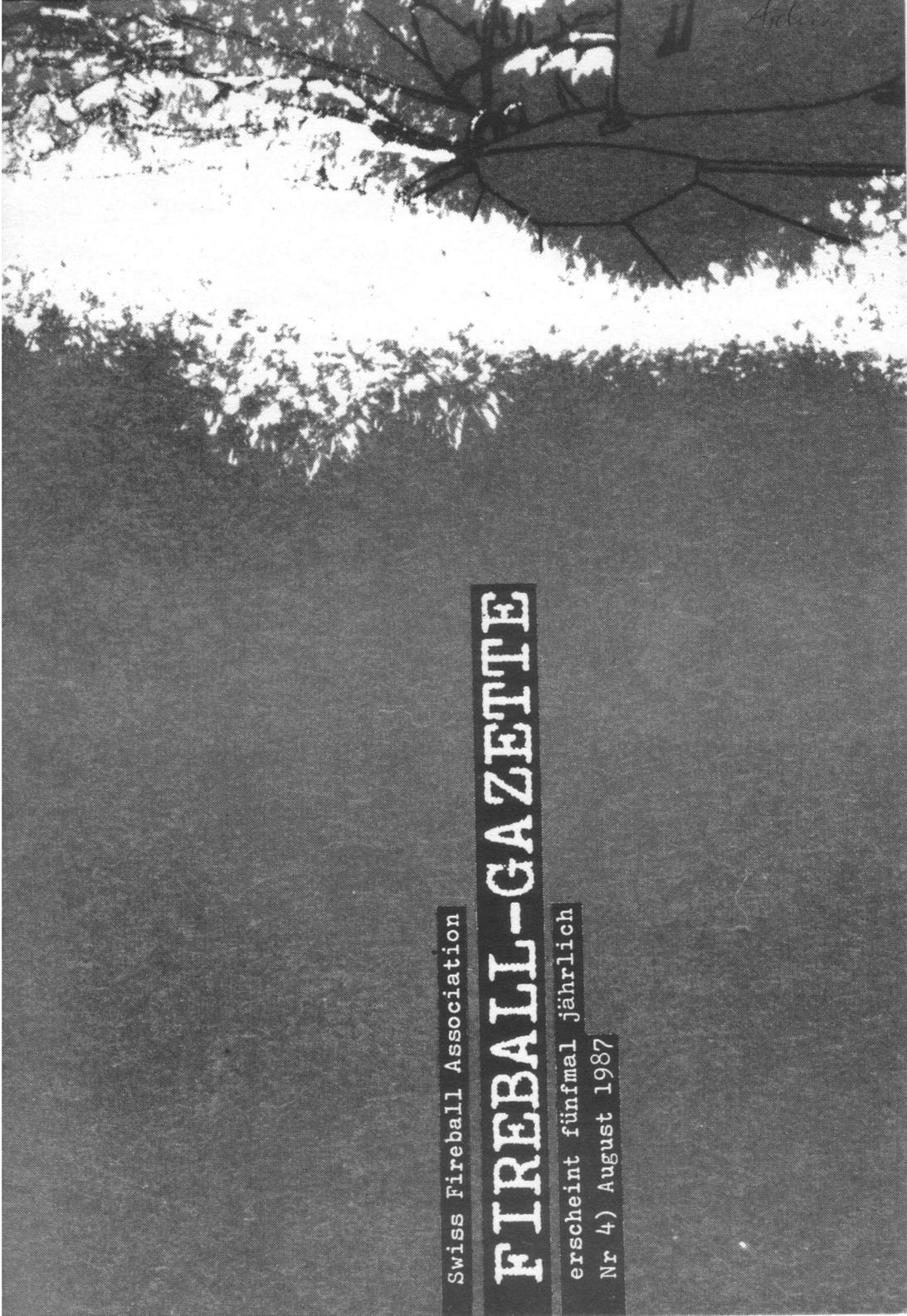


Swiss Fireball Association

FIREBALL-GAZETTE

erscheint fünfmal jährlich
Nr 4) August 1987



Vorstand

Präsident:
Stefan Ritzler, Rüegerholzstr. 46, 8500 Frauenfeld, 054 / 21 32 69 (p)

Sekretariat:
Dorett Hanhart, Breitestr. 5, 8400 Winterthur, 052 / 28 40 72 (p)

Kassierin:
Christine Landerer, Lerchenfeldweg 3, 3034 Murzelen, 031/82 24 03 (p)

Regattawesen:
Christoph Oswald, Kreuzstr. 37, 8640 Rapperswil, 055 / 27 65 75 (p)

Selektionswesen:
Martin Stolz, Kernstr. 35, 8004 Zürich, 01 / 241 74 84 (p),
01 / 55 79 68 (g)

Beisitzer:
Bruno Holtmann, Wildbachstr. 20, 8424 Embrach, 01 / 865 15 54 (p)
01 / 860 45 45 (g)

Gazette Redaktion:
Heike Widmer, Dorfstr. 9, 8261 Hemishofen, 054 / 41 29 07 (p)

Gazette Layout, Produktion:
Markus Heilig, Bethlehemstr. 120, 3018 Bern, 031 / 56 77 93 (p)

SFA-Bazar:
Trudi Baumgartner & Thomas Gautschi, Oberdorfstr. 18, 3066 Stettlen,
031 / 31 03 06

Post an die SFA: Breitestr. 5, 8400 Winterthur

Einzahlungen: Postcheckkonto 80-61962- Zürich

FLOTTENCHEFS:

Bodensee:
Ingo Kübler & Susanne Thür, Widmergasse 104, 8461 Trüllikon,
052 / 43 16 84 (p)

Lac de Neuchatel sud, Murtensee:
Markus Heilig, Bethlehemstr 120, 3018 Bern, 031 / 56 77 93 (p)

Leman:
Yves Lambercy, ch. des peccaux, 1833 Les Avants, 021 / 64 68 17 (p)

Vierwaldstättersee:
Markus Aebi, Sylvinhall, 6047 Kastanienbaum

Lac de Neuchatel nord:
Caroline Stolz, ch. du moulin 2, 2022 Bevaix

Thunersee, Brienzensee:
Hansueli Hofstetter, Diesbachstr. 3, 3012 Bern, 031 / 23 42 58 (p)

Hallwilersee, Sempachersee:
Thomas Bossard, Unterdorf 57, 5703 Seon, 064 / 55 26 39 (p)

Zürichsee, Sihlsee, Greifen- und Walensee:
Martin Stolz, Kernstr. 35, 8004 Zürich, 01 / 241 74 84 (p)
01 / 55 79 68 (g)

Editorial

Liebe Seglerinnen und Segler

Der seglerische Höhepunkt dieses Jahres steht vor der Tür: Die Europa- und Weltmeisterschaft am französischen Atlantik. Das bedeutet 2 Wochen segeln, segeln, segeln bei reichlich (hoffentlich) Wind und Sonne (auch hoffentlich) und (ganz sicher) gegen die besten Fireballsegler Europas und der Welt. Dabei viel Gelegenheit zum Fachsimpeln, Ideen auszutauschen, Bootsaurüstung und Trimm zu verbessern.

Mit Fotos könntet Ihr die Daheimgebliebenen daran teilhaben lassen. Wie wär's damit ??

Immer frischen Wind von der richtigen Seite, gute Starts, gutes taktisches Gespür und eine ordentliche Portion Glück wünscht Euch

Liike

Chers navigateurs et navigatrices

Le point fort de la voile cette année est à nos portes: le championnat européen et mondial de la côte atlantique française.

Cela signifie deux semaines de voile, voile et voile encore avec (espérons le) un soleil et un vent généreux et très sûrement contre les meilleurs Fireball de l'Europe et du monde.

Beaucoup d'occasions de "parler métier", d'échanger des idées et d'améliorer son équipement.

Avec des photos, vous pourriez faire participer ceux qui sont restés à la maison - qu'en pensez-vous?

Je vous souhaite un bon vent de bonne direction, de bons départs, un bon feeling tactique et la petite part de chance ordinaire.

Liike

Regattabeichte

INTERNATIONALE KLASSENMEISTERSCHAFT DER FIREBALLS VOR BEVAIX

Zufolge Windmangels konnte im letzten Herbst die offizielle SM der Fireballklasse in Bevaix nicht ausgesegelt werden. Der CNB stellte sich darauf nochmals spontan zur Verfügung, den Anlass über Pfingsten zu wiederholen. Aufgrund des neuen SM-Reglements konnte jedoch lediglich eine Klassenmeisterschaft ausgeschrieben werden.

Trotzdem boten sich den angereisten Mannschaften meisterschaftliche Verhältnisse. 32 Boote aus 4 Nationen segelten bei 2 - 4 Bf aus Süd-West und bei 6 zur Austragung gelangten Läufen um den "Meistertitel".

Als überlegene Sieger bestätigten die einheimischen Cedric Bart/Antony Duvoisin ihre ausgezeichneten Resultate der laufenden Saison. Sie konnten die Meisterschaft mit 4 Laufsiegen deutlich für sich entscheiden. Für die Konkurrenten blieb lediglich der Kampf um die Ehrenplätze.

Stöckli/Appel

1. Bart/Duvoisin	1.6
2. Oswald/Oswald	7.7
3. Stöckli/Appel	10.3
4. Willi/Vetterli	26.9
5. Duvoisin/Duvoisin	27.0
6. Schär/Huber	30.6

Sailing

by Crispin Read Wilson

The great joy of sailing a Fireball is that it is so easy — it really is — it is immensely stable and therefore terribly forgiving. As a result, all capsize can be blamed directly on mistakes in boat handling by the helm and crew — or, as Garry Hoyt calls it, the "good old SS factor" (SS—Skipper Stupidity).

1. BEFORE THE START

Before the start remember, particularly if you are crewing, that a Fireball is a very wet boat so make sure you are as warmly clothed as is compatible with mobility. I am sure a large percentage of crewing errors come through coldness; and anyway, if you are cold you don't enjoy it.

Heavy jackets, etc.: the weight of wet clothing allowed is now only 15 kilos, which is roughly equivalent to what a large crew wears anyway in winter sailing. However, the light-weights can get away with a 5 kilo weight jacket. Before they rush to put them on, though, they would be well advised to ask themselves whether they are more valuable than the extra mobility they would have without them.



Impressive, but if the boat was upright, the helmsman would be in the water; you can't sit out this far in a Fireball.

5

Fig. 27

Report



2. UPWIND

(a) Generally, the boats should be sailed very flat (this, of course, applies to all dinghies). The problem for newcomers is that the boat sits very low in the water, and so they tend to heel the boat in order to sit out properly. This is a mistake (see Fig. 27).

(b) **Waves:** without any doubt the most difficult art in sailing a Fireball is driving the boat up-wind through a chop, particularly if you have a chute, and, worst of all, in a dying wind. This only applies to sailing a Fireball on the sea, of course; pond sailors have it easy.

Report

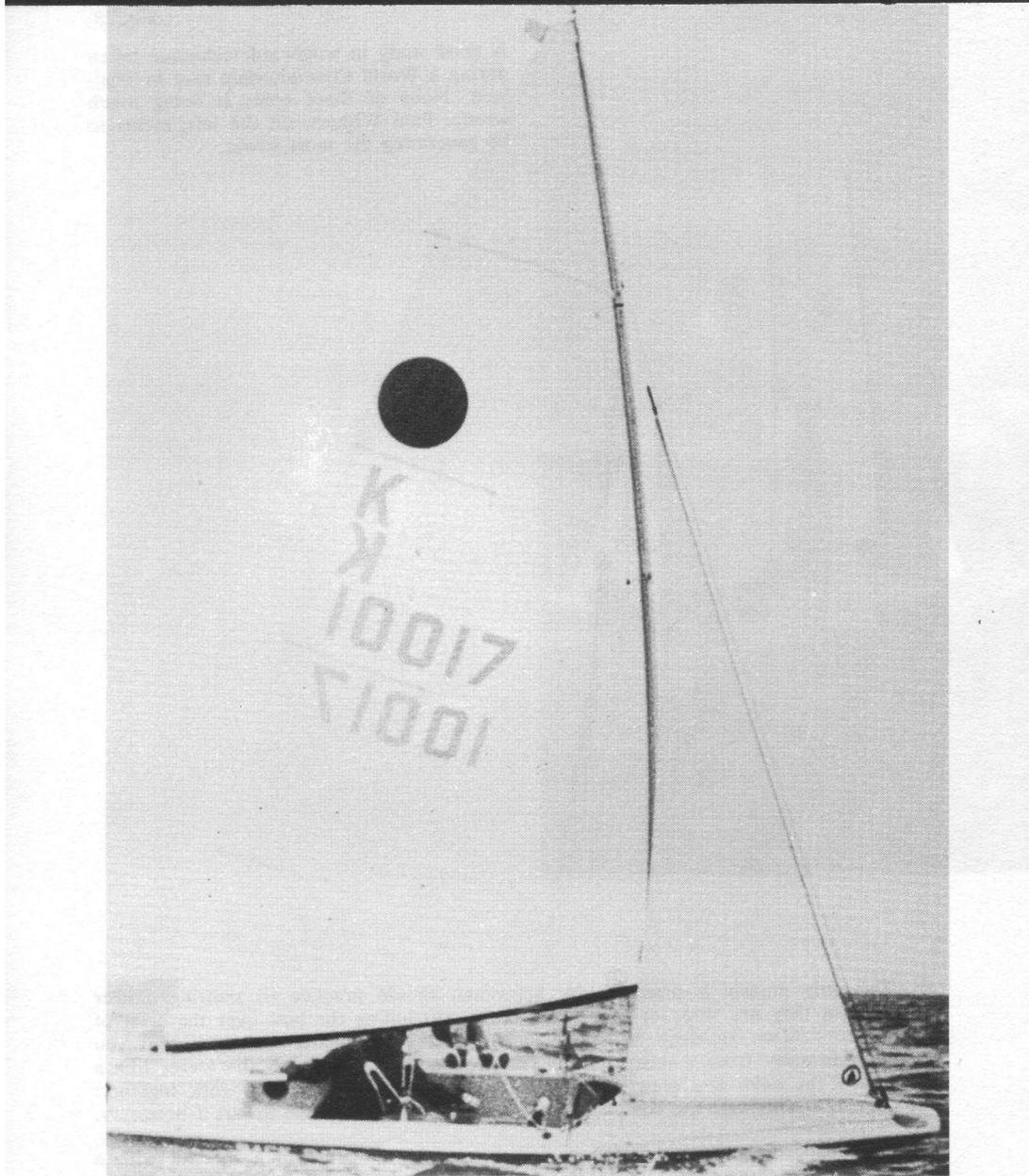
Fig. 28



A good study in windward technique taken during a World Championship race in Thailand. None of these boats is doing much wrong. Paul Withers, on the left, seems to be generating the most power.

The only answer is practice: the helmsman should practice (i) Spotting danger waves when they are three or four waves away, (ii) luffing the bow over the crest of the wave — often violently (although sometimes the wave-pattern dictates that you should bear away from a nasty wave). The crew should also watch the waves like a hawk, and the helm and crew should talk to each other so that they work together: the crew must also walk the boat, sometimes trapezing well aft of the thwart if necessary.

It demands intense concentration, and is very hard work, but a Fireball with a chute, without a chute-cover, can be kept dry in all wave-conditions.



(c) Trapezjng: whatever some people may say, the team that gets the -crew out on the wire first, even if only half out, has an immense advantage (which has as much to do with psychology as with power) over the rest of the fleet — so do everything to induce power into your rig in marginal trapezing conditions. Again, the heim can help the crew to trapeze early, by sitting in as much as possible. (Ian Gray, in his heyday, used to heim crouched in the middle of the boat in order to get his crew on the wire). (See Fig. 29).

- Always trapeze close to your helmsman; your weight should be together.
- Use all your weight; the arms outstretched bit is flashy and impossible to maintain, but trapeze off your toes, keep your feet together, keep your body straight, push into your harness, and put your hands behind your head, if necessary.
- Remember that your clothing should be reasonably streamlined.
- Walk the boat in waves. Practise Walking up and down the gunwhale so that you get a good sense of balance.

(d) Rig adjustments for different wind conditions; this can be simplified as follows providing you have some method of pre-bending the mast):

(i) Light weather:

kicker off
mast pre-bent (in order. to Hatten front of mainsail and reduce leech-poke).
leech open
enough heel to feel the tiller.

(ii) Medium weather:

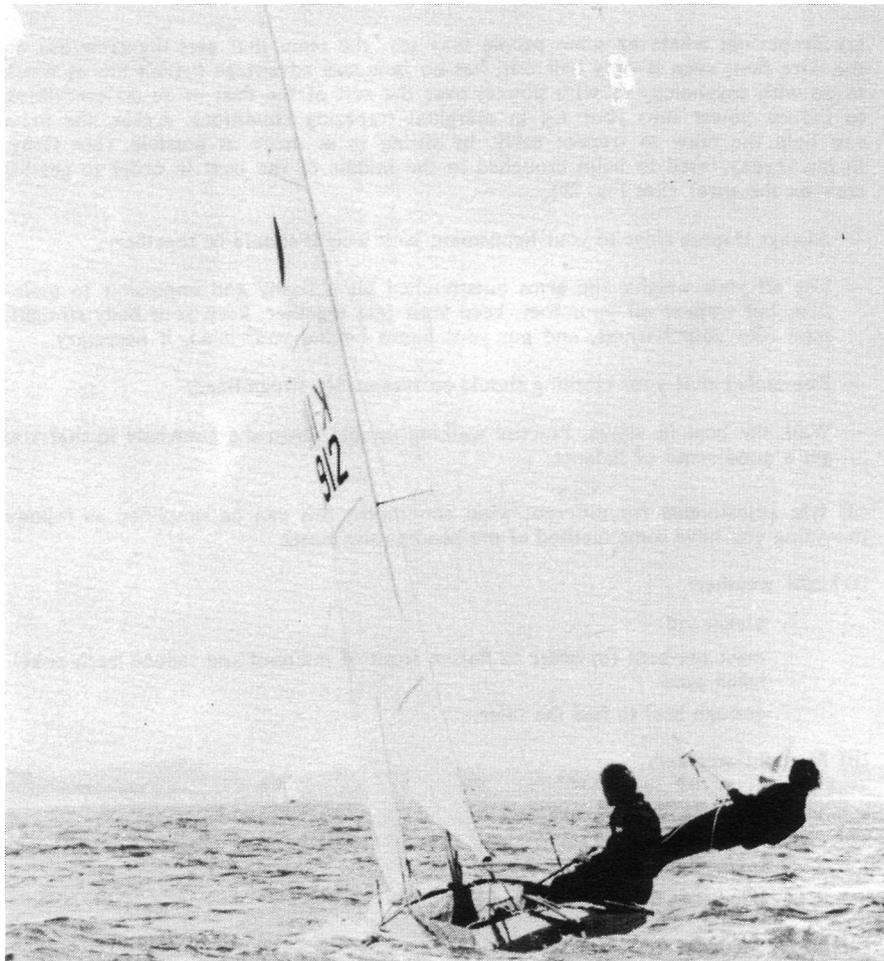
mast straight-ish
sail full
leech tight
boom down centre-line (see Fig. 30).

(iii) Heavy weather:

let mast bend (within limits)
kicker on
weight further aft
jib eased

N.B. In heavy weather, if you have a modern flexible rig, there should be no need to feather a Fireball upwind. The aim should be to drive it off and plane.

Report



Lawrie Smith in medium weather: note the Position of the boom and the straightness of the mainsail leech. Everything looks just right.

Fig. 30

Aus "Faster Fireballs" von Crispin Read Wilson.

Schiffsladen Steckborn

Super Neosurf



Der warme und stabile Allrounder

Fr. 89.-



Durch die Verwendung einer neuartigen Kunststoff-Faser (ICI Tactel) fühlt sich das Gewebe der „Baron“-Jacke von Henry Lloyd angenehm wie Baumwolle an. Es ist jedoch zehnmal stärker, saugt sich nicht voll Wasser und verspakt nicht. Die Jacke ist mit einem flauschigen, besonders wärmenden Futter ausgestattet und wasserabstoßend imprägniert. **Fr. 157.-**



K-16
Jollenkompass
mit taktischer
Rose Ø 90 mm
Fr. 92.-

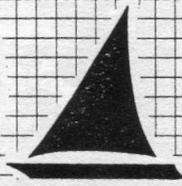
Gute Artikel kauft
der qualitätsbewusste
Segler im Fachgeschäft!

Info 87

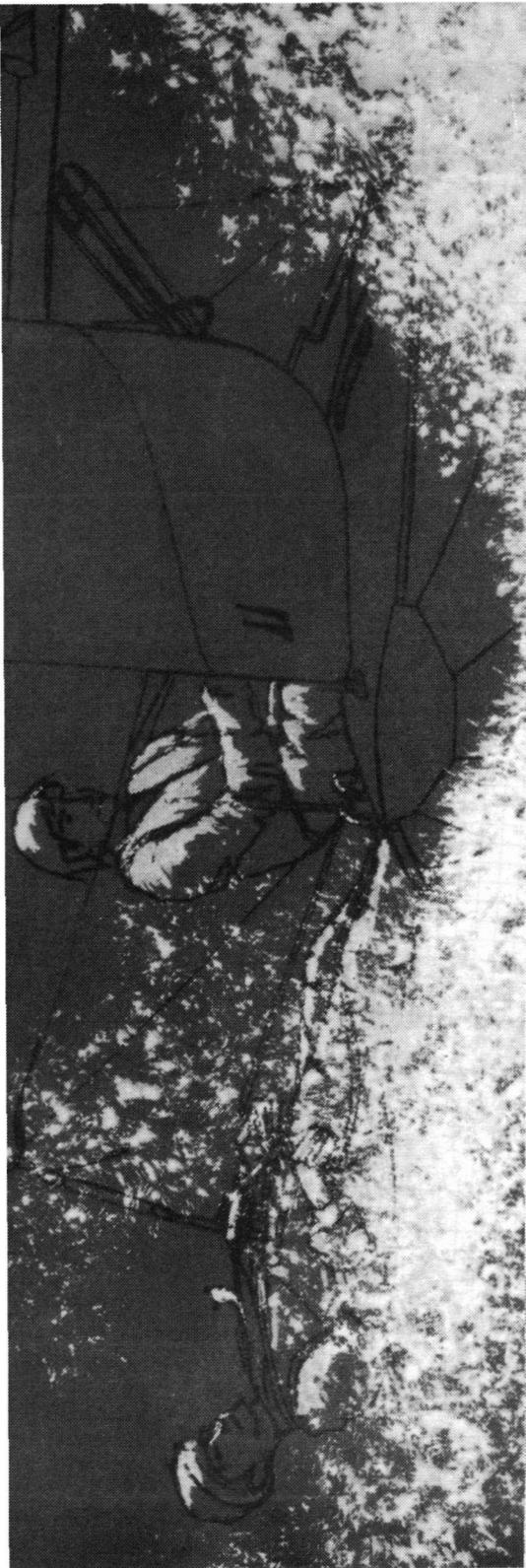
Jürg + Rosmarie Tschliemer, Hafenanlage,
8266 Steckborn, Telefon 054/61 28 55

Sommer:	Mo, Di, Mi, Fr	09.30-12.00 / 13.30-18.30
	Sa	09.30-12.00 / 13.30-17.00
Winter:	Mo, Di, Mi, Fr	16.00-18.30
	Sa	09.30-12.00 / 13.30-16.00

Donnerstag geschlossen



Gestaltung Studio 24 Steckborn



REGATTA-KALENDER FIREBALL 1987

Datum	Regatta	F	B	MS	Meldegeld, PC
5-8/2	<u>Antibes</u>			-	
12-16/4	<u>Training Port Camargue</u>	für	Details	wende	man sich an Lindy Preuss
18-20/4	<u>Vitrolles</u>	1,4	S	-	B.P. 170-13127 Vitrolles
25-26/4	<u>Yverdon</u>	1,2	S, J	20/ 4	20.- (+5.-) 10-13178
2-3/5	<u>Spiez</u>	1,0	J	-	
9-10/5	<u>Walenstadt</u>	1,2	S, J		
16-17/5	Mammern	1,2	S, J	10/ 5	25.- (+5.-)

28-31/5	<u>Nieuwpoort</u>		1,4	S		
6-8/6	<u>Schweizermeisterschaft</u>	<u>Bevaix</u>	1,4	S,J	spezielle Ausschreibung	
27-28/6	<u>Stansstaad</u>		1,2	S,J	-	30.- mind. 15 Boote
4-5/7	<u>Brenzone</u>					
10-12/7	<u>Tschechische M.</u>	<u>Lipno Lake</u>				
19-26/7	<u>Italienische M.</u>	<u>Verbania</u>				
25-31/7	<u>Englische M.</u>	<u>Marazion</u>				
8-14/8	<u>Französische M.</u> / <u>EM</u> / <u>WM-Week</u>	<u>Les Rosaires</u>				
15-23/8	<u>WM Val André</u>					
22-23/8	<u>Arbon</u>		1,0	J	3/8	30.- (+20.-) 90-17974-3
12-13/9	<u>Reichenau</u>		1,0	J	30/8	40.- (+10.-)
19-20/9	<u>Estavayer</u>		1,2	J,P	-	20.- mind. 25 Boote
10-11/10	<u>Hallwil</u>		1,0	J	-	
14-15/11	<u>Thalwil</u>		1,0	J	4/11	20.- (+10.-)

F = Faktor B = Bewertung MS = Meldeschluss S = Selektionsregatta

J = Jahresmeisterschaftsregatta P = Schwerpunktregatta

Regattaberichte

Italienische Meisterschaften in Laveno am Lago Maggiore
vom 19. bis 24. Juli

Das Gros der Schweizer hatte sich am 18. Samstag brav in Laveno eingefunden, nachdem sie stundenlange Irrfahrten in Verbania (gemäss Gazette Ausschreibung) hinter sich gebracht hatten. Nur unsere SFA Korrespondent in, zuständig für die Gazette - Information, traf zeit- und zielgerecht am Montag Abend ein -Verschlungene Informationswege-.

Dienstag morgen 8.00 Uhr 1. Start. Nach 3 Abenden Pasta Vino und nächtlicher Zelt-Dusche, fliessend aber nur kalt, endlich segeln. Die Startlinie lag allerdings ca. 30 m hinter der Grenze/ wo Wind herrschte. Interessant, dass trotz der Startlotterie der Zieleinlauf dem des 2. fairen Laufs entsprach.

Es zeichnet sich bereits ab: Urs Schär ist bester Schweizer obwohl er ab und zu ein Bad nimmt, gefolgt von Wittich/Good die seit Stansstad plötzlich voll "dabei" zu sein scheinen. Die 3. haben diesen Rang ja wohl gepachtet und beschlossen neue Segel zu kaufen.

Nach einem freien Nachmittag, abends wie üblich.: Pasta, Vino und Gewitter, zur Abwechslung jedoch im Bergrestaurant der "Funivia", was italienisch ist und offensichtlich "gelber Kübel zum Transport 2er Personen am Drahtseil" heisst. Dank der allabendlichen Blitze streikte der Kübeltransport bis nach 24.00 Uhr und sorgte für einen reichlich langen, bald einmal sehr schläfrigen Abend.

Mittwoch morgen dennoch um 8.00 Uhr 3. Start bei gleichen Verhältnissen wie Dienstags.

Wiedermal zeigte sich, wer das Festen erträgt. (Siehe Rangliste) Urs Schär wachte allerdings im 2. Lauf auf und gewann, Dorett wurde 6., Wittichs und Landerers betrachteten das ganze vom Land. Sie hatten die Flautenhürde zwischen Land und Start nicht nehmen können.

Am Abend Pasta mit Pesto, Vino und Gewitter, diesmal eine Einladung der Genuesen und stattfindend im Klub. Entsprechend kamen wir endlich mal wieder zur Zeit ins feuchte Nest.

Donnerstag und Freitag segelten wir nur noch je einen Lauf bei immer ähnlichen Nordwindverhältnissen und immer ähnlich grosszügiger Gastfreundschaft der Italiener.

Facit: Super-Ferien für alle 6 Schweizer Mannschaften mit täglich gutem Wind, warmer Sonne, kalten Gewittern und guten Rängen für uns "2. Garde"

Ch. Landerer

Resultate

VEV-LAVENO
 CAMPIONATO ITALIANO CLASSE FIREBALL
 CLASSIFICA GENERALE

NUM. VEL	EQUIPAGGIO	CLUB	PROVA 1		PROVA 2		PROVA 3		PROVA 4		PROVA 5		PROVA 6		TOT PUNTI	
			AR.	P.	AR.	P.	AR.	P.	AR.	P.	AR.	P.	AR.	P.		
1	I 13119 CAFFARENA	COTELLA	CMB	2	3.0	1	0.0	14	20.0	2	3.0	3	5.7	1	0.0	11.7
2	Z 13466 SCHAR	SCHARER	SCM	3	5.7	3	5.7	9	15.0	1	0.0	5	10.0	2	3.0	24.4
3	I 13760 FORNI	NOVELLI	CGS	1	0.0	4	8.0	2	3.0	5	10.0	10	16.0	4	8.0	29
4	Z 11808 WITTICH	GOOD	BOTTIGNO	4	8.0	5	10.0	3	5.7	DMC	50.0	12	18.0	3	5.7	47.4
5	I 13121 GALLETTI	GARIBALDI	LNI-C	5	10.0	2	3.0	5	10.0	9	15.0	8	14.0	6	11.7	48.7
6	I 12781 STROBINO	BARETTI	LNI-TO	13	19.0	13	19.0	4	8.0	8	14.0	1	0.0	10	16.0	57
7	I 13763 SESSAREGO	DEBERNARDIS	CVB	10	16.0	14	20.0	1	0.0	7	13.0	16	22.0	5	10.0	59
8	I 13118 CAPIZZI	CAPIZZI	LNI-M	7	13.0	9	15.0	6	11.7	3	5.7	13	19.0	8	14.0	59.4
9	H 13783 VERMERS	BARDON	ZVO	8	14.0	6	11.7	7	13.0	4	8.0	20	26.0	11	17.0	63.7
10	Z 12152 LANDERER	LANDERER	ZYC	6	11.7	7	13.0	16	22.0	DMC	50.0	6	11.7	15	21.0	79.4
11	I 11541 MONSILIO	MORO	ACQUAREL	17	23.0	12	18.0	13	19.0	10	16.0	7	13.0	13	19.0	85
12	F 12431 SCHNEIDER	TIERCIE	CVV	9	15.0	11	17.0	12	18.0	16	22.0	9	15.0	14	20.0	85
13	Z 13179 HANHART	HANHART	SVH	16	22.0	8	14.0	15	21.0	6	11.7	19	25.0	12	18.0	86.7
14	I 13117 CARTIA	LONASTO	CVA	21	27.0	17	23.0	8	14.0	11	17.0	14	20.0	7	13.0	87
15	Z 13701 SPRECHER	WEBER	SCO	18	24.0	15	21.0	11	17.0	15	21.0	4	8.0	17	23.0	90
16	I 12754 ZANONE	BORDON	LNI-TO	12	18.0	RET	50.0	17	23.0	27	33.0	15	21.0	9	15.0	110
17	I 13466 DIMALE	NINIUSI	CMB	15	21.0	16	22.0	20	26.0	13	19.0	28	34.0	16	22.0	110
18	Z 13805 THUER	KUEBLER	SVH	14	20.0	18	24.0	DMF	50.0	14	20.0	17	23.0	18	24.0	111
19	G 13056 MAT	STENER	YCB	11	17.0	20	26.0	10	16.0	23	29.0	30	36.0	21	27.0	115
20	I 1347 ANZI	ANNISE	CVV	RET	50.0	10	16.0	18	24.0	DMC	50.0	2	3.0	25	31.0	124
21	I 12835 CONSIGLIERE	VITALI	CMB	24	30.0	19	25.0	19	25.0	12	18.0	23	29.0	24	30.0	127
22	I 13470 CAPURRO	CAPURRO	CMB	RET	50.0	24	30.0	24	30.0	22	28.0	11	17.0	20	26.0	131
23	I 13469 ORSI	ORSI	YCB	32	38.0	22	28.0	22	28.0	20	26.0	25	31.0	22	28.0	141
24	I 12951 BELLOMO	SANFILIPPO	CHL	27	33.0	29	35.0	21	27.0	17	23.0	24	30.0	23	29.0	142
25	I 11556 MAZZELLA	MORETTA	LNI-TO	20	26.0	21	27.0	23	29.0	19	25.0	32	38.0	DMF	50.0	145
26	F 1243 RAVEL	BLALCHARD	VITROLLE	19	25.0	27	33.0	26	32.0	21	27.0	37	43.0	29	35.0	152
27	I 12203 TERZI	PERRATONER	CMB	22	28.0	30	36.0	29	35.0	26	32.0	29	35.0	19	25.0	155
28	I 13762 STEFANINI	STEFANINI	CGS	29	35.0	26	32.0	27	33.0	28	34.0	26	32.0	26	32.0	163
29	G 13525 HAUSMANN	ERLING	HSC	25	31.0	DMC	50.0	25	31.0	18	24.0	39	45.0	27	33.0	164
30	G 12258 BUNTZ	BUNTZ	SCGS	26	32.0	25	31.0	30	36.0	25	31.0	34	40.0	28	34.0	164
31	I 13472 HALLYASS	CHIACCHERA	CVA	30	36.0	23	29.0	32	38.0	24	30.0	36	42.0	32	38.0	171
32	I 12838 VARAGLIOTI	GALANTE	LNI-TO	34	40.0	33	39.0	31	37.0	33	39.0	18	24.0	31	37.0	176
33	G 10669 LAUBER	GERHARDS	WEG GELD	RET	50.0	28	34.0	28	34.0	29	35.0	27	33.0	DMF	50.0	186
34	G 9266 HOEFFMEIZ	HOEFFMEIZ	GFA	31	37.0	31	37.0	33	39.0	31	37.0	41	47.0	33	39.0	189
35	I 12523 BENEVENTANI	FARMA	CVEV	23	29.0	RET	50.0	DMC	50.0	30	36.0	21	27.0	DMC	50.0	192
36	I 13474 RIGAZIO	BOSCHETTI	LNI-TO	DMC	50.0	DMC	50.0	DMF	50.0	35	41.0	22	28.0	30	36.0	205
37	I 12950 SFOGLIANO	NICALIZZI	CHL	28	34.0	32	38.0	DMC	50.0	DMF	50.0	35	41.0	DMF	50.0	213
38	I 13462 VINARDI	VINARDI	CNT	33	39.0	RET	50.0	34	40.0	34	40.0	38	44.0	DMF	50.0	213
39	I 4883 MARZAGALLI	VALLEBONA	CV-VERNA	DMC	50.0	DMC	50.0	DMC	50.0	32	38.0	33	39.0	DMC	50.0	227
40	I 12518 DEGAMI	SPINELLI	LNI-TO	DMC	50.0	RET	50.0	DMC	50.0	DMC	50.0	31	37.0	DMC	50.0	237
41	I 13764 SORDELLI	SORDELLI	LNI-MI	DMC	50.0	RET	50.0	DMF	50.0	DMC	50.0	40	46.0	DMC	50.0	246
42	I 11530 BOLOGNINI	DE DOMENICO	BOGLIASC	DMC	50.0	DMC	50.0	DMC	50.0	DMC	50.0	42	48.0	DMC	50.0	248
43	I 13761 ANADI	QUINTAVALLE	LNI-VE	DMC	50.0	250										

R. = ORDINE D'ARRIVO | P = PUNTI

SPOSTO IN LAVENO MONBELLO IL 24/07/1987 ALLE ORE 12:30

IL PRESIDENTE
 Giorgio Fornaciari

Regattaberichte

Schwerpunkt Regatta in. Stansstad vom 27./28. Juni 87

20 Füürbölle kamen, um das 1. schöne Sommerwochenende in Stanstad zu feiern. Alle waren in Feststimmung. Der Wind tanzte mit 1-3 Bf. zwischen den Wänden des Alpnacher-Beckens hin und her, das Regatta Komitee wollte Hanhards zum Fischessen einladen, und die 4.85 feierten das Badewetter.

Geschwister Landerer feierten ihre 6 wöchige Segel-Abstinenz und gewannen den 1. Lauf dank der festlich irregulären Thermik, die Stöckli/Appel unter Spi einfach hocken liess.

Diese rächten sich dafür im 2. den sie vor Willi/Vetterli für sich entschieden.

Abends Fortsetzung der Fete in Luzern, wo eigens die ganze Altstadt für uns gerüstet war.

Am Sonntag schienen die Altstadtfest-Besucher bevorteilt, gewannen doch im 3. Lauf Willi/Vetterli und im 4. die wohl festlich abgehärteten Wittich /Good.

Zum Abschluss möchte ich dem junggeselligen Regattakomitee noch den Rat geben, sich nächstes Jahr um die Damen-SM zu bewerben. Da ist bestimmt die eine oder andere Mannschaft freudlos und daher zum Fischessen und ähnlichem gerne bereit.

Ch. Landerer

Rangliste:			Punkte
	1. Stöckli/Appel	3,2	
	2. Willi/Vetterli	5,6	
	3. Landerer/Landerer	7,6	
	4. Schär/Huber	11,9	
	5. Hanhard/Hanhard	14	
	6. Wittich/Good	15	
	7. Mäder/Bachmann	18,9	
	8. Preuss/Preuss	20	
	9. Stengele/Dietrich	20	
	10. Stolz/Senn	25,9	
	11. Oswald/Oswald	28	
	12. Ritzler/Koch	29	
	13. Aebi/Biner	36	
	14. Sprecher/Weber	36	
	15. Heilig/Schwendimann	36	
	16. Duvoisin A./Duvoisin S.	38	
	17. Gautschi/Baumgartner	41	
	18. Spitt/Obersan	50	
	19. Schneider/Morand	52	
	20. Beeli/Dransfeld	53	

Ausschreibungen

ARBONER "MOSTPOKAL"

für Yachten + Jollen

22. / 23. August 1987
YACHT-CLUB ARBON

Ausschreibung:	international
Klassen:	30 qm Schärenkreuzer H - Boot Fireball Pirat
Meldefrist:	3. August 1987.
Mindestmeldezahl:	15 Boote pro Klasse. Wird die Mindestmeldezahl bis zum 3. August 87 nicht erreicht, behält sich der YCA vor, die betreffenden Klassen bzw. die ganze Regattaserie zu streichen.
Meldegeld:	Yachten sFr. 60.--; Jollen sFr. 30.-- zahlbar mit Verrechnungsscheck oder auf das PC-Konto des YCA; St.Gallen, 90-17974-3.
Nachmeldungen:	bis 17. August 1987, Zuschlag sFr. 20.--.
Meldestelle:	Heinz Stieger, Dufourstr. 97, CH-9000 St.Gallen.
Wettfahrtregeln:	IWB 1985 mit Zusätzen der USY, Klassenvorschriften und Segelanweisungen des YCA.
Wettfahrtleitung:	Heinz Stieger, YCA.
Regattabahn:	Dreieckskurs vor Arbon.
Segelanweisungen:	22. August 87, ab 10.30 Uhr, beim Clubhaus.
Steuermannsbesprechung:	22. August 87, 12.00 Uhr, beim Clubhaus.
Startzeiten:	Samstag 22. August 87, 1. Start: ab 13.30 Uhr. Weitere Startzeiten werden bekanntgegeben.
Wertung:	USY-Punktesystem.
Preise:	- Gesamtpunktepreise für das erste Drittel der bis zum 3. August 87 gemeldeten Boote. - Wanderpreise. - Sonderpreise
Liegeplätze:	Hafen Arbon, nach Weisung des Hafenmeisters. Jollen auf dem Rasen vor dem neuen Bootshafen.

Zamm!

Schon einige Gazetten-
Leser wissen es....

Für Segler und Surfer
DAS Fachgeschäft:

Ueli Guggenbühl AG
Talstr. 33
8808 Pfäffikon/SZ
055 48 43 69

Zufahrt über P-Seedammcenter im Steba-Gebäude
direkt an der N3

YACHTING
SYSTEMS

grösste Auswahl an Jollenbeschlägen....

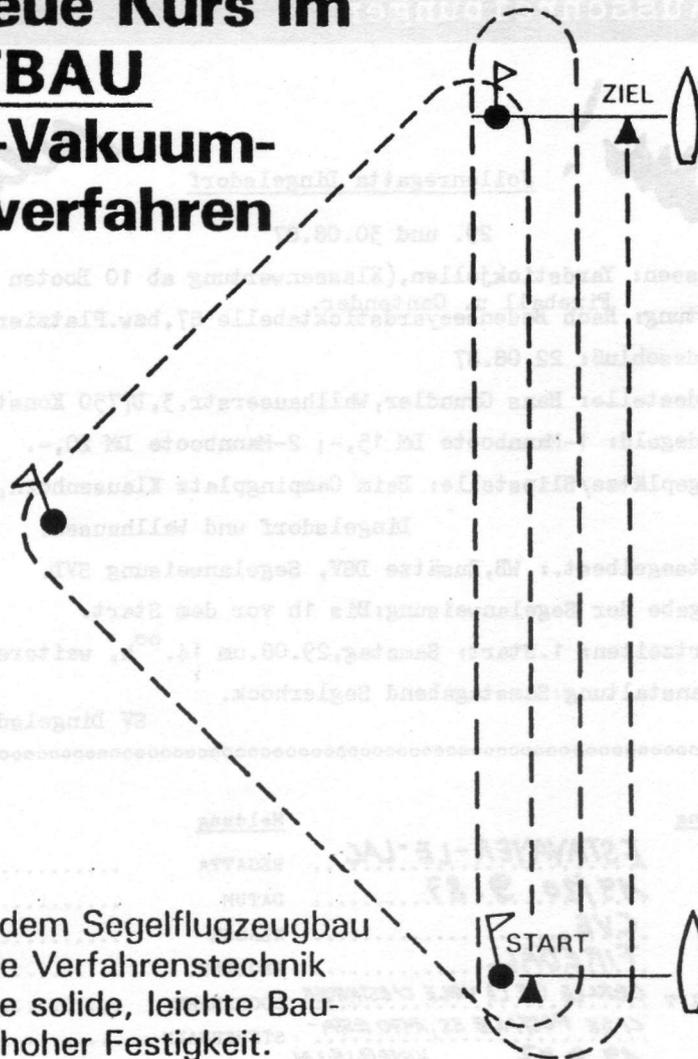


RWO, Harken, FTS, Ronstan,
Inox Schrauben, Tauwerk,
Javlin Faser + Neoprenanzüge,
Plasticoque Farben, Schuhe, Stiefel,
Handschuhe, Schwertkastenlippe, Ständer...

Spezialgeschäft für Segler

Zürich-Enge General-Willestr.10 tel.01/202 80 44

Der neue Kurs im **BOOTBAU** Epoxi-Vakuum- Pressverfahren



Diese aus dem Segelflugzeugbau stammende Verfahrenstechnik erlaubt eine solide, leichte Bauweise mit hoher Festigkeit.

Informieren Sie sich beim Spezialisten

Josef Steinmayer, Bootbau

Weidstrasse 27, 8706 Meilen/ZH

Telefon 01 923 30 30, Werft

923 49 55, privat

OCCASIONSLISTE FIREBALL

SWISS FIREBALL ASSOCIATION

Stand : Juli 1987

Bootsnummer	Beschreibung / Zubehör	Adresse	Urteil SFA
Z 10434	Baujahr 1976, Bopp+Rüst Holz mit Kevlarüberzug Boot, Rigg, 1 Satz Segel, Rolli, Blache Preis 2'000.- Sfr.	Christian Abegglen Generalweberstr. 8500 Frauenfeld 054 21'57'57	Anfängerboot Leicht reparatur- bedürftig, sehr stabil gebaut
Z 8091	Baujahr 1967, Portier Holz, Boot, Rigg, 2 Spi, 2 Fock 1 Gross, Blache Preis ca. 3'000.- Sfr.	Tobi Koch 8274 Tägerwilen	Anfängerboot Deck überholt
S 12902	Baujahr 1982, Bob Hoare Holz, Minimal Gewicht Boot, Rigg Proctor D, Div .Segel, Spi/Fock neu, Ober/ Unterwasserblache Preis 5400.- Sfr.	Mats-Ola Anderson Sandtagsvägen 4 S 37200 Ronneby Schweden	Schnelles Regatta- boot, 8. Euro 86
G ?	Baujahr 1983, Holz Boot, Rigg Proctor D, Gross, Fock, Spi neu, Blache, Rolli, Trailer Preis 4500.- Sfr.	Erhard Gamp Untere Dorfstr. 15 D 7888 Rheinfelden 07623 6548	?
Z 13664	Baujahr 1985, Boatique Kunststoff Boot, Rigg, Segel 1 Satz Preis 5'000.- Sfr.	Philippe Mojon 9-11 rue du clos 1207 Genf	?

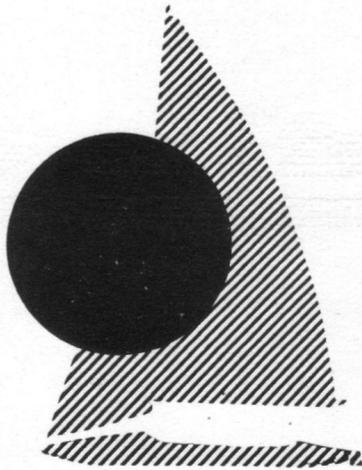
A.Z.

3018 Bern 18

Adressberichtigungen an:
Swiss Fireball Association
Breitestr. 5
8400 WINTERTHUR

SFA-Bazar

Angespornt durch den ungeheuren Erfolg der Fireball-Pullover und noch viel mehr durch den SFA-Präsidenten, habe ich mich zu einem neuen Kunstwerk durchgerungen, dem FIREBALL KLEBER:



SAIL A FIREBALL!

Er wird in bälde im SFA-Bazar zu kaufen sein, zweifarbig (roter "Spi") im Format 20 x 10 cm zum Preis von ca 2.-- Fr. pro Stück.

Maas