

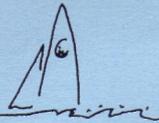
Ardiv

FIREBALL GAZETTE

SWISS FIREBALL ASSOCIATION

erscheint viermal jährlich

Nr. 4 / 1993



Präsident/SFA – Bazar

■ Stefan Ritzler, Rüegerholzstr. 48
8500 FRAUENFELD (p) 054 22 26 44,
(g) 054 51 18 24, Fax 054 51 18 40

Sekretär

■ Patrik Sprecher, Tössfeldstr. 61
8406 WINTERTHUR (p) 052 202 93 59,
(g) 052 262 47 42, Fax 052 262 00 02

Kassier

■ Bruno Holtmann, Wildbachstr. 20
8424 EMBRACH (p) 01 865 15 54

Regattachef

■ Martin Stolz, Bellevuestr. 36
3073 GÜMLIGEN (p) 031/ 951 51 84

Flottenchefs

Bodensee

■ Stefan Erb, Glemettenstr. 145
8459 VOLKEN (p) 052 42 10 42

Vierwaldstättersee

■ Jürg Schneider, Kreuzbühlweg 42
6045 MEGGEN (p) 041 37 14 52

Hallwilensee

■ Thomas Bossard, Unterdorfstr. 57
5703 SEON (p) 064 55 26 39

Thunersee

■ Heinz Wyss, Dorf
3510 HÄUTLIGEN (p) 031 791 17 14

Pressechef

■ Erich Moser, Bettenstr. 60
8400 WINTERTHUR (p) 052/ 213 17 24

Beisitzer

■ Gazette
Ruedi Moser, Heiniweg 11
8404 WINTERTHUR (p) 052/ 242 98 39
(p) 052/ 213 17 24

Europa-Commodore

Lindy Preuss, Feldeggstr. 74
8008 ZÜRICH (p) 01/ 383 74 81

Post an die SFA

■ Tössfeldstr. 61, 8406 WINTERTHUR
Postcheckkonto 80-61962-5 Zürich

Zürich-, Sihl-, Greifen- und Walensee

■ Ivo Helbling, Im Tiergarten 23
8055 ZÜRICH (p) 01 461 45 66

lac de Neuchâtel nord

■ Christophe Duvoisin, Battieux 3
2013 COLOMBIER (p) 038 41 10 66

Neuenburgersee Süd und Genfersee

■ Sacha Wirth, Ch. de pré-aux-fleurs 1
1470 ESTAVAYER (p) 037 63 50 69

Impressum: Swiss Fireball Association
Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan in 250 Expl.
Redaktion: Erich + Ruedi Moser, Bettenstr. 60, 8400 Winterthur
Druck: Studentendruckerei, Schönberggasse 2, 8001 Zürich

PINBOARD



Occasionen Occasionen Occasionen

Die nächste Gazette wird in grösserer Auflage erscheinen und an der Swiss-Boot in Zürich, wo wir einen Stand haben werden, aufliegen. Eine gute Gelegenheit zu annoncieren!

Fireball zu verkaufen, zu verschenken, gesucht ..., Vorschoter gesucht, Steuerfrau oder Steuermann ..., Biete ... oder was auch immer!

Einsendeschluss 31.Dez.93

Rabatt

Der Wassersportladen Seilerei Denzler AG an der Torgasse 8 in Zürich offeriert allen USY-Mitgliedern (Ausweis) einen Spezialrabatt von 10% auf sämtliche nicht heruntergesetzte Artikel.

Masten

An der Euro wurde das halbe tschechische Team kurzfristig ausser Gefecht gesetzt: Gebrochene Masten! Anlässlich einer Herbstregatta zu Hause gab's erneut fünf Mastbrüche. Ein hartes Los! Liegen bei Euch noch ausgeleimte Masten herum, die noch brauchbar sind. Leicht gebogene Masten können auch teilweise gerichtet oder geschuffet werden! Materialspenden unter 052/213 17 24 Erich.

Neumitglied

Daniel Christen Eidmattstr. 20
8032 Zürich
segelt auf 11958

Judihui!

dr Cyril isch am 13. Novämber uf d'Wält cho. Di glückliche Eitere sind d'Astrid und dr Hene Wyss--Jowanka.

Redaktionsschluss 1 / 1994 : 5. 1. 94
Délai de Rédaction

Multen 475. September

Bereits am Freitagabend machen wir uns auf, immer Richtung Westen. Die Wettervorhersagen tönen nicht schlecht. Erstaunlicherweise finden wir sogar im Stockdunkeln Avenches und dessen Zeltplatz. Ob hier wohl die Regatta stattfindet?

Mein Steuermann beschliesst, vor der geschlossenen Barriere zu nächtigen, und am nächsten Tag jemanden zu fragen. In der Nacht regnet es, und die Temperaturen sinken auf 8°C Brrr! Aber eben - wie's so ist: erstens kommt's anders, und zwei-

tens, als man denkt.

Der im Morgengrauen befragte Platzwart weist Boot und Bus auch gleich ans richtige Ort.

Im Verlauf des Vormittags trudeln nach und nach 19 Fireballs ein; entweder über Landwege oder auch über's Wasser. Um 14.00 erkört der Wettfahrleiter die neuen, immer besseren (??!) Kurse und die Verhaltensmassnahmen beim Nichtüberqueren der Start-/Ziellinie. Später gehts dann aufs Wasser, gemeinsam mit 485em, tasern und

einem 420er.

Bei konstant trümmlichem Wind werden 2 Wettfahrten gesegelt. D'Winterthurer gewinnen. Erst abends spät dürfen wir wieder an Land.

Nach gar nicht umständlichem Duschen (zu zweit in einer!!!), präsentiert Ste, zu Ehren der Europameister M/M, einen Apéro. Herzlichen Dank auch an Regula, Stefan und Anhang für's Organisieren des feinen Abendessens.

Nach einer zu kurzen Nacht, sollen wir um 9.00 Uhr präsent sein.

Wieder ist Warten angesagt. Erst am Mittag laufen wir mit untermull Wind aus; Später gelingen sogar nochmals zwei Läufe bei ähnlichem Wind wie am Samstag.

Dank dem Streicher aufgrund der 4 gesegelten Läufe, schüttelt es die Rangliste nochmals kräftig durch. Ich bete zu Gott, dass....! Aber zu spät: Claude überbringt mir freudenstrahlend, aber doch mit einem schlechten Gewissen die Botschaft. Es freut mich elend!

Nelly vom Walensee

Klassement nach 4 Läufen

1.	Moser/Moser	1	1	5	3	5.7
2.	Mermod/Wyss	dsq	3	3	2	14.4
8	Hofstetter/N. Krieg	3	2	4	dns	16.7
4.	R.Baumgartner/Schärer	4	8	2	6	22.7
5.	N.Brönnimann/Stolz	2	5	6	5	23
6.	Duvoisin/Vuillomenet	11	6	12	1	28.7
7.	Willi/Vetterli	6	4	9	11	34.7
8	R.Schwerzmann/Helbling	7	15	11	4	38
9.	U. Heilig/Heilig	dsq	19	1	8	39

10.	Grob/Grob	5	9	13	9	40
11.	Mäder/Schwendimann	9	16	7	10	44
12.	Widmer/H.Widmer	13	11	10	7	46
13.	Ritzler/O.Ruppert	15	7	8	14	47
14.	Trüb/K. Pfenninger	8	13	14	dns	53
15.	STanner/Erb	10	14	18	13	55
16.	Sprecher/K.Sprecher	12	12	17	15	57
17.	D.Centazzo/Maurer	14	17	15	12	59
18.	Obrist/Christen	16	10	19	17	61
19.	Gautschi/K.Zahnd	17	18	16	16	67
20.	Worzalla/Siedler	18	20	20	18	74

**** Save money by ordering from us ****

5 % discount sur Hyde Sails - Pas de frais de transport

Prix des voiles selon cours de la £ (ici, 1 £ = Frs 2.25)

	<u>G.V.</u>	<u>Foc</u>	<u>Spi</u>
Hyde Sails	895.-	365.-	605.-
Pinnel & Bax	870.-	360.-	610.-
Number One	870.-	365.-	600.-

**Sails - Superspars - Proctor - fitting - covers...
foils from Milanes, Stanley & Thomas or us**

Optimist Lange/Nord Est
Equipe Holt-Allen/Calvini
420 et Contender Rondar
Europe Nord Est/Lange...

DUVOISIN Constructions nautiques

2013 Colombier/NE Tél. 038 41 10 66



Reichenau 11./12. September

Da dieser traditionsreiche Anlass nicht im Programm der Schweizer Punktmeisterschaft figurierte, war nicht mit grosser SUI-Präsenz zu rechnen gewesen. Umso erfreulicher war es zu sehen, dass die aktive süd-deutsche Flotte dieses Jahr um 100 Prozent gewachsen ist! Vier GER Firebälle und fünf aus der Schweiz waren die Tüpfchen auf dem i dieser vor allem von 470ern gut besuchten Regatte. Korsaren waren andere Jahre schon zahlreicher aufgekreuzt.

Am Samstag reichte der Wind gerade um die Boote zu Wassern und den späteren Nachmittag dümpelnd auf dem See zu verbringen. Wenn auch der Wind nicht mitspielte, war man doch guter laune, denn das Nachtessen machte alles wieder gut. Der Klub bat zu Tisch für Fisch im Bier-teig und Salat. Mmmmh... Dicht gedrängt unter dem Zeltanbau des kleinen Klubhaus-es konnte der sintflutartige Gewitterregen

uns Seglern nichts anhaben.

Sonnenschein und eine anständige westliche Brise lockte uns schon früh in die Tauchis. Ein schöner Lauf konnte gesegelt werden. Die anderen beiden Klassen schafften auch noch einen Zweiten. Uns als letztstartende verliess der Wind auf dem Vorwinder und machte die Zielkreuz zur elend langen Schleicherei. Erst ein Hauch aus Ost erlöste uns und schob das Feld doch noch über die Ziellinie.

Die grosse Gastfreundschaft wurde bei der Preisverteilung durch einen üppigen Gemüsekorb für alle Teams noch unterstrichen. Obwohl es für uns keine Schwerpunkt-Regatte ist, bleibt es für mich ein "must go". Vielleicht könnten wir uns dort wiedereinmal von unserem Randgruppenimage befreien.

Ruedi
Pinnenhalter auf 14149

Klassement nach 2 Läufen

1.	SUI14149	Ruedi Moser/Stefan Erb	1	2	3
2.	SUI14147	Luden Preuss/Lindy Preuss	3	1	5.7
3.	SUI 13805	Stefan Badertscher/Reto Hermann	2	3	8.7
4.	GER 13111	Beate Fechtner/Jörg Renecke	4	7	21
5.	SUI 13941	Tina Harrison/Heike Widmer	6	5	21.7
6.	GER 14019	Hans Grundler/Jörg Nolle	5	6	21.7
7.	GER 14399	Oliver Schneider/Manuel Tesch	8	4	22
8.	SUI 10245	Roger Leemann/Martin Geilinger	7	8	27
9.	GER 9746	Markus Worzalla/Clemens Siedler	9	9	30



Hallwil 18./19. September

Eine kleine Sensation: 28 Boote anwesend. Absolut keine Sensation: Der Wind - Null! Das tat aber dem Abendprogramm im Klubhaus keinen Abbruch. Vielen Dank an die Föhni-Crew.

Damit wir unsere Untersätze trotzdem nicht vergebens mitgeschleickt hatten, veranstaltete man eine frühmorgentliche allgemeine Ausfahrt. Als

aber die 5 Minuten vor uns gestarteten FD's bei unserem Start immer noch versuchten, über die Linie zu gelangen, war den meisten klar, dass da nichts Gescheites zu machen war. Ein Hauch brachte noch einige bis zur Luvmarke, spätestens dann war das Paddel gefragt. Schade. Seit vielen Jahren ist es das erste Mal, dass gar keine Wettfahrt zustande kam.

Challenge of Sardinia

Yachttestsieger 1992!

Erhältlich in Farben:

Weiss/Marine, Weiss/Grün, Weiss/Rot



SAIDA

Sailor Sport AG

Boots- und Sportbedarf
Jurastrasse 17,

5035 Unterentfelden

Tel. 064 43 87 10

Fax 064 43 38 73



Estavayer 2./3.0kt

Versammelt zum Skippersmeeting unter dem Sonnendach (tut zum Glück auch als Regendach seinen Dienst) wurde uns von der Wetffahrtleitung nicht viel Hoffnung gemacht. Der Blick auf den See und den dicht verhangenen Jura bestätigte dies-. Schon wieder kein Wind! Dafür Regen, fadengerade.

Nächtens hatte Äolus aber Einsehen mit den Fireballern und...

am Sonntag blies es aus vollen Rohren. Freudig stürzte man sich in warme Schlutten, so man hatte, und stach in See. Ssssss... . Was folgte ging von ...urig schön bis ...eisse, je nach Übung. Einige traten noch vor dem Start den Rückzug an. Die anderen waren mit den 5-6 Bft., den entsprechenden Wellen und fast alle einmal mehr mit einem neuen Kurs konfrontiert.

Leider war das Feld zum zweiten Lauf arg dezimiert. Die saumässigen Temperaturen haben auch noch dazu beigetragen.

Claude Mermod/Hene Wyss unterstrichen ihre gute Saisonbilanz mit dem Gesamtsieg vor Frederic Duvoisin und Benji Vuilliomonet, die uns mit ihrem Auftrumpfen nach langer Absenz sehr erfreut haben.

Lust oder Frust? Starkwindsegeln ist Übungssache! Wirklich viel Wind hatten wir diese Saison an Regatten nur zweimal: an der SM in Thun und hier. Gute Übung dafür waren sicher die Walenseeregatte und Brunnen oder auch das Training in Mannenbach. Aber zwischen 'kein' und 'zuviel' gibt es immer wieder viel Spass für alle! Ich hoffe die Starkwindgeschädigten dieses Jahres auch 94 wieder anzutreffen!

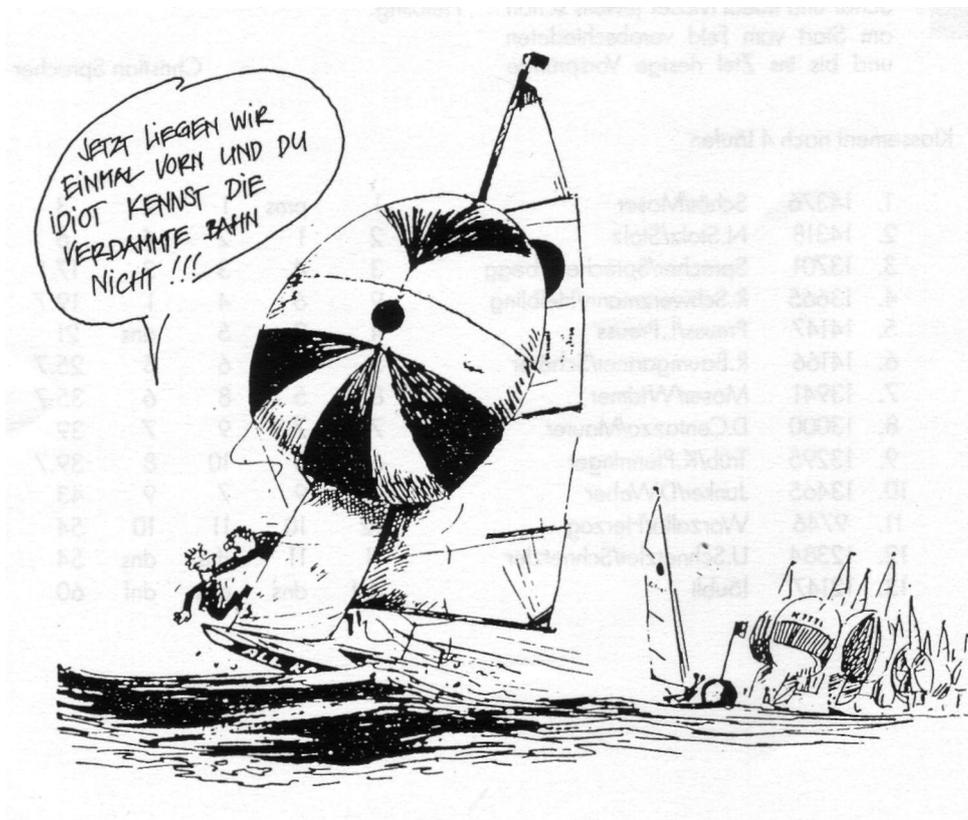
Ruedi 14376

Klassement nach 2 Läufen

1.	14293	MermodAA/yss	1	3	5.7
2.	14235	Duvoisin A/uil 1 iomen et	2	2	6
8	14376	Moser/Moser	6	1	11.7
4.	14318	N.Brönnimann/Stolz	4	6	19.7
5.	13756	Gautschi/Gautschi	5	5	20
6.	14146	U. Heilig/Heilig	7	4	21
7.	13941	T. Harrison/Widmer	3	dnf	26.7
	13942	Ritzler/O.Ruppert	dnf	dns	42
	13663	Bossard/R. Bossard	dnf	dns	42
	13980	Mäder/Schwendimann	dnf	dns	42
	13665	R.Schwerzmann/Helbling	dnf	dns	42
	G9746	Worzalla/Siedler	dnf	dns	42
	13977	WilliAfetterli	dnf	dns	42

13000	D.Centazzo/Maurer	dnf	dns	42
CZ13597	Kyhos/Rokusek	dnf	dns	42
14166	R.Baumgartner/Schärer	dnf	dns	42
13758	Wildi/B.Wildi	dnf	dns	42
12997	Brühlmeier/Eisen	dnf	dns	42
14377	Hofstetter/N. Krieg	dnf	dns	42
14078	Grob/Grob	dnf	dns	42

20 Boote klassiert





Thalwil 13 714. November

Trotz den etwas unfreundlichen Wetterprognosen fanden 13 Fireballs den Weg an den Zürichsee, und dieser wehrte sich auf durchaus erstaunliche Art und Weise gegen seinen schlechten Ruf. So ermöglichten am Samstag ein Nordwind (1-3) und am Sonntag ein recht unregel-mässiger, auf West drehender Föhn, je zwei abwechslungsreiche Wettfahrten. Erstaunlich war auch, wie sich Urs Schär und Ruedi Moser jeweils schon am Start vom Feld verabschiedeten und bis ins Ziel riesige Vorsprünge

heraussegelten. Im zweiten Lauf wurden sie zwar mit einem Frühstart für ihre Respektlosigkeit bestraft, doch dies sorgte nur für kurze Zeit für etwas Unruhe im Zwischenklassement.

Sie siegten schliesslich mit den Rängen 1/ pms/1/2. Zweite wurden Nicole und Martin Stolz, dritte Christian und Patrik Sprecher, welcher am Sonntag durch Stammvorschooter Pascal Abegg ersetzt wurde. Der letzte Lauf ging an Romy Schwerzmann und Ivo Helbling.

Christian Sprecher

Klassement nach 4 Läufen

1.	14376	Schär/Moser	1	pms	1	2	3
2.	14318	N.Stolz/Stolz	2	1	2	4	6
3.	13701	Sprecher/Sprecher/Abegg	3	4	3	3	17.1
4.	13665	R.Schwerzmann/Helbling	9	6	4	1	19.7
5.	14147	Preuss/L.Preuss	4	2	5	dns	21
6.	14166	R.Baumgartner/Schärer	5	3	6	5	25.7
7.	13941	MoserA/Vidmer	8	5	8	6	35.7
8.	13000	DCentazzo/Maurer	7	7	9	7	39
9.	13295	Trüb/K. Pfenninger	6	8	10	8	39.7
10.	13465	Junker/D.Weber	10	9	7	9	43
11.	9746	Worzalla/Herzog	12	10	11	10	54
12.	12384	U.Schnetzler/Schnetzler	11	11	dns	dns	54
13.	12147	Läubli	dnf	dns	dns	dnf	60

ein originelles Geschenk...

die Pfeffermühle



 **LEWMAR**

Einzigartiger, sehr schön
bearbeiteter Artikel aus
Mahagoni- und Irokoholz.
Präzisionsmahlwerk
Peugeot.
Durchmesser und Höhe der
Winch 111 x 106 mm.

➤ Erhältlich bei jedem
Shipchandler

Der Grossist der besten Marken:

bucher
+ **walt**

2072 St-Blaise/NE
rte de Soleure 8 • 038/33 62 62

Das Sorgenkind

Gurgel, gurgel, schlürf, schlürf... Hilfe die Schwertlippe ist ab! Ereilt mich nun Schiffbruch? Rette sich wer kann! — Don't panic! Im Normalfall schwimmt ein Fireballl auch vollständig vollgelaufen, vorausgesetzt die Tankdeckel sind halbwegs dicht, deine Überlebenschancen sind also reell.

Schwertlippen geben manchmal den Geist auf, plötzlich! Oft gibt es aber untrügliche Anzeichen für das bevorstehende freudige Ereignis. Vibrationen und unanständige Laute aus der Gegend des Schwertkastens lassen Böses erahnen. Eine regelmässige, sorgfältige Kontrolle an Land hilft nasse Füsse vermeiden und noch mehr Ärger vermeiden.

Die Schwertlippen haben die Aufgabe den Schwertkasten bei abgesenktem Schwert möglichst gut abzudichten.

- Strömendes Wasser im Schwertkasten brems bestialisch!

- Das Wasser im Schwertkasten zählt zum Bootsgewicht, denn es muss mitgeschleppt werden. Es sollte keinesfalls höher als 5cm stehen.

Unsere ersten Schwertlippen bereiteten uns beinahe täglich Sorgen. Verschiedene Materialien und Klebstoffe wurden ausprobiert, von hoffentlich wasserfest bis garantiert wasserfest. Die Fertigungstechniken

verbesserten sich von Schwertlippe zu Schwertlippe. Heute halten die Dinger bei entsprechend sorgfältiger Behandlung sehr lange, mindestens 1-2 Saisons.

Als haltbarste, wenn auch nicht eleganteste Lösung hat sich starkes Segeltuch erwiesen, das mit Kielbändern aufgeschraubt wird. Wir benützen seit längerer Zeit erfolgreich Nylon Folie (Bucher&Walt: Nylon—Folie Breite 76mm, Länge ca.150cm, Bestellnummer BW 048), die mit Kontaktkleber (Migros) auf den Rumpf geklebt und nachher an den Rändern mit dünnem Kleband gesichert wird (wasserfest sollte es sein!).

Da der Kunststoff relativ dünn und die Oberfläche absolut glatt ist, wird die Strömung kaum gestört und das Schwert nicht verkratzt. Andererseits kann er leicht knicken, was natürlich das Aus bedeutet. Knikke passieren häufig beim Aufladen auf den Rolli oder beim Unterziehen der Unterwasserblache. Also Vorsicht!

Am Anfang haben wir die beiden Lippen ein paar Millimeter überlappen lassen. Das ergab eine optimale Dichtung. Der grosse Nachteil war aber, dass sich die beiden Ränder gegenseitig verkeilten, sich dabei beschädigten und schnell einmal einrissen. Jetzt überlappen unsere Schwertlippen nicht mehr. Die Dichtung ist trotzdem sehr gut und die Ränder bleiben unverletzt.

und so wird's gemacht...

Zuerst wird der Bereich, in dem die Schwertlippen aufgeklebt werden sollen, von altem Kleber gereinigt und angeschliffen. Die Nylon-Folie

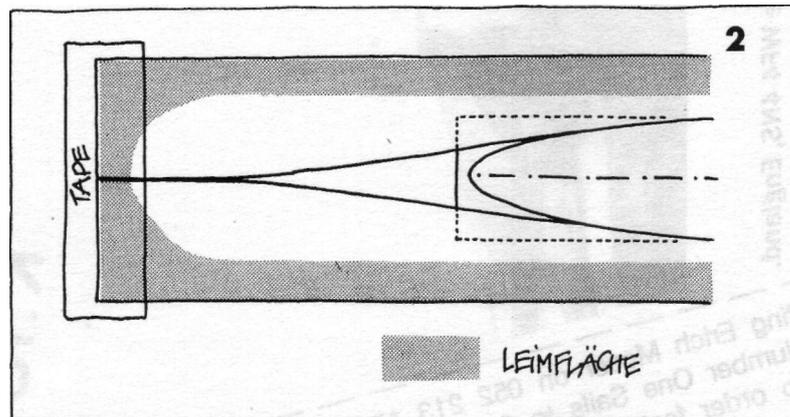
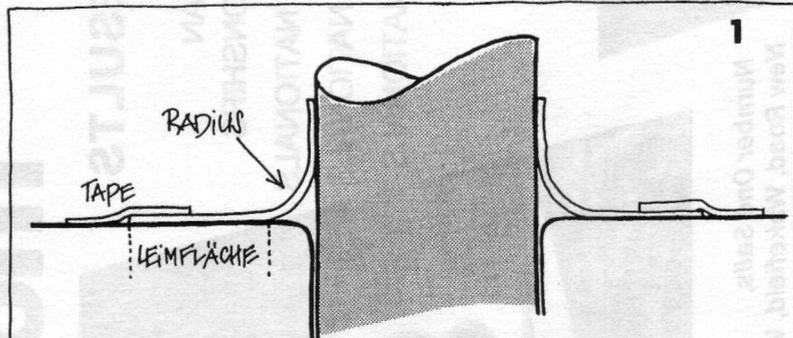
wird mit einem Cutter halbiert, dann an den ursprünglichen Aussenkanten mit Abdeckband wieder zusammengeklebt. Die von uns geschnittene Kanten sind meistens nicht mehr 100 Prozent gerade und für Verletzungen zu anfällig!

Zur besseren Haftung des bims wird das Nylon ebenfalls angeschliffen, so dass sie matt wird.

Damit beim Ausklappen des Schwertes keine Knicke entstehen, wird die Folie nur bis 5mm an den Schwertschlitz heran geklebt. So kann sie sich mit einem Radius an das Schwert anschmiegen (Fig. 1). Am besten

deckt man den Bereich, wo kein Kontaktkleber sein sollte, mit Abdeckband ab (ausser man ist ein manischer Rubier und liebt hei-

se Fingerbeeren). Vorne müssen die Schwertlippen ungefähr 10cm länger sein als der Schwertschlitz, damit sie sich öffnen können ohne abzureissen. (Fig. 2)

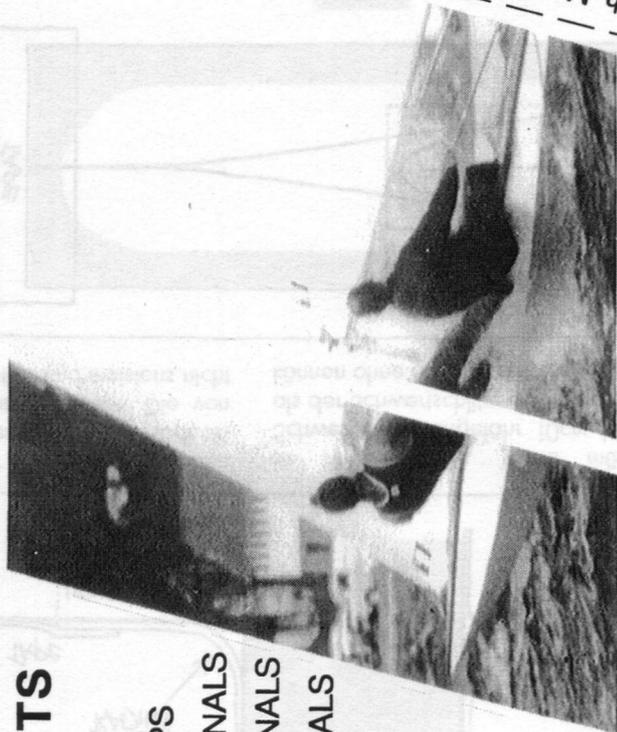
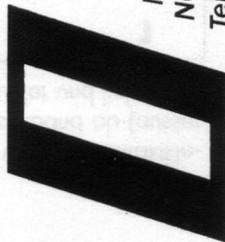


Es hat sich bewährt die genaue Position der Schwertlippen mit Bleistift auf den Rumpf aufzuzeichnen. Dann wird Leim auf Rumpf und Folie aufgetragen und trocken gelassen.

Need we say more

1993 RESULTS

- 1st EUROPEAN CHAMPIONSHIPS
- 1st BRITISH NATIONALS
- 1st ITALIAN NATIONALS
- 1st SWISS NATIONALS

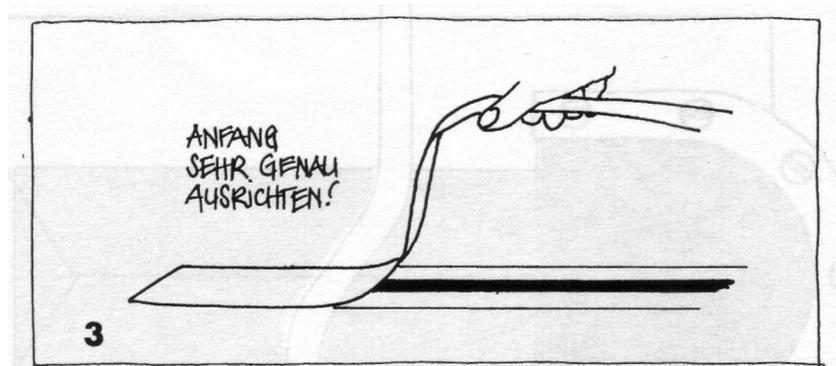


Number One Sails,
New Road, Wakefield, West Yorkshire WF4 4NS, England.
Telephone: 44 924-274073

K.137

Ring Erich Moser on 052 213 17 24 or complete the coupon and mail to
Number One Sails to find out more about the easy way
to order fast sails fast!

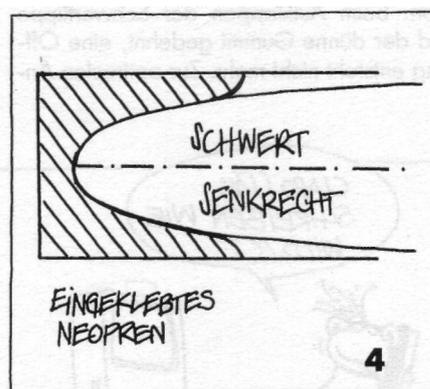
Name _____
Address _____



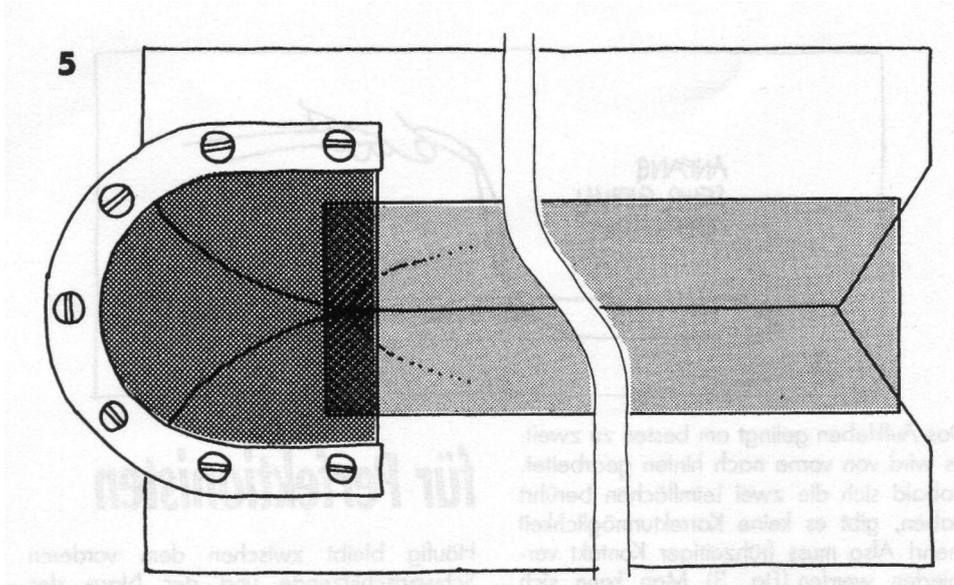
Das Aufkleben gelingt am besten zu zweit. Es wird von vorne nach hinten gearbeitet. Sobald sich die zwei Leimflächen berührt haben, gibt es keine Korrekturmöglichkeit mehr! Also muss frühzeitiger Kontakt vermieden werden. (Fig. 3) Man kann sich auch mit einem durchsichtigen Plastikstreifen helfen, der auf den Leim auf dem Rumpf gelegt wird. Darauf kann die Schwertlippe ziemlich genau positioniert werden. Der Plastik klebt nicht, er lässt sich sorgfältig Stück für Stück herausziehen, während die zweite Person genau zielt und anpresst. Der Anfang ist am schwierigsten: Die Schwertlippe muss genau parallel zu den vorher eingezeichneten Linien aufgelegt werden, sonst kommt die ganze Sache schief. Etwas zu verschieben ist nachher unmöglich. Erst das Anpressen bringt die endgültige hohe Festigkeit. Also lieber zuviel als zuwenig. Anschließend kann überstehender Leim weggerubelt und die Ränder mit dünnem, wasserfestem Tape abgeklebt werden. Fertig. Hoffentlich übersteht das Werk den Sommer. Mit entsprechender Vorsicht sollte dies kein Problem sein.

für Perfektionisten

Häufig bleibt zwischen dem vorderen Schwertschlitzende und der Nase des senkrecht stehenden Schwertes eine Öffnung, wo Wasser einströmen kann. Wir haben diesen Spalt mit einem Stück eingeklebtem weichen Neopren dicht gemacht. (Fig. 4)



Falls die vor dem senkrechten Schwert zwangsläufig entstehende Öffnung der Schwertlippen stört, kann man diese mit einer dünnen Gummimembran (z.B. alte Hals-

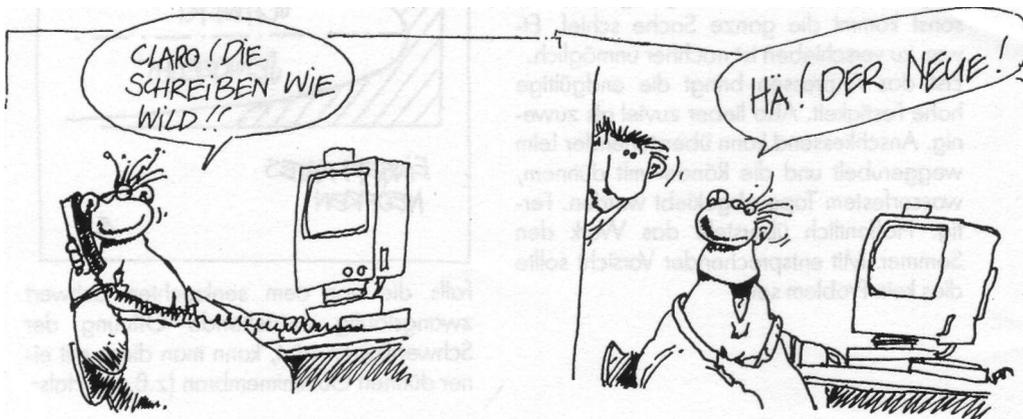


manschette) verschliessen. Dies ist aber mit grösserem Aufwand verbunden, die Anströmung nachher jedoch perfekt. (Fig. 5) Ein aufgeschraubtes dünnes hufeisenförmiges Chromstahlblech hält den Gummi in Position. Beim Aufklappen der Schwertlippe wird der dünne Gummi gedehnt, eine Öffnung entsteht nicht mehr. Zur optimalen An-

strömung wird das Ganze vorne noch mit Tape abgeklebt. Damit eingedrungenes Wasser auch wieder abfliessen kann, schneidet man die Lippen am Ende V-förmig ab.

Viel Erfolg und ungetrübte Bastelstunden!

Ruedi



Schiffsladen Steckborn

NAWAMAN

Neu:

Segler Neopren
Kurzarm Anzug

(6 Grössen)

A4025N

Fr. 335.-

Halbtrocken Anzug

Langarm

A6845N (6 Grössen)

Fr. 410.-



J. + R. Tschiemer, Hafenanlage 3 Steckborn
Telefon 054 61 28 55 Fax 054 61 34 00
Sommer + Winter geöffnet, ausser Do. + So.





Ski -Yachting Antibes 28. - 30. Januar 1994

Juan les Pins

Die meisten fahren nur zum Segeln hin. An der Côte dAzur macht der Winter Pause. Wenn dieses Jahr nicht genügend Firebälle aufkreuzen, ist es mit Meer-Regatten in unserer Nähe aus und vorbei! Packen wir's!

Internationale Meisterschaften 1994

- 12.- 15.5. Dutch Championship Muiderzand, IJsselmeer
- 3.-6.7. Czech Championship Lipno Lake, YC Cemy v Posumavi
- 8.- 16.7. European Championship Piriac, Nautisme en Pays Blanc
- 30.7.-5.8. UK— Championship Parkstone, Parkstone Y.C
- 8.- 12.8. Campionato Italiano Campione, Lago di Garda
- 21.- 27.8. French Championship Sete/Yacht Club de Sete
- 16.- 19.9. Swiss Championship MorgeS/Voile Libre de Morges
- 17.- 18.9. Belgian Championship Veere, Veersemeer





Z 14337 Winder, Epoxi, 1992,
1 Satz Segel (Pinnell&Box), Mast Stratos II,
komplett, Regattabereit
Preis auf Anfrage

Agathe Koenig
Blauenstr. 1/10
4127 Birsfelden

Z 14146 Duvoisin, Holz, 1990,
2 Satz Segel (Pinnell/Hyde), Mast Stratos II,
Ober-/Unterblache, div. Zubehör, Regattabereit
Preis: Fr. 10500.-

Ursula & Markus Heilig
Bellevuestr. 5
3073 Gümliigen
p 031 951 28 24 g 031 952 77 57

Z 13943 Steinmayer, Epoxi, 1988,
2 Satz Segel, Mast M3, Ober-/Unterblache,
Rolli, Regattabereit
Preis: Fr. 8000.-

Markus Hofstetter
Hauptstr. 48
8867 Niederurnen
p 058 34 39 26

Z 13666 High Performace, ex-Schweizemeisterboot,
2 Satz Segel, 1 neuwertig, Unter/Oberblache, 2 Masten,
Regattakompass, Alu-Rolli, Strassentrailer ab MFK
Preis: 7900.-, Herbst-Nettopreis 6200.-

Stefan Epper
Seestr. 103
6047 Kastanienbaum
p 041 47 14 61 g 041 41 11 22

Z 10677 Plycraft GBR, Holz, neue Blache, neuer Mast,
Harbeck Kombi-Trailer, neuwertig (Bj. 1990)
Liegeplatz kann am Untersee übernommen werden
Preis: VHB Fr. 1800.- auch einzeln

Jens Onnen
Trubegüeli 22
8212 Neuhausen am Rheinfl
p 053 82 73 39 g 053 22 50 94

Z 13219 High Performance, Holz, 1983, 2 Satz Segel,
Ober-/Unterblache, Rolli, regattabereit
Preis: Fr. 5000.-

Reto Badertscher
Grünauweg 3
6208 Oberkirch
p 045 21 90 15 g 045 21 16 66

Z 13220 High Performance, Holz, 1983, 2 Satz Segel,
Ober-/Unterblache, Rolli, regattabereit
Preis: Fr. 3800.-

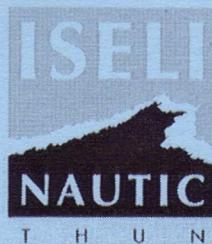
Ingo Kübler
Lörenstr. 14
9230 Flawil

Gesucht: Strassenanhänger
Vorschoter/in
Bootsplatz

Maya Suter
Grossholzweg 19
3073 Gümliigen
p 031 951 29 69

AZB
8500 Frauenfeld

Adressberichtigungen an:
Swiss Fireball Association
Tössfeldstr. 61
8406 Winterthur



Die neue Dimension im Wassersport

Das Fachgeschäft für
sämtliche Wassersportarten,
Bootsausrüstungen,
Takelarbeiten, Freizeit-
und Wassersportbekleidung,
Schulung und Vermietung.

FREDY ISELI • GWATTSTRASSE / STÖCKLIWEG 15 • T 033/36 55 71 • F 033/35 15 66 • CH-3604 THUN