	2	7	7	7	7	
4	14567	CZE	D. Krizek	V. Svab	10	10	8	8	4	4	4	4	
5	14629	GBR	A. Hemmings	S. Chesney	17	17	4	4	3	3	6	6	
6	14552	CZE	T. Musil	R. Rocek	7	7	11	11	6	6	8	8	
7	14609	NED	T. Wentholt	E. Meyers	6	6	6	6	24	24	10	10	
8	14495	SUI	R. Baumgartner	S. Schärer	13	13	10	10	2	9	9	9	
9	14474	GBR	I. Rush	S. Hiscocks	3	3	24	24	5	5	2	2	
10	14435	BEL	S. Streep	J. Peeters	4	4	7	7	8	8	15	15	
11	13111	GER	B. Fechtner	J. Rennecke	9	9	5	5	10	10	11	11	
12	14398	FRA	J. Baines	M. Green	8	8	24	24	24	24	3	3	
13	14368	NED	K. Koops	M. Huiskamp	12	12	9	9	24	24	19	19	
14	14627	BEL	J. Lemaire	B. Hock	18	18	15	15	24	24	13	13	
15	10997	FRA	J. Y. Renon	G. Loquineau	20	20	13	13	12	12	12	12	
16	14269	BFI	F. Van Roosendael	J. Van Roosendael	15	15	12	12	11	11	22	22	
17	14124	FRA	E. Schneider	V. Party	14	14	14	14	24	24	16	16	
18	14337	SUI	M. Lübli	D. Müller	24	24	16	16	13	13	21	21	
19	14222	BEL	J. Pauweb	J. Henderiech	11	11	24	24	24	24	23	23	
20	14149	SUI	D. Glauser	M. Schaefer	16	16	24	24	24	24	17	17	
21	14554	FRA	M. Tigoulet	J. Tigoulet	19	19	17	17	24	24	20	20	
22	14583	SUI	M. Sutter	F. Schluchter	24	24	24	24	24	24	14	14	
23	14151	ITA	L. Manzi	A. Annese	24	24	24	24	24	24	18	18	



trainingslager



**PROCTOR
MASTS**



**...les mâts des champions et
de ceux qui veulent le devenir**

Flying Dutchmann

470

505

420

Fireball

Korsar

485

Contender

Europe

Moth

Toucan

Soling

Dyas

Corsaire

Tempest

Kielzugvogel

6 m

5,5 m



En vente chez
votre détaillant
ou chantier naval

En vente chez
votre détaillant
ou chantier naval

Le distributeur
des meilleures marques

**bucher
+ walt**

2072 St-Blaise/NE
rte de Soleure 8 • 032 / 755 95 00



fireball international

Fireball International Meeting in Weymouth

Der internationale Zusammenschluss der nationalen Klassenvereinigungen unter dem Präsidium von Louis Smyth traf sich anlässlich der Weltmeisterschaft in Weymouth.

Der Aufwärtstrend der Zahl an Neubauten, sowohl von Profis als auch von Amateuren, soll so gut als möglich unterstützt werden. Darum wurde folgendes beschlossen:

Es werden noch dieses Jahr **Baupläne** von der breiten Rumpfform hergestellt. Damit soll der Eigenbau angeheizt werden.

Es wird ein jährliches **FI-Magazin** produziert (auf Ende Jahr). Produzenten sind Nicki Green und Rob Thompson (CAN). Sie erwarten Deine Beiträge (Post/e-mail).

Weiter schlägt FI vor, das maximale **Bleiausgleichgewicht** von jetzt 4.5 kg auf 7 kg anzuheben. Grund: Werftboote fahren heute bereits über 2 kg Epoxiausgleichgewicht in den Seitentanks - oder wo auch immer- spazieren. Dieses könnte ohne Neuvermessung problemlos entfernt werden, was gegen die Regeln wäre. Es ist besser, das ganze Ausgleichgewicht sichtbar und unter Kontrolle zu haben. Darüber soll noch dieses Jahr abgestimmt werden.

Das **Kleidungsgewicht** soll so geregelt werden wie in den neuen Wettsegelbestimmungen der ISAF und nicht mehr nach eigenen Regeln. Grund: Einheitlichkeit, Vereinfachung der Klassenregeln. Auch darüber wird noch abgestimmt.

Getestet werden sollen:

Holz als Aussenlaminat für Schaumsandwichboote. OK's werden z.B. so gebaut. Man könnte ohne negativ mit dünnem Sperrholz bauen und trotzdem die Vorteile von Schaum nützen. Für Selbstbauer sicher gut. Die Kanadier werden das Verfahren testen.

Grosstuch aus Mylar. Jeder Segelmacher darf ein Segel herstellen, das von möglichst vielen Leuten gefahren werden sollte, um breite Erfahrung über Qualität und Trimmbarkeit zu erhalten. Gestattet sind nationale Anlässe, ausgenommen Meisterschaften.



Oostende & Dutch Championships

Sail for Oostende und Holländische Meisterschaften

Hallo allerseits,

da wir das einzige Boot aus dem Süden waren, wollen wir kurz von unseren Segelerlebnissen in Belgien und Holland berichten.

Zusammen mit 12 anderen Jollenklassen starteten am 3. Mai ca. 17 Fireballs bei strahlender Sonne und leichtem Wind vor der Küste Belgiens. Noch vor Ian Pinell rundeten wir das Luvfaß und konnten den Vorsprung bis zur Leetonne halten. Dort, mit Hilfe eines geschickt eingeleiteten Ablenkungsmanövers: "When will the tide change?" halste er an uns vorbei. Zur WM Vorbereitung war noch ein zweiter Engländer über den Kanal gekommen, dem wir auf der Zielkreuz in einem Wendeduell unterlagen. Im zweiten Lauf an diesem Tag haben es bei nachlassendem Wind und zunehmender Strömung; nur sieben Boote geschafft die Luvtonne zu umrunden. Wir waren leider nicht dabei, und kämpften uns gegen das ablaufende Wasser Richtung Strand, um wenigstens als erste unter der Dusche zu stehen. Am nächsten Tag war es bewölkt und windig. Der Vorschotkollege im Shorty aus England beneidete mich um meinen Trockenanzug. An diesem Tag wurden drei Läufe gesegelt. Aus dem Mißgeschick vom Vortag hatten wir gelernt und sind, um der Strömung zu entgehen, bis fast auf den Strand gesegelt. Dies zahlte sich

aus, denn wir erreichten als erste das Luvfaß. Leider wurden wir auch diesmal von Nellie überholt. Nach einem verkorksten zweiten Lauf an diesem Tag (Kenterung nach Luv, Leeboje verfehlt) konnten wir im letzten Lauf noch einen guten vierten Platz erreichen. Die Regatta wurde von Pinell gewonnen und dahinter folgten der andere Engländer, der schnelle Bart aus Belgien, Stefan Streep und wir. (Platzierungen ohne Gewähr, da wir noch keine Rangliste erhalten haben)

Nach ein paar Tagen Erholung für Jörg bei seinen Eltern in Leverkusen und ein paar anstrengenden Tagen Arbeit für Beate in Heidelberg sind wir nach Muiderzand zur Holländischen Meisterschaft gefahren.

Leider haben nur 12 Boote den Weg ans IJsselmeer gefunden. Dort wurden wir von einem stürmischen Wind mit über 30 Knoten sowie unseren holländischen Freunden begrüßt. Der Wettfahrtsleiter hatte ein Einsehen, so daß wir das malerische Städtchen Muiderberg besichtigen konnten. Am nächsten Tag hatte es etwas abgeflaut und wir konnten drei Starkwindwettfahrten absolvieren. Abends wurden alle von der Niederländischen Kiassenvereinigung zu Bier oder anderen Getränken eingeladen. Auch am nächsten Tag blies der Wind mit unverminderter Stärke. Eine Kenterung bliet



niemandem erspart. Dennoch blieben trotz des flachen Wassers alte Masten gerade. Lediglich ein paar Ständer mußten gerichtet werden. Abends wurde bei einer spontan organisierten Party der Geburtstag von Malcolm gefeiert. Zusammen mit seiner Steuerfrau Jenny sind sie extra aus Südfrankreich angereist. Außer zwei belgischen Booten und unserem war leider keine weitere internationale Beteiligung zu verzeichnen. Der Sonntag war dann der Tag der Entscheidung. Nach sechs Läufen lag Stefan Streep aus Belgien an der Spitze. Gefolgt von uns und Theo aus den Niederlanden. Auch Karen und Mike hatten noch die Möglichkeit zu gewinnen. Diese Erkenntnis muß sie unwahrscheinlich motiviert haben, denn sie entpuppten sich zu unseren härtesten Gegnern an diesem Tag. Theo mußte wegen eines gebrochenen Spibaumbeschlags (Z-Spar) leider aufgeben und Stefan fand nicht zu seiner Form von den Tagen zuvor. So wurde diese Regattaserie mit dem letzten Rennen entschieden, in dem wir vor Karen und Mike ins Ziel kamen. Es war eine tolle Meisterschaft und unsere erste gewonnene Regatta.

Jenny & Malcolm FRA-14398
Toon & Wim BEL-14222
Ernst & Gerard NED-14333
Oscar & Lucienne NED-14077
Fiona & Gordon NED-14451
Dave & Mike NED-14447

Die nächste Regatta auf dem gleichen Gewässer findet am 21/22. Juni in Muiderberg/IJsselmeer statt. Erster Start Sa. 13 Uhr. Die Gastfreundschaft der Niederländer ist Euch gewiß, und möglicherweise etwas mehr Wind als in der Schweiz.

Jörg & Beate

Beate & Jörg GER-14472
Karen & Mike NED-14368
Stefan & Jan BEL-14435
Theo & Dick NED-14609
Coen & Hedwig BEL-14130
Erik & Marten NED-13996

seit 1975



JÜRIG + ROSMARIE TSCHIEMER



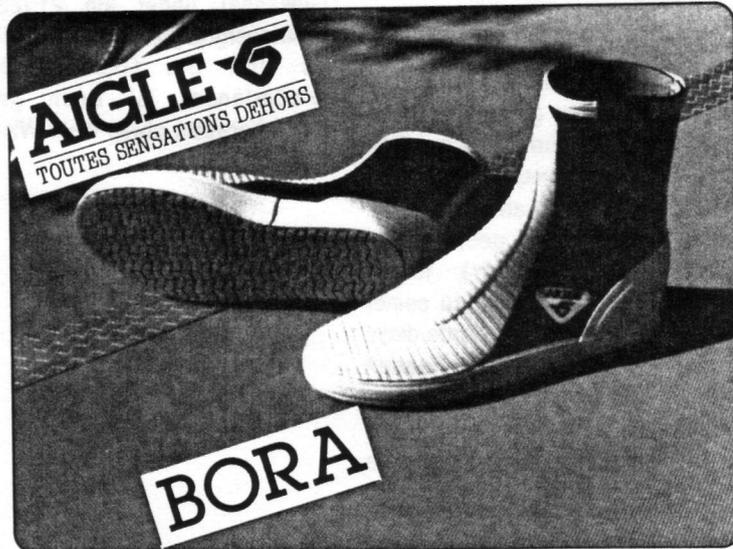
Schiffsladen Steckborn

DO + SO GESCHLOSSEN
SOMMER: 09.30-12.00 / 13.30-18.30 / SA BIS 17.00
WINTER: 16.00-18.30/SA 09.30-12.00/13.30-16.00

**Lager
Werft**

HAFENANLAGE
POSTFACH 34
CH-8266 STECKBORN
TEL. 052 / 761 28 55
FAX 052 / 761 34 00

**INFO
97**



der ideale Stiefel
für Cat- und
Jollensegler

- sehr strapazierfähig
- ausgezeichneter Kälteschutz dank Neopren
- mit verstärktem Risk
- Antirutschprofil

LAGO-MAGGIORE-CUP

1. Aug

Trainings-
fährtchen

2./3. Aug

Regatta
mit

Sommernachtsparty

MACCAGNO - LAGO MAGGIORE - ITALIEN



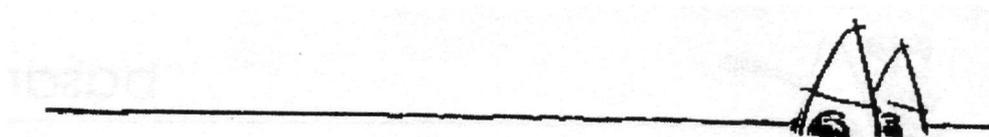
mitglieder

Stand Mai 1996

Vorname	Name	Adresse	L	PLZ	Ort	Tel. Privat	MS
Karolin	Adler	Bauherrenstr.33	CH	8049	Zürich	013422164	aktiv
Ursula	Aebi	Kistlerweg 14	CH	3270	Aarberg	032823160	aktiv
Werner	Aebi	Kistlerweg 14	CH	3270	Aarberg	032823160	aktiv
Willy	Appel	Lerchenbergstr. 4	CH	8703	Erlenbach	019200812	passiv
Reto	Badertscher	Grünauweg 3	CH	6208	Oberkirch	045219015	passiv
Stefan	Badertscher	Dorfstr.27	CH	8194	Hüntwangen	018693384	passiv
Jos	Bamert	Stockbergstr. 6	CH	8856	Tuggen		passiv
Regula	Baumgartner	Gesellschaftsstr. 35	CH	3012	Bern	031 301 71 74	aktiv
Oliver	Berchtold	Schützenstr. 45	CH	8702	Zollikon		passiv
Walter	Berchtold	Isenbühlweg 14	CH	5524	Niederwil		aktiv
Rene	Beyeler	Waldhausweg 26	CH	3073	Gümligen		passiv
Mathias	Birrer	Rank 10	CH	6006	Luzern	041 516374	aktiv
Dario	Bischoff	Pfaffenbühlweg34	CH	3604	Thun	033360104	junior
Lilly	Blumer	Bruggliweg6	CH	8754	Netstal	058 6402137	passiv
Thomas	Bossard	Unterdort57	CH	5703	Seon	062 775 2639	aktiv
Urs	Bressan	Seestr. 70	CH	9320	Arbon		passiv
Christoph	Brühlmeier	Haldenweg 18	CH	5504	Othmarsingen	062896 28 72	aktiv
Martin	Bucher	Sonneggsteig 3	CH	8006	Zürich	013614850	passiv
Franzi	Bühlmann	Weingartstr. 7	CH	5712	BeinwilamSee	0627717855	junior
Fritz	Burger	Postfach 35	CH	3604	Thun		passiv
Vincenzo	Carillo	ViaVedo20	CH	6963	Pregassona		aktiv
Daniela	Centazzo	Bei der Kirche 4	CH	8126	Zumikon	019182982	aktiv
Daniel	Christen	Chaoyangmen Bei Da Jie, Beijing, China					
Goderd	deJager	Weierhof 37	CH	8121	Volketswil		passiv
Christoph	Denk	Seidenweg 2	CH	3012	Bern	031 3027580	aktiv
Christoph	Donner	Kirchweg 5	CH	8855	Nuolen	055 440 20 32	aktiv
Antony	Duvoisin	Battieux 3	CH	2013	Colombier	03841 1066	aktiv
Christophe	Duvoisin	Battieux 3	CH	2013	Colombier	03841 1066	aktiv
Frederic	Duvoisin	Battieux 3	CH	2013	Colombier	03841 1066	aktiv
Urs	Egger	Rohmich	CH	3126	Kaufdorf	0318092750	passiv
Peter	Eichenberger	Wiesrain 9	CH	8500	Frauenfeld	0527212193	aktiv
Stefan	Eigen	Gibel 6	CH	5037	Muhlen	0627237459	aktiv
Urs	Eigenheer	Rebhangstr. 7	CH	8200	Schaffhausen	0526247320	aktiv
Stefan	Erb	Glemettenstr. 145	CH	8459	Volken	0523181042	aktiv
Susanne	Erb-Tanner	Glemettenstr. 145	CH	8459	Volken	0523181042	aktiv
Beate	Fechtnr	Schillerstr. 2a	D	69221	Dossenheim	+6221861503	aktiv

Urs	Fischer	Schulhausstr. 8	CH 5605	Dottikon	0566241968	junior	
Peter	Fritz	Eggweg 4	CH 8810	Horgen		passiv	
Theo	Ganz	Höheweg 16	CH 2502	Biel	032220363	aktiv	
Marcel	Gasser	Seestr. 861	CH 8706	Meilen	019233030	passiv	
Gertrud	Gautschi	Postfach 7089	CH 2500	Biel 7	032256545	aktiv	
Thomas	Gautschi'	Postfach 7089	CH 2500	Biel 7	032256545	aktiv	
Patrik	Geu	Mühlebachstr. 8	CH 8853	Lachen	055442 2422	aktiv	
Marcel	Geuggis	Maiholzstr. 20 A	CH 8500	Frauenfeld	054 7208402	junior	
Phillipe	Geuggis	Maiholzstr. 20 A	CH 8500	Frauenfeld	054 720 84 02	junior	
Daniel	Gindraux	ruedesCerisiers 14	CH 2023	Gorgier	038551690	aktiv	
Daniel	Glauser	Schäracher32	CH 8053	Zürich	013818790	aktiv	
Michael	Good	Untere Seestrassel	CH 8272	Ermatingen		passiv	
Christoph	Grathwohl	Herzbergstr.24	CH 5000	Aarau	062-8246963	aktiv	
Peter	Grimm	Löberenstr.20B	CH 6300	Zug	041 7110594	passiv	
Michel	Grob	Creuxdu Sable 10	CH 2013	Colombier	032841 1663	passiv	
Hans	Grundler	Wallhauserstr. 3	D 7750	Konstanz		passiv	
Heinz	Gschwind	C.F. Meyerstr. 19	CH 8802	Kilchberg		aktiv	
Gord	Halfmeier	Poststr. 11	CH8556	Wigoltingen	0527700130	aktiv	
Dorett	Hanhart	Breitestr. 5	CH 8400	Winterthur	0522334072	aktiv	
Katharina	Hanhart	Hauptstr.22	CH 8265	Mammern	0527415079	aktiv	
Christina	Härdi-Landerer	Hauptstr. 15a	CH 7240	Küblis	0813322188	aktiv	
William	Harrison	721 Margerite Av., Corona Delmar, 92625 California, USA					
Walter	Heimgartner	Buacherweg30	CH 5443	Niederrohrdorf	0564961216	aktiv	
Ivo	Helbling	Im Tiergarten 23	CH 8055	Zürich	014614566	aktiv	
Reto	Hermann	Hungerbergerstr.24-4	CH 8046	Zürich		aktiv	
Stefan	Hintermann	Bühlstr. 57	CH 5712	BeinwilamSee	062 7716888	junior	
Klaus	Hofer	Bümpfizstr. 124	CH 3018	Bern		aktiv	
Markus	Hofstetter	Hauptstr. 48	CH 8867	Niederurnen	0586101732	aktiv	
Bruno	Holtmann	Freilerstr. 20	CH 8157	Wersdorf	018531869	aktiv	
Maria	Holtmann	Freilerstr. 20	CH 8157	Dielsdorf	018531869	passiv	
Adrian	Huber	Goldacherstr. 14	CH 9327	Tuebach	07141 1746	aktiv	
Kurt	Huber	Nelkenstr. 5	CH 5200	Windisch	0564422548	aktiv	
Rene	Huber	Sägweg 11	CH 3303	Jegenstorf		passiv	
Damian	Hunkeler	Bergstr.7a	CH 6004	Luzern		passiv	
Urs	Hunkeler	Dieb. Schillingstr. 4	CH 6004	Luzern		aktiv	
Urs	Imhof	Bühlweg 16	CH 3302	Moosseedorf		passiv	
Ruedi	Jakob	Wüflingerstr. 242	CH 8408	Winterthur		passiv	
Kurt	Junker	Walchlistr. 17	CH 8800	Thalwil	017210208	aktiv	
Köbi	Kägi	Hohlstr. 694	CH 8048	Zürich	01626517	aktiv	
Erich	Käppeli	Eggweg 15	CH 3065	Bolligen	031921 1763	passiv	
Samuel	Käser	Nidausgasse 37	CH 2502	Biel	032236904	aktiv	

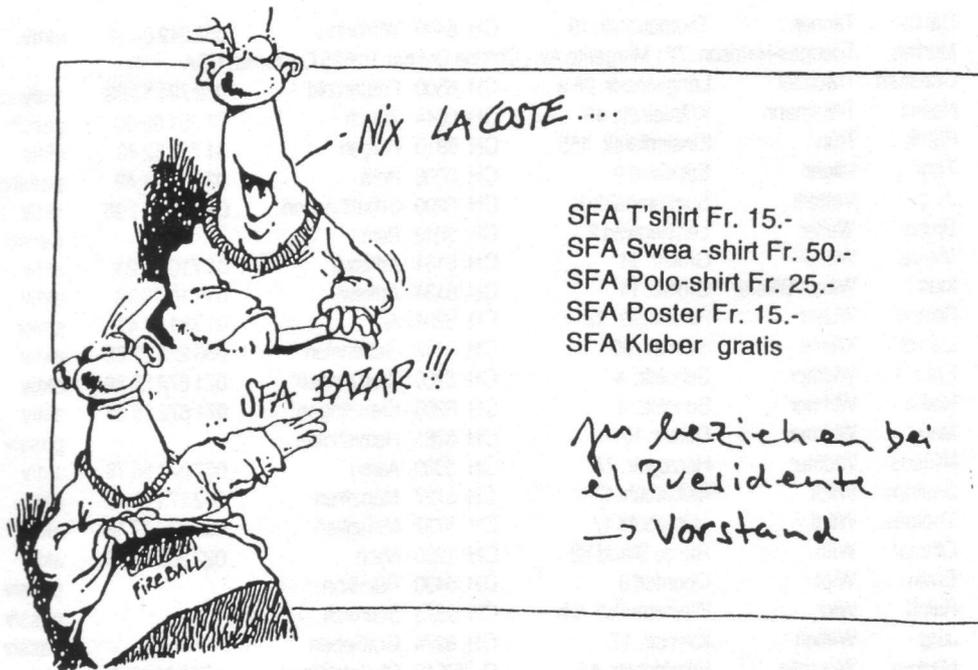
Peter	Katz	Kehrgasse 33	CH3018Bem	0319923025	aktiv
Christoph	Kemen	Chalet Sunnsyte Räftli	CH 3655 Sigriswil		aktiv
Martin	Knoth	Spalierweg 8	CH 5300 Turgi		
Agnes	Kobel-Baumgartner,	Trafaleetweg 3	CH 3006 Bem		passiv
Thomas	Koch	Castellstr. 10	CH 8274 Tägerwilen		passiv
Christoph	König	Rabbentalstr.65	CH3013 Bem	0313333222	passiv
Nelly	Krieg	Hauptstr 48	CH 8867 Niederumen	0586101732	aktiv
Martin	Lacher	Hauptsir. 19 A	CH 5243 Mülligen		passiv
Yves	Lambercy	ch. de Peccaux	CH 1833 LesAvants	0219646817	aktiv
Cedric	Landerer	Dorfstr. 1	CH 6044 Udlingenswil		aktiv
Markus	Läubli	Murteidweg 7	CH 3006 Bem	03135237 75	aktiv
Melanie	Lederer	Sonnenstr.51	CH 8280 Kreuzungen	0716729984	aktiv
Roger	Leemann	Nordstr. 26	CH 8006 Zürich	013610349	aktiv
Kurl	Liechti	Oberhofstr. 9	CH 5712 Beinwil a See	062 771 0488	aktiv
Andrew	Lister	Finkelerweg 4	CH 4144 Arlesheim	0617022087	aktiv
Regula	Lister	Finkelerweg 4	CH 4144 Arlesheim	0617022087	aktiv
Thomas	Lössli	Plantahof	CH 7302 Landquart	0813225489	aktiv
Amin	Mäder	Rossbergstr. 28	CH 8002 Zürich	012813094	aktiv
Andreas	Maurer	Violaweg 74/P	CH 4303 Kaiseraugst	061831823	aktiv
H.Peter	Maurer	Beider Kirche4	CH 8126 Zumikon	0191829 82	aktiv
Werner	Meier	Rietbergstr. 33	CH 9403 Goldach		aktiv
Claude	Mermoud	Kirchgasse 2	CH 3506 Grosshöchstetten	03171113579	aktiv
Peter	Merz	Lättenstr. 13	CH 8142 Uitikon		aktiv
Erne	Mianne	Zwischen den Toren 2	CH 5000 Aarau	0628240649	aktiv
Erich	Moser	Betlenstr. 60	CH 8400 Winterthur	0522131724	aktiv
Ruedi	Moser	Heiniweg 11	CH 8404 Winterthur	0522429839	aktiv
Dominik	Müller	Rossfeldstr. 23	CH 3004 Bem	0313027077	aktiv
Christoph	Neff	Schochenhaus801	CH 9062 Lustmühle	071333054	aktiv
Caroline	Neuhöter	Kehrgasse 33	CH3018Bem	0319923025	aktiv
Albert	Nicolet	Grande rue 110	CH 1844 Villeneuve		passiv
Jörg	Nolle	Holzstr. 9	D 73650 Winterbach	0718141259	passiv
Martin	Oertly	Schefftau	CH 9630 Wattwil		passiv
Andreas	Oswald	Helvetiastr. 54	CH 9000 St. Gallen		passiv
Stetan	Pfenninger	Grundstein	CH 8804 Au	017812405	aktiv
Thomas	Pfenninger	Grundstein	CH 8804 Au	01 781 24 05	aktiv
Marius	Pinsini	Wollkehlenstr. 17	CH 8266 Sleckborn	0527612653	passiv
Benjamin	Porta	20; ch. des Pommiers	CH 1860 Aigle	025273015	aktiv
Thomas	Portmann	Bassesdorferstr.21a	CH 8305 Dietlikon		passiv
Lindy	Preuss	FekJeggstr.74	CH 8008 Zürich	013837481	aktiv
Luden	Preuss	Feldeggrstr. 74	CH 8008 Zürich	013837481	aktiv
Sam	Ramp	Langägertenstr.22	CH 8125 Zollikerberg	013921771	aktiv



Daniel	Tanner	Thurgauerstr. 19	CH 8400	Winterthur	052242 84 32	aktiv
Martina	Toenges-Harrison, 721 Margerite Av.,		Corona Delmar, 92625 California, USA			
Christian	Trachsel	Langwiesstr.26a	CH 8500	Frauenfeld	0527215093	aktiv
Noemi	Trautmann	Kränleinstr. 48	CH 8044	Zürich	012610284	passiv
Patrik	Trüb	Einsiedlerstr. 155	CH 8810	Horgen	017258240	aktiv
Toni	Utiger	Erikaweg 9	CH 3006	Bern	031416142	passiv
Jürg	Vetterli	Sommerhalde 8	CH 8200	Schaffhausen	0526241193	aktiv
Bruno	Waber	Lerchenweg 2	CH 3012	Bern		passiv
Marcel	Wäspi	Grütstr. 14	CH 8134	Adliswil	017107323	aktiv
Ines	Wäspi-Billeter	Grütstr. 14	CH 8134	Adliswil	017107333	aktiv
Roland	Weber	Fluebrigstr. 22	CH 8804	Au	017812747	junior
Daniel	Wernli	Sandstr. 90	CH 5412	Gebenstorf	0562232225	aktiv
Fritz	Widmer	Schulstr. 4	CH 8280	Kreuzungen	0716723538	aktiv
Heike	Widmer	Schulstr. 4	CH 8280	Kreuzungen	0716723538	aktiv
Mario	Widmer	Dorfstr. 10	CH 8261	Hemishofen		passiv
Niklaus	Widmer	Herzogstr. 27	CH 5000	Aarau	0628245576	aktiv
Beatrice	Wildi	Mühlebühl 17	CH 5737	Menziken	062 771 1713	aktiv
Thomas	Wildi	Mühlebühl 17	CH 5737	Menziken	062771 1713	aktiv
Othmar	Willi	RteduStaud52	CH 1260	Nyon	022362 6193	aktiv
Erwin	Wipf	Oberdorf 8	CH 8430	Rümikon		passiv
Ralph	Wirz	Weidenhofstr. 9 b	CH 9323	Steinach		passiv
Jürg	Wittich	Kirchstr. 17	CH 8274	Gottlieben		passiv
Markus	Worzalla	Friedrichsir, 44	D 79618	Rheinfelden	+ 762363252	aktiv
Thobias	Wüthrich	Mattackerweg 13a	CH 3073	Gümligen	0319574685	aktiv
Jan	Wyss	Postweg 304	CH 5606	Dintikon	0566242347	aktiv
Roland	Zanotelli	Alpsteinring 15a	CH 9212	Amegg	0713856823	junior
Chhristoph	Zbären	Höheweg 43	CH 2502	Biel	032222691	aktiv
Lukas	Zbären	Höheweg 43	CH 2502	Biel	032222691	aktiv
Michael	Zimmermann	Neubühlweg 882	CH 5727	Oberkulm	0627763953	aktiv
Theo	Zobrist	Schafisheimerstr. 2	CH 5502	Hunzenschwil	0628973742	aktiv

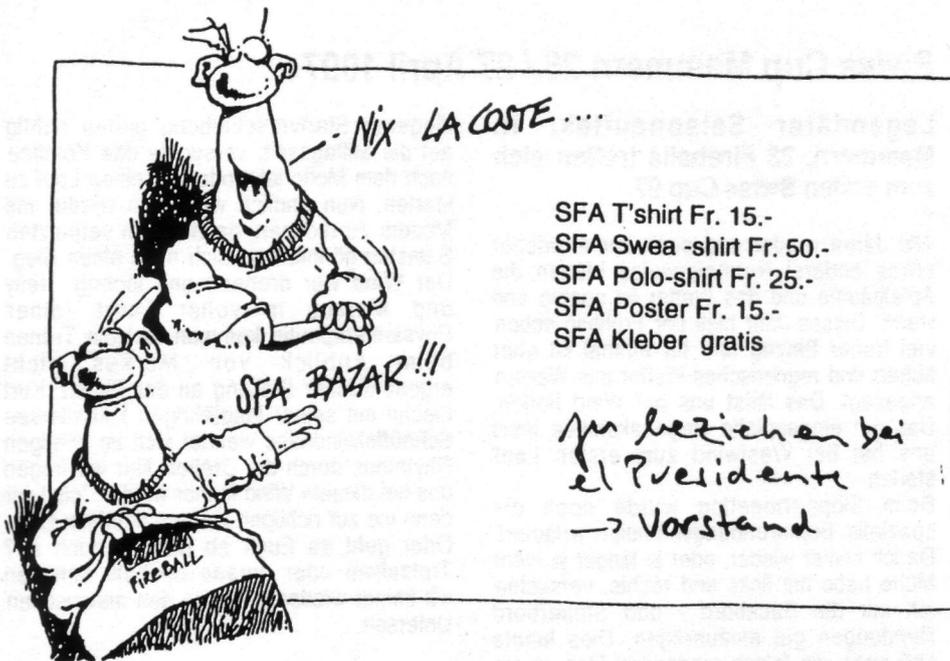


basar





basar





Swiss Cup Mammern 26/27 April 1997

Legendärer Saisonauftakt in Mammern, 23 Fireballs treffen sich zum ersten Swiss Cup 97.

Alle Jahre wieder und doch immer wieder etwas anders! Normalerweise blühen die Apfelbäume und das Wetter ist sonnig und warm. Dieses Jahr hielt der Frühling schon viel früher Einzug und für einmal ist eher kühles und regnerisches Wetter aus Westen angesagt. Das lässt uns auf Wind hoffen. Das gut eingespielte Regattakomitee lässt uns bei Westwind zum ersten Lauf starten.

Beim Skippermeeting wurde noch die spezielle Bojenrundungssituation erläutert. Da ich immer wieder, oder je länger je mehr Mühe habe mit links und rechts, versuchte ich mir die Backbord - und Steuerbord Rundungen gut einzuprägen. Dies lohnte sich sehr, die falsch rundenden Mosers am Leefass irritierten uns nicht. Auch ihre gesetzte Protestflagge liess uns nicht zweifeln. Wir nutzten diese Situation und fuhren dicht bedrängt von Nelly und Markus ins Ziel. Im anschliessend zweiten Lauf turnten wir in ähnlicher Manier über den See, noch selten wurde der Baumniederholer und das Grosssegel so oft dichtgeholt und ausgefiert. Ständig kamen neue Böen und Dreher dahergeblasen. Sonst weht doch in Mammern immer ein konstanter Wind, oder eben auch nicht. Die Orientierung an den einheimischen Sisters wollte dieses Jahr auch nicht so richtig klappen. Dafür war das Abendessen in gewohnter Manier ein Genuss und die anschliessenden Diskussionen über Verein und Genossenschaft aufschlussreich. Der Sonntagmorgen Wind gönnte uns ein langsames Wachwerden. Erst nach einer

längeren Startverschiebung genau richtig auf die Mittagszeit, versuchte das Komitee nach dem Motto jetzt oder nie einen Lauf zu starten. Nun endlich war auch wieder mit Mosers zu rechnen, nach einem verpatzten Samstag gönnten sie sich noch einen Sieg. Der Wind war drehend und löchrig, Nelly und Markus in voller Fahrt (einer Physiotherapeutin kommen fast die Tränen beim Anblick von Markus nicht ergonomischer Stellung an der Pinne). Kurt Liechti mit seiner langjährigen Hallwilersee Schnüffelwindnase wendet sich im richtigen Rhythmus durch die Dreher. Nur wir fragten uns bei diesem Wind immer wieder: "sind wir denn nie zur richtigen Zeit am richtigen Ort". Oder geht es Euch ab und zu auch so? Trotzdem oder gerade deshalb kommen wir immer wieder gerne an den malerischen Untersee.

SU114495 grumpy sunshine

Genossenschaft c./ Verein, das ist weniger die Frage...aber Redaktionsübernahme der Gazette?

JOLLENREGATTA MAMMERN

SCHLUSSRANGLISTE FIREBALL

Wettkahrlaiter
Wertungssystem
Streicher

J. Hanhart / T. Lüssi
Low-Point System
ab 3 Wettfahrten

Rang	SNr.	Nat	Mannschaft	Club	W1	P1	W2	P2	W3	W4	P4	Punkte Total	
1	14539	SUI	Hofstetter / Krieg	SCGW	2	2,0	1	1,0	3	3,0	0	0,0	6,0
2	14377	SUI	Liechti / Hintermann	SCH	3	3,0	4	4,0	2	2,0	0	0,0	9,0
3	14495	SUI	Baumgartner / Schärer	SCM	2	2,0	1	1,0	8	8,0	0	0,0	11,0
4	14615	SUI	Huber / Zanatelli	CVN	6	6,0	3	3,0	9	9,0	0	0,0	18,0
5	14508	SUI	Nolle / Lehmann	SVD/ASC	10	10,0	5	5,0	5	5,0	0	0,0	20,0
6	13111	GER	Fechner / Rennecke	WHW	4	4,0	7	7,0	12	12,0	0	0,0	23,0
7	14149	SUI	Glauser / Ramp	ZYC	5	5,0	11	11,0	7	7,0	0	0,0	23,0
8	14231	SUI	Hanhart / Hanhart	SVM	11	11,0	14	14,0	4	4,0	0	0,0	29,0
9	14419	SUI	Schwarzmann / Helbling	SCOZ	13	13,0	6	6,0	10	10,0	0	0,0	29,0
10	14318	SUI	Lister / Lister	NCY	9	9,0	15	15,0	6	6,0	0	0,0	30,0
11	14540	SUI	Moser / Moser	SCOW	DNF	24,0	10	10,0	1	1,0	0	0,0	35,0
12	14602	SUI	Widmer / Rohrer	YCK	7	7,0	13	13,0	15	15,0	0	0,0	35,0
13	14235	SUI	Bossard / Stöckli	SCH	17	17,0	8	8,0	11	11,0	0	0,0	36,0
14	14337	SUI	Läubli / Müller	CNE	12	12,0	9	9,0	17	17,0	0	0,0	38,0
15	14604	SUI	Gautschi / Schluchter	YCB	14	14,0	18	18,0	14	14,0	0	0,0	46,0
16	14563	SUI	Zbaren / Zbaren	YCB	8	8,0	16	16,0	DNS	24,0	0	0,0	48,0
17	14147	SUI	Preuss / Preuss	SCT	15	15,0	DNF	24,0	13	13,0	0	0,0	52,0
18	14594	SUI	Scheller / Wernli	SCH	DNS	24,0	19	19,0	16	16,0	0	0,0	59,0
19	14477	SUI	Bischoff / Wüthrich	TYC	18	18,0	17	17,0	DNS	24,0	0	0,0	59,0
20	14538	SUI	Geuggis / Geuggis	SVE	DNF	24,0	12	12,0	PMS	24,0	0	0,0	60,0
21	14112	GER	Hauser / Hauser	GER	16	16,0	20	20,0	DNS	24,0	0	0,0	60,0
22	14553	SUI	Stocker / Schoch	SCAP	19	19,0	21	21,0	DNS	24,0	0	0,0	64,0
23	13295	Z	Lederer / Schäfer	SVD	DNS	24,0	DNF	24,0	18	18,0	0	0,0	66,0



regatta

Jollen Weekeend in Thun 10711. Mai 1997f

Eigentlich war es nicht viel anders in Thun als in Mammern...

Vorallem die Schreibenden sind wieder dieselben. Es sollte noch "verschissener" kommen, heute wissen wir, dass auch die Bieler Regatta aus unserer Feder komientiert werden müsste. Kurt und Zadi erbarmten sich jedoch unser und erklärten sich bereit zur Feder zu greifen. Kuss!

Der Thunersee mit seiner Bergkulisse ist sicher immer wieder schön. Auch die Anlage des TYC lässt nichts zu wünschen übrig. Wen dann noch der Regattaleiter, die ewig gute TYC Seele Marc, mit seinem heiss geliebten Motorböötli (TYC 3) zum Auslaufen hupt, fehlt wirklich nichts mehr zu einer professionellen Regattastimmung. Fast nichts mehr! Unser wichtigster Antreiber der Wind, ist leider selten von derselben Perfektion wie der Rest. Gut ich will nicht zu fest jammern, immerhin hatte es etwas, es reichte für drei Läufe und wir waren an der Frischen Luft. Trotzdem will mir der Gedanke an ein schönes Thermikwochenende im Hochsommer nicht ganz aus dem Kopf.

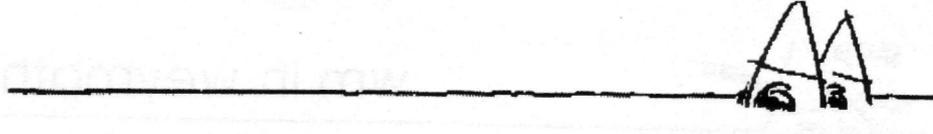
Am Samstag Nachmittag segelten wir bei "Ober" gemischt mit Seitentaleinlagen, mit den genaueren Namen bin ich leider nicht bewandert, zwei Läufe. Kürtu und Zadi Hessen vorerst nichts anbrennen und fuhren zwei Laufsiege. Insbesondere der zweite Lauf war zeitweise Windschwächemässig an der oberen Grenze und bot genügend gelegenheit zum rückwärtsfahren, was wir auch taten. Mit den letzten Nerven setzten wir kurz vor dem Ziel noch dazu an den Lucien in Luv zu überholen. Man Frau merke sich, dies ist nicht zu empfehlen.

Niemand sonst beherrscht es so gut höhe zu stehen wie er, da gibt es kein Durchkommen! So kringelten wir eben ins Ziel und legten den Grundstein zum Schreibeplatz.

Der Abend bescherte uns dann eine herrliche Spagetteria mit viel Bier und spannenden Diskussionen über Beziehungskisten.

Der Sonntagmorgen bot genügend Zeit zum "schnurä", basteln usw. Ich sass vorne auf dem Inseli als plötzlich über mir ein komisches Quitschen ertönte. Ich staunte nicht schlecht als ich die Sturmwarnung drehen sah. Man sprach von Fallböen vom Stockhorn und sonstigen Räubergeschichten, In **Wirklichkeit** war es jedoch der Föhn der wi man Später hört, in Interlaken mit ca 6 Bf. bliess. Bis nach Thun kam nur gerade soviel, dass es reichte die 20 Fireballs und ca 30 Finns aufs Wasser zu schicken. Doch der Föhn zog sich gleich wieder zurück und es vermochte sich ein leichter "Unter" durchzusetzen. Die Fireballs und die Eigenverantwortlichen knorzten beim Start. So verbrachten wir den schönsten Wind beim Rätseln über Startabbruch, Einzelrückruf oder allgemeinem Rückruf. Mit etwas Glück reichte es dann trotzdem noch, den dritten Lauf zu segeln. Kurt und Zadi gingen als zweite durchs Ziel. Sie hatten jedoch die Einminutenregel verletzt, was sie die Serie kostete. Trotzdem konnten sie mit dem Test ihres neuen Vogel und Meyer-Segelsatzes zufrieden sein. Zumal der Gesamtsieg bei der gleichen Segelmarke blieb.

Adrian und Brigitte segelten nämlich mit einem vierten und zwei zweiten eine super Serie und holten sich an Ihrer ersten gemeinsamen Ragatta gleich den Sieg.

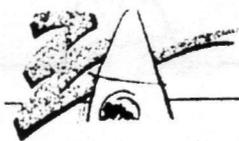


BRAVO! Mosers wurden ausgeglichene Zweite und wir holten uns mit dem Sieg im dritten Lauf die goldene Taster.

Zu schlecht zu gut oder zu guter Letzt, die drei ersten Schweizer Regatten boten taktisch anspruchsvolle und spannende Regatten. Doch trotzdem freue ich mich sehr aufs Segeln mit "richtigem" Wind. Insbesondere wenn man die Berichte der EM und WM Teilnehmer hört, brennt es uns einem ganz schön unter den Fingernägeln. Ich hoffe Euch allen auch!

SU114495 grumpy Sunshine Stefan

RANGLISTE Thun										
Rang	Boot	Crew	Club	W1	P1	W2	P2	W3	P3	Pts
1	SUI 14615	Huber, Mauchle	CVN	4	4.0	2	2.0	2	2.0	8.0
2	SUI14540	Moser, Moser	SCOW	2	2.0	4	4.0	4	4.0	10.0
3	SUI 14495	Baumgartner, Schärer	SCM	3	3.0	9	9.0	1	1.0	13.0
4	GER 14508	Nolle, Leemann	ASC	7	7.0	5	5.0	3	3.0	15.0
5	SUI 14319	Ganz, Roth	YCB	9	9.0	7	7.0	6	6.0	22.0
6	SUI 14377	Liechli, Hintermann	SCH	1	1.0	1	1.0	dns	21.0	23.0
7	SUI 14147	Preuss, Preuss	SVT	6	6.0	8	8.0	11	11.0	25.0
8	SUI 14477	Wüthrich, Bischoff	TYC	12	12.0	6	6.0	9	9.0	27.0
9	SUI 14494	Centazzo, Maurer	SCUSZ	5	5.0	10	10.0	13	13.0	28.0
10	SUI 14563	Zbären, Zbären	YCB	13	13.0	12	12.0	5	5.0	30.0
11	SUI 14149	Glauser, Ramp	ZYC	11	11.0	14	14.0	8	8.0	33.0
12	SUI 14539	Hofstetter, Krieg	SMCGW	10	10.0	3	3.0	dns	21.0	34.0
13	SUI 14318	Lister, Lister	TYC	8	8.0	dnf	21.0	7	7.0	36.0
14	SUI 14583	Suter, Schluchter	YCB	17	17.0	15	15.0	10	10.0	42.0
15	SUI14604	Gautschi, Gautschi	YCB	dns	21.0	11	11.0	12	12.0	44.0
16	SUI 11554	Bernet, Keller	SCB	18	18.0	16	16.0	14	14.0	48.0
17	SUI 14235	Bossard, Fischer	SCH	15	15.0	13	13.0	dns	21.0	49.0
18	SUI 13295	Lederer, Schäfer	SVD	14	14.0	19	19.0	16	16.0	49.0
19	SUI 14337	Läubli, Müller	SCN	16	16.0	18	18.0	15	15.0	49.0
20	GER 14112	Hauser, Hauser	D-SAAR	19	19.0	17	17.0	dns	21.0	57.0



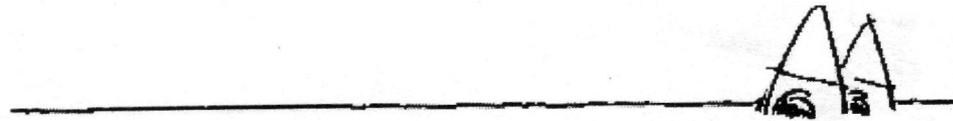
In schwerer englischer See

Der England-Ausflug von 5 im weitesten Sinne der Grossschweiz zuzuordnende Fireball-Einheiten gäbe Anlass für lyrische Betrachtungen. Über das Kreuzen in schwerer englischer See etwa, oder das ganz private Waterloo einiger Herren. Aber wahrscheinlich interessiert das wieder kein Schwein. Deshalb ein nüchterner Sachstandbericht.

Ernüchterung fürwahr. Blick auf die Liste, und die Augen wandern nach unten. Unsere Vizeweltmeister, allemal ein Gradmesser für uns, finden sich auf dem achten Rang wieder. Und das bei Mittelwind-Bedingungen, an keinem Tag blies es in Ballermann Stärke. Anderes führt zur Erklärung: Es ist eben ein Unterschied, ob in einem Feld von 50 Booten wie in Kanadadrei oder vier Spitzenmannschaften das Rennen unter sich ausmachen, oder ob die Spitze mehr als zehn Boote breit ist in einem verwirrend grossen Feld von 84 Booten. Wir, gestatten: unsere Langsamkeit, Jörg Nolle und Roger Leemann, bekamen das im letzten Lauf zu spüren, als wir zwar an der ersten Luvmarke die Meute anführten, dann aber doch auf den 13. Platz durchgereicht wurden. Der Druck war in doppelter Hinsicht zu gross: So und so viel sind schon mal schneller und machen weniger Fehler. Und dann noch, typisch eigentlich für die ganzen Tage, in unstabilen Bedingungen. Nicht was die Windrichtung angeht, aber die Stärke. Wer da mit dem Schicksal haderte, nicht richtig gerakt zu haben, wer nicht wusste, wie

der Druck abgelassen wird oder gegebenenfalls wieder aufgebaut wird, der hatte schon verspielt. Denn, und jetzt kommt erst die richtige Erklärung: auf dem Meer schnell zu segeln ist definitiv etwas anderes als auf Schweizer Seen. Und auch etwas anderes, als in Port Camarque drei Mistrattage zu überstehen, dabei zu denken, dass man ja alles im Griff hatte und der Kahn wie der Teufel fuhr. In der See zu segeln bei Mittelwind, in einer eklig hohen und steilen Welle, heisst: ewig das Gefühl haben, es läuft nicht richtig. Höhe machen um die Boote neben Dir in Schach zu halten oder doch ein paar Grad abfallen, um halbwegs Speed zu machen? Es ist mähsam, nie kommt die Kiste ins Gleiten, was die Wahl erleichtern würde. "Ich hatte selten das Gefühl, dass das Boot ins Grooven kam", haderte Erich hernach mit den Bedingungen. Es fing am Start an. Die Luft war manchmal "zu dünn" (Erich), das heisst, auch vermeintliche Nobodies klemmten einen ab. Die Verunsicherung geht im Schweizer-deutschen Lager so weit, dass auch übers Material neu nachgedacht werden muss. Ist das Grosstuch gerade im untern Bereich rund genug, um mit Tiefefahrten das entscheidende Quentchen schneller zu sein?

Was das Feld angeht: Ian Pinell wollte es wirklich nochmal wissen. Er trainierte vorab an jedem Wochenende. Musste sich letztlich einem lokalen Segelmacher geschlagen geben, der sein Rigg in alter Manier



regelrecht verriegelte Steifer Mast, nur von Klötzen gehalten, ein Segel ohne Vorlieksrundung. nichts flexibles, purer Power. Oder dann die Tatsache, dass der Weltmeister Goodman/Turner auf Platz 5 strandete. Die Bälle hingen fürwahr sehr hoch. Umso beachtlicher der 24. Platz von Beate und Jörg. Lohn des fleissigen Trainings und eines mittlerweile schnellen Schiffes.

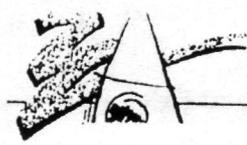
Zur Lage draussen auf dem Land. Die 700 Franken Startgebühr für EM und WM Hessen vorab vermuten, es sei in Weymoth eine grosse Abzockerei im Gange. Dem war nicht so. In Anbetracht dessen, dass auf der Beach erst eine Infrastruktur aufgebaut werden musste, dass es drei Essen im Rahmen der WM gab (Kalorien fürs Startgeld!), war dies ein fast liebevoll organisierter Event. Typisch, wenn eine Fireballfamilie (die Bakers) dahintersteht. Zudem: Ausflüge ins grüne Hinterland und

Wanderungen entlang der weissen Steilküste zeigten: hier ist England am schönsten und ganze Wochen Urlaub wert - wenn dann auch das Wetter mitspielt, so wie bei uns.

Nie gewöhnen werde ich mich an dieses Rieselzeugs, dass überall präsent ist bei solch einem Beach-Event. Aufgeboten wurde für uns der feinste englische Sand. Nur: wir wussten es nicht zu schätzen. Heikel wird es spätestens, wenn er zu fliegen anfängt und alles die Oberfläche von Schleifpapier annimmt. Mir träumte, dass aus em Abspritzschlauch kein Wasser mehr kommt - sondern Sand. Und dass das Boot wieder ordentlich sandgestrahlt gehört.

Pardon: die Poesie schlägt um ins Paranoide. Ansonsten aber: vom Feinsten, ehrlich.

GER14508



	1	2	5	3	2	3	2	3	2	20.40
1 GBR-14509 David Edwards	Adam Bowers	British Steel SC								
2 GBR-14623 Ian Pinnell	Jon Ward	Northampton SC	5	1	4	8	1	2	9	35.00
3 GBR-13945 Malcolm Davies	Ian Cadwallader	Paignton SC	6	3	17	36	3	8	8	74.10
4 GBR-14574 Richard Estough	Jim Hunt	Chase SC	2	6	1	37	6	4	36	76.40
5 GBR-14579 Colin Goodman	Jim Turner	Bexhill SC	4	4	85d	34	7	7	1	82.00
6 GBR-14474 Tim Rush	Simon Hiscocks	Notts County	11	5	13	85d	8	13	3	84.70
7 GBR-14584 Andrew Barker	Vyv Townend	Rock	3	7	7	50	4	15	23	89.70
8 SUI-14540 Eric Moser	Ruedi Moser	Oberer Valensee SC	10	11	3	4	20	30	14	92.70
9 GBR-14598 Derian Hunt	Steve Hunt	Portishead SC	9	12	23	5	11	16	12	100.00
10 GBR-14410 Karen Bowdler	Stephen Bowdler	Blithfield	29	13	26	15	5	5	6	103.70
11 GBR-14605 Steve Nicholson	Jonathan Mildred	Northampton SC	7	10	19	29	16	21	11	120.00
12 GBR-14635 Keith Escritt	Andrew Davies	Grimwith SC	8	20	6	22	24	11	19	121.70
13 GBR-14620 Jason Belben	Jon Webb		13	17	11	31	15	20	10	122.00
14 GBR-14630 Martyn Lewis	Richard Byne	Draycote Water SC	22	22	45	23	10	1	17	124.00
15 FRA-14575 Edouard Koch	Fabrice Marsault	BNO	19	9	15	62	22	6	18	124.70
16 AUS-14217 Heather MacFarlane	Chris Payne	Black Rock YC	40	19	9	18	17	25	5	128.00
17 GBR-14600 Steve Goacher	Tim Edlund	Lyme Regis	14	8	27	49	18	22	7	132.00
18 GBR-14629 Angus Hemmings	Steve Chesney	Stokes Bay SC	42	23	10	9	38	29	16	161.00
19 GBR-14578 Mike Saul	John Wade	Grimwith SC	27	21	8	6	25	39	45	161.70
20 GBR-14546 Kevin Hope	Simon Hextall	Notts County	15	14	18	85d	9	46	24	162.00
21 CZE-14552 Tomas Musil	Roman Rocek	Spolana Neratovice	17	28	14	24	34	18	27	164.00
22 GBR-14593 David Winder	Richard Wagstaff	Grimwith	85p	15	16	35	14	28	22	166.00
23 GBR-14634 Paul Jenkins	Jonathan Ching	Weir Wood	16	31	22	12	31	24	34	172.00
24 GBR-14472 Beate Fechtner	Joerg Rennecke	WHW	18	40	28	43	23	34	15	194.00
25 GBR-14257 Mark Pollington	David Parker	Burghfield SC	41	34	21	14	35	23	32	195.00
26 GBR-14612 Mark Acaster	Steve Peters	Warsash SC	24	29	61	61	13	9	30	202.00
27 GBR-14294 Glen Truswell	Russell Thorne	Royal Yorkshire YC	26	24	29	27	29	32	85n	203.00
28 AUS-14328 Matt Sanderson	John Rees	Gleneig SC	31	85r	30	20	19	31	38	205.00
29 GBR-14508 Jorg Nolle	Roger Leemann	SVD/ASC	54	39	12	16	85p	36	13	206.00
30 GBR-14471 Matthew Larkin	Geoffrey Larkin	Weirwood SC	25	18	68	33	39	26	33	210.00
31 GBR-14388 Simon Jenkins	Paul Hargreaves	Eastbourne Sovereign	39	27	32	7	55	50	20	211.00
32 GBR-14499 Dave Sinclair	Neil Rosie	Aberdeen & Stonehaven	23	26	20	69	28	14	85r	216.00
33 GBR-14284 Andy Smith	Simon Bennett	Hoveringham SC	47	25	24	41	26	40	25	217.00
34 GBR-14314 John Curzon	Bret Cokayne	Staunton Harold SC	33	37	25	25	27	41	42	224.00
35 GBR-13684 Julian Hannabuss	Julian Smith	Blithfield	35	33	43	13	46	85r	28	234.00
36 GBR-14463 Stephanie Pilkington	Alisdair James	Graham Water SC	36	30	33	19	53	59	31	238.00
37 GBR-13985 Andrew Cooney	Colin Parke	Weir Wood	32	36	50	73	37	10	51	252.00
38 FRA-14372 Frederic Mouches	Jean Francois Nouel	SNO	46	16	38	45	32	42	43	252.00
39 GBR-14313 Hugh Watson	Keith Brebner	Royal Tay YC	38	85d	2	2	21	85n	85n	259.00
40 AUS-14633 Chris Went	Dean Rehn	Gleneig SC	30	32	51	85d	30	44	41	264.00
41 GBR-14628 Ewan Masson	Jim Hackney	North Lincs SC	43	47	42	72	85p	12	21	273.00

42	GBR-14326	Andy Bines	Sean Sutton	Brightlingsea SC	63	42	41	21	40	54	39	273.00
43	IRL-14340	Matthew Treadwell	Martin Treadwell	Swords S&BC	65	85r	60	59	33	19	4	274.00
44	CZE-14056	Eva Skorepova	John Thorman	Spoje Praha	49	51	56	1	63	49	49	284.00
45	GBR-13207	Matthew Grant	David Murley	Castle Cove SC	28	61	67	85r	12	33	53	290.00
46	USA-14597	Henry McCray	Gary Van Tassel	Acme Labs Inc	44	66	49	10	52	68	44	301.00
47	CAN-14465	Robert Levy	Tom Egli	Lord Reading YC	60	56	54	30	85p	17	48	301.00
48	GBR-14624	Paul Cullen	Martin Smith	Chelmarsh	56	45	36	42	36	85r	52	303.00
49	SUI-14602	Fritz Widmer	Lukas Zbaren	Portishead SC	59	35	55	11	47	61	71	304.00
50	GBR-14556	Andrew Pearce	Tim Rennell	Cagnes Sur Mer	50	52	40	32	61	60	35	305.00
51	FRA-14398	Jenny Baines	Malcolm Green	ZV Oosterplas	78	44	31	57	45	69	26	308.00
52	NED-14609	Theo Wentholt	Dick Bardoul	Datchet Water SC	37	55	64	48	41	27	85r	308.00
53	GBR-14338	Carl Gill	Ian Gill	RYA	67	46	70	26	64	47	29	315.00
54	GBR-14415	Alex Bale	Jon Bale	Brightlingsea	53	59	47	28	50	56	50	320.00
55	GBR-14484	Penny Gibbs	Ian Gibbs	Castle Cove	34	68	57	63	48	45	46	329.00
56	GBR-14551	Michael Street	Will Garnier	YC Spolana Neratovice	77	85r	34	17	59	72	37	332.00
57	CZE-14492	Petr Sklenar	Pavel Winkler	Rock SC	50a	41	53	53	85p	43	60	336.00
58	GBR-14448	David Wade	James Grant*	Societe des Regates de Bres	12	38	44	40	85n	85n	85n	340.00
59	FRA-14334	Anne-Katell Quentri	Pierre Perdon	Glenelg SC	72	49	35	52	85p	38	58	340.00
60	AUS-14599	Andrew Townsend	Daniel Miller	Weir Wood	61	50	37	46	56	57	85n	343.00
61	GBR-14622	David Mason	Neil Ruthven	Grimwith	76	54	72	47	44	35	59	347.00
62	GBR-14133	Phil Priestley	Ian Morgan	Castle Cove SC	64	57	58	44	57	48	57	357.00
63	GBR-14366	Nick Grace	Marcus Sgrace	Blithfield	51	69	39	56	85p	53	54	358.00
64	GBR-14134	Jon Batt	Nick Broomhall	Portishead Y & SC	69	48	76	66	43	37	65	364.00
65	GBR-14100	Colin Jarvis	Derek Jarvis	YC Spolana	48	64	62	68	42	52	62	366.00
66	CZE-14437	Antonin Mrzilek	Petr Koean	National YC	66	60	48	51	49	67	56	366.00
67	IRL-14378	Kieran Harkin	Barry Hays	ZYC	55	62	75	38	70	51	63	375.00
68	SUI-14149	Daniel Glauser	Samuel Ramp	Blithfield SC	57	43	65	65	51	62	61	375.00
69	GBR-13916	Steve McCarthy	David Swayne	Brightlingsea	62	63	69	39	54	58	64	376.00
70	GBR-14564	D Pannell	Steve	Draycote Water SC	68	58	46	55	65	74	85r	402.00
71	GBR-14621	Ruth Hiscox	Rachel Keeling	National YC	85r	67	71	60	66	63	47	410.00
72	IRL-14330	Louis Smyth	Owen Sinott	YC Tousein	52	73	63	85n	58	71	72	425.00
73	CZE-13422	Jaroslav Verner	Jiri Kral	Grimwith	79	74	66	70	67	65	55	433.00
74	GBR-14483	Guy Winder	Andy Reilly	YC Spolana	58	65	80	85r	85p	73	40	437.00
75	CZE-14555	Libor Prochazka	Milan Kvasnik	Base Nautique de l'Ouest	71	72	59	85d	62	70	67	437.00
76	FRA-14631	Patrick Bretagne	Eric Levrat	National YC	75	75	73	58	60	66	70	438.00
77	IRL-14485	Edward Ferris	Francis Rowan	Naiavasha YC	74	70	81	74	68	55	66	443.00
78	KEN-14531	Edwin Sudd	Joachim Bebbington	Grimwith	70	71	77	54	72	75	69	447.00
79	GBR-14606	Ian Escriott	Clive Harries	Stokes Bay SC	20	53	85r	85n	85n	85n	85n	449.00
80	GBR-14618	Martin Frary	Justin Hyam	Glenans Irish SC	45	85n	52	67	85r	85r	85n	455.00
81	IRL-14292	Michael Creighton	Donal Sweeney	Rickmansworth SC	73	85r	78	71	69	64	68	459.00
82	GBR-14277	David Ellis	S Townsend	Royal Victoria YC	21	85r	85n	85n	85n	85n	85n	482.00
83	CAN-14481	Nicole Green	Robert Thompson	WV Braaseermeer	85r	85n	74	64	71	76	85r	491.00
84	NED-14451	Nigel Watts	Simon Johns		80	76	79	75	85p	77	73	496.00





Regatta Biel vom 7. - 8. Juni 1997

Die Wetterprognose versprach nicht viel Gutes und genau dies traf auch ein.

Der kürzeste Lauf wurde mit 17 Booten kurz nach 16:00 Uhr gestartet. Bei nur 2 BFH begann dann aber das lange Warten bis auch der letzte Pirat im Ziel war. In der Zwischenzeit schief der Wind gänzlich ein und es kündigte sich ein Gewitter an. Über Funk wurde sie von Meteo-Genf bestätigt. Der Wind whte nun mit 25 oder mehr Knoten, was viele von uns dazu veranlasste umzutrimmen. Doch kurz vor dem ersten Startwurde wiederum umgestellt, denn der Wind drehte auf 180 Grad Süd. Nun ertönte der Startschuss, doch gleich darauf auch die drei Schüsse zum Abbruch.

Die Flotte Biel organisierte am Abend im Sternen einen Spaghettipiasch. Zur Vorspeise wurde uns draussen auf dem See ein eindrückliches Naturschauspiel serviert. Die Gewitterfront fegte mit fliegendem Wasser über den See hinweg. Thomi Gautschi und Maja machten danach einen Kontrollgang durch den Hafen und meldeten uns, dass an diversen Booten Schäden zu verzeichnen seien.

Die erste Regatta vom Sonntag wurde, wie schon der erste Lauf am Samstag, von Nelly und Markus gewonnen. Auch im 3. Lauf ereignete sich nichts neues und die Bedingungen passten den Führenden genau. So wurde der 4. Lauf für viele Boote zum Streichresultat und Markus und Nelly

siegten klar.

Recht herzlich danken möchten wir nochmals den Sponsoren für die zusätzlichen Naurgaben, sowie Thomas Gautschi, der trotz Militärdienst noch Zeit fand, 3 wunderschöne "Schoggi-Bölle'zu bafrizieren.

Goodwill Bericht der Zweitplatzierten

SU114377

Ob der Goodwill wohl auch zur Redaktionsübernahme der Gazette reicht?!

Segelbekleidung

BMS (Importeur) Musto, Henry Lloyd, Dry Fashion
Marine Pool etc.

In unserem Segelshop finden Sie weiter:

Seekarten, Fachliteratur, Verzeichnisse für alle 7 Meere,
Flüsse, Kanäle und Seen. Video, CD ROM,
Software und Multimedia von Videosail und Delius
Klasing, Navigationsinstrumente, Automatic Westen,
Beschlüge, Tauwerk, Farben, Lacke und Zubehör.
Freizeitanzüge, Bademode von Jeton, Elfi und Lahco

Öffnungszeiten:

Mo 14.00 – 18.30 Uhr

Di – Fr 09.00 – 18.30 Uhr

Sa 09.00 – 16.00 Uhr

Mi Abendverkauf bis 20.00 Uhr

Boots- und Sportbedarf

Jurastrasse 17 · 5035 Unterentfelden
Tel. 062 723 87 10 · Fax 062 723 38 73



SAIDA · SAILOR SPORT AG



Stichwort "Kreatives Engagement"

Das letzte Wort ist hoffentlich noch nicht gesprochen, oder doch.....?

Ablösung der Redaktion gesucht!

Als letztes Jahr Regula in La grande Motte auf mich zukam und mir die Redaktion der Gazette angeboten hat, da war ich sehr begeistert.. Ich hatte gerade ein Jahr beim lokalen Rundfunksender Amateursendungen ausgestrahlt und war von den Medien als solche ziemlich angetan. Aber eigentlich schlug mein Herz schon immer mehr für die Printmedien. Meine grosse Chance schien gekommen!

Jetzt, 4 Ausgaben später, ist Ernüchterung eingetreten. Die Aufgabe als Herausgeber umfasst mehr als nur die Plattform, eigene Texte zu publizieren. Irgendwie habe ich damals die Lage falsch eingeschätzt. Nicht dass es die Arbeit wäre. Das falten, kleben, leimen etc. hat mir viel Spass gemacht. Die Erfahrungen die ich im Zusammenhang mit der Gazette sammeln konnte waren sehr wertvoll. Trotzdem habe ich das Gefühl, nicht das herausgeholt zu haben, was eigentlich dringelegen wäre. Mangelnde Konstanz wegen zu vieler anderer Fronten in meinem Leben ist der Grund für die Verzögerungen, fehlenden Seitenzahlen, unterschlagenen Werbungen und Druckfehler. An dieser Stelle bitte ich all jene um Entschuldigung, die mit Zeit, Enthusiasmus und Geld während des letzten Jahres mit am gleichen

Strick gerissen haben und möglicherweise das ein oder andere Mal enttäuscht waren.

Das Kapitel Fireball-Gazette ist für mich mit der nächsten Ausgabe keineswegs vom Tisch. Ich kann mir durchaus vorstellen, zu einem späteren Zeitpunkt, wenn sich mein Leben wieder etwas beruhigt hat, bei der Gazette neu einzusteigen. Denn, herausfordernd ist es jedesmal neu und Spass macht es obendrein.

Gesucht wird folglich jemand, der

vierteljährlich 2 Arbeitstage Zeit investieren will, gerne layoutet, etwas Kenntnis im Umgang mit Computern hat, Texte redigiert, ein bisschen bastelt, die Möglichkeit sucht, seiner Kreativität freien Lauf zu lassen und seine Arbeit einer Leserschaft zugänglich zu machen.

Wer fühlt sich herausgefordert? Gazette 3/97 wird meine letzte vor dem Examen sein. Es böte sich die Möglichkeit, mir mal über die Schulter zu schauen und eingeführt zu werden.

Melde Dich! Erfahrung garantiert!

Frank Aeschli

Einsendeschluss ist der 14. September 1997



occasionen

Z12139 Holz (Buchle, Arbon) 1979, 2 Segelsätze (G, F, Spi), Slipwagen, Strassentrailer (Schraff) Persening. Preis nach Vereinbarung (ca. Fr. 3500.-)

Andreas Burri,
Pelikanstrasse 3, 6004 Luzern,
G012575114, P041366744

Fireball komplett mit Rolli + Trailer, 2 Satz Segel (1 Satz neu), Oberblache defekt, Preis Fr. 3000.-

Renate Kunz, 8820 Wädenswil,
P017806650, N077938550

Z11971 Buchle, Holz, Jg 1978, guter Zustand, Mast Proctor, 2 Satz Segel, Ober- Unterblache, Harbeck B 250 Strassentrailer mit Slipwagen, div. Zubehör. ca. Fr. 3700.-

Agnes Kobel,
Traffeletweg 3, 3006 Bern,
P0313517344

Fireball (11852 ?), relapé en 1994, bon état, avec bâche, chariot de mise à l'eau, culotte de rappel, du matériel de rechange, place à Estavayer-le-lac Prix Fr. 2000.-

Alain Tissot, Rte du Coteau 33,
1752 Villars-sur-Glâne,
P037416216

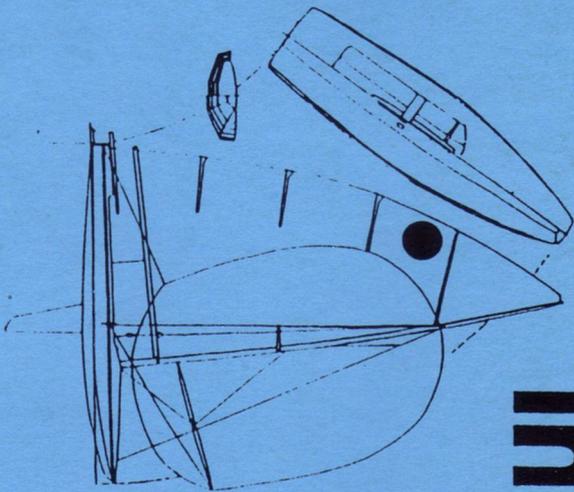
Fireball Buchle, construction en bois contre-planqué, 1 ère mise en circulation 1.1.78, état très von, on peut directement naviger avec, mat Proctor, voile 1 pair et spi. Prix: 6'000.-- à discuter.

François Ellan
Peter Benoitlaan 33, 3010 Kessel-
Louvain, Belgique
Tel.:003316258331

Impressum: Swiss Fireball Association
Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan in 320 Exemplaren
Redaktion: Christoph Denk, Seidenweg 2, 3012 Bern.
Druck: Repro Holzer AG, Länggassstrasse 41, 3012 Bern

PP
3012 BERN

Adressberichtigungen an
Swiss Fireball Association
Tössfeldstr. 61
8406 Winterthur



international Fireball

Gewicht: 79.4 kg
Länge: 4.93 m
Segel: 13 m²
Breite: 1.40 m
Spi: 13 m²

über 14400 Boote weltweit

Fast ...
Sein geringes Gewicht gibt ihm
die explosive Spritzigkeit...
Sein flacher Gleitrunf lässt ihn
über die Wellen fliegen...

Fun ...
Leichtes Handling zu Wasser
und zu Land...
Geschicklichkeit zählt mehr als
rohe Kraft...
Gemischte Crews segeln erfolgreich
selbst auf höchstem Niveau...

Friendly ...
Faire Wettkämpfe, freundschaftliche
Atmosphäre...
Trainings mit heissen Tipps und
Tricks der Cracks verheissen zu
unvergleichlichem Segelspass
und Regatta-Erfolg...